

Classic Bikes - 16 & 17 & 18 Juillet 2021

Side GP Post Classic G3 Qualifying 1	Temps par moto
---	-----------------------

7	DELANNOY/GIREAUD	Suzuki GS1000
1 (0)	1 (0)	28:56.819 2 (0) 2 (0) 2:31.252 3 (0) 14:33:58.299 2:30.228 4 (0) 4 (0) 2:34.257
5 (0)	5 (0)	2:26.652 6 (0) 6 (0) 2:29.981

12	PERILEUX/DETOURNAY	BMW
1 (0)	1 (0)	28:55.561 2 (0) 2 (0) 2:15.154 3 (0) 14:34:54.548 3:43.833 4 (0) 4 (0) 2:17.748

13	JONCKER Hendrik	MOTO GUZZI MRE Kneeler
1 (0)	1 (0)	29:32.816 2 (0) 2 (0) 2:19.321 3 (0) 14:34:09.734 2:17.597 4 (0) 4 (0) 2:20.984
5 (0)	5 (0)	2:13.699 6 (0) 6 (0) 2:15.793

14	PIERAT/POIRET	Yamaha Derbyshire
1 (0)	1 (0)	28:59.639 2 (0) 2 (0) 3:47.376 3 (0) 14:37:00.417 4:13.402 G

22	DUFRESNOY/SATRAGNO	BSA Z A7 SS
1 (0)	1 (0)	30:11.118 2 (0) 2 (0) 3:32.184 3 (0) 14:41:36.757 7:53.455 G

27	PIERARD/Karls	Konig Gp500
1 (0)	1 (0)	29:45.531 2 (0) 2 (0) 2:47.087 3 (0) 14:35:11.660 2:39.042 4 (0) 4 (0) 2:35.477
5 (0)	5 (0)	2:34.082

29	HOST/LEDUR-HARDY	BMW 16 pouces Kneeler sortie a
1 (0)	1 (0)	29:43.887 2 (0) 2 (0) 3:03.782 3 (0) 14:35:49.444 3:01.775 4 (0) 4 (0) 2:57.971
5 (0)	5 (0)	3:01.792

34	BONA/BONA	Windcrick Sidecar post-classic
1 (0)	1 (0)	28:59.385 2 (0) 2 (0) 2:24.299 3 (0) 14:33:51.265 2:27.581 4 (0) 4 (0) 2:40.726
5 (0)	5 (0)	2:31.080 6 (0) 6 (0) 2:36.842

39	GONTHIER/GONTHIER	bmw sidecar bmw MRE/KRAUSE
1 (0)	1 (0)	29:34.390 2 (0) 2 (0) 2:46.263 3 (0) 14:35:07.886 2:47.233 4 (0) 4 (0) 2:51.107
5 (0)	5 (0)	2:53.139

42	NAVAUX/ALZINA	Norton Atlas
1 (0)	1 (0)	29:23.177 2 (0) 2 (0) 3:15.293 3 (0) 14:35:46.506 3:08.036 4 (0) 4 (0) 2:58.923
5 (0)	5 (0)	3:06.068

49	MARTINEAU/DENIS	Honda JCM
1 (0)	1 (0)	28:53.349 2 (0) 2 (0) 2:13.832

61		CORSINI/CORSINI		BMW FCR							
1 (0)	1 (0)	29:42.125	2 (0)	2 (0)	2:56.619	3 (0)	14:35:37.278	2:58.534	4 (0)	4 (0)	3:01.387
5 (0)	5 (0)	3:04.654									

66		NOEL/SACCHETTINI		BMW RS							
1 (0)	1 (0)	28:58.185	2 (0)	2 (0)	2:33.293	3 (0)	14:33:59.111	2:27.633	4 (0)	4 (0)	2:28.755
5 (0)	5 (0)	2:18.616	6 (0)	6 (0)	2:16.072						

67		HEBRANT/DUFER		bmw SIDECAR MRE:KRAUSER							
1 (0)	1 (0)	29:05.511	2 (0)	2 (0)	2:38.795	3 (0)	14:34:28.206	2:43.900	4 (0)	4 (0)	2:41.772
5 (0)	5 (0)	2:40.821	6 (0)	6 (0)	2:41.020						

90		VANGAMPELAERE/VAN GENDT		BMW R100R							
1 (0)	1 (0)	28:59.133	2 (0)	2 (0)	2:27.247	3 (0)	14:35:45.664	4:19.284 G			

123		DEHOUX/GROETEMBRIL		Suzuki Triumph Trident							
1 (0)	1 (0)	29:26.079	2 (0)	2 (0)	2:49.095	3 (0)	14:35:10.360	2:55.186	4 (0)	4 (0)	3:16.231 G

211		PETRIZOT/PETRIZOT		BMW Levasseur							
1 (0)	1 (0)	29:05.082	2 (0)	2 (0)	2:23.264	3 (0)	14:33:50.325	2:21.979	4 (0)	4 (0)	2:21.310
5 (0)	5 (0)	2:20.153	6 (0)	6 (0)	2:20.575						

341		DI/DI		triumph T150							
1 (0)	1 (0)	29:39.393	2 (0)	2 (0)	2:35.950	3 (0)	14:34:52.931	2:37.588	4 (0)	4 (0)	2:29.100
5 (0)	5 (0)	2:52.656 G									

461		DELBAUVE Sacha		Yamaha FJ							
1 (0)	1 (0)	28:57.440	2 (0)	2 (0)	2:23.858	3 (0)	14:33:47.918	2:26.620	4 (0)	4 (0)	2:26.966
5 (0)	5 (0)	2:32.069	6 (0)	6 (0)	2:25.506						

605		BAUMGARTNER Nicolas		Suzuki Windle							
1 (0)	1 (0)	29:04.925	2 (0)	2 (0)	2:28.959	3 (0)	14:33:58.429	2:24.545	4 (0)	4 (0)	2:45.749
5 (0)	5 (0)	2:24.893	6 (0)	6 (0)	2:57.759 G						