

Classic Bikes - 16 & 17 & 18 Juillet 2021

SIDE G1 G2	Temps par moto
Race 2	

3		LETUPPE/BERNEEAUX				BMW 75/6					
1 (0)	1 (0)	3:37.875	2 (0)	2 (0)	3:23.829	3 (0)	00:10:27.961	3:26.257	4 (0)	4 (0)	3:19.346

13		JONCKER/BROUWER				MOTO GUZZI MRE Kneeler					
1 (0)	1 (0)	2:57.816	2 (0)	2 (0)	2:32.582	3 (0)	00:08:01.709	2:31.311	4 (0)	4 (0)	2:30.999
5 (0)	5 (0)	2:31.204	6 (0)	6 (0)	2:28.435	7 (0)	00:18:02.698	2:30.351			

19		COUVREUR/DENEIRE		guzzi side car racer							
1 (0)	1 (0)	2:31.144	2 (0)	2 (0)	2:19.854	3 (0)	00:07:09.414	2:18.416	4 (0)	4 (0)	2:17.627
5 (0)	5 (0)	2:21.672	6 (0)	6 (0)	2:23.091	7 (0)	00:16:36.559	2:24.755			

21		NOEL/SEPPE		BMW Kneeler							
1 (0)	1 (0)	2:29.750	2 (0)	2 (0)	2:25.790	3 (0)	00:07:18.236	2:22.696			

40		NOBRE/LAVARINO				Yamaha MRE 750 XS side car					
1 (0)	1 (0)	2:51.953	2 (0)	2 (0)	2:42.048	3 (0)	00:08:14.904	2:40.903	4 (0)	4 (0)	2:40.448
5 (0)	5 (0)	2:40.527	6 (0)	6 (0)	2:41.640	7 (0)	00:18:57.433	2:39.914			

41		LOISON/DUFRENE				yamaha artisanal					
1 (0)	1 (0)	2:50.740	2 (0)	2 (0)	2:42.019	3 (0)	00:08:13.858	2:41.099	4 (0)	4 (0)	2:40.530
5 (0)	5 (0)	2:38.906	6 (0)	6 (0)	2:42.824	7 (0)	00:18:58.657	2:42.539			

48	BEENS/GUITTET	Norton Atlas
1 (0)	1 (0)	2:32.185

52		KERSTEN/ZWIERS				Triumph Kneeler			
1 (0)	1 (0)	2:51.618	2 (0)	2 (0)	2:37.626				

56		VERMEULEN/JOUK		Triumph 750							
1 (0)	1 (0)	2:32.295	2 (0)	2 (0)	2:21.389	3 (0)	00:07:11.826	2:18.142	4 (0)	4 (0)	2:48.707
5 (0)	5 (0)	2:26.112	6 (0)	6 (0)	2:19.926	7 (0)	00:17:04.941	2:18.370			

57		JORDENS/BUTTIENS				Norton Commando					
1 (0)	1 (0)	2:44.345	2 (0)	2 (0)	2:38.337	3 (0)	00:07:59.740	2:37.058	4 (0)	4 (0)	2:36.313
5 (0)	5 (0)	2:35.829	6 (0)	6 (0)	2:38.241	7 (0)	00:18:25.976	2:35.853			

64		SURIG/THERASSE		Triton Cadre Domiinator, moteu							
1 (0)	1 (0)	3:32.043	2 (0)	2 (0)	3:21.438	3 (0)	00:10:17.746	3:24.265	4 (0)	4 (0)	3:31.456
5 (0)	5 (0)	3:24.221									

76		SACCHETTINI/HUSARD				MRE BMW 16					
1 (0)	1 (0)	2:37.615	2 (0)	2 (0)	2:30.614	3 (0)	00:07:36.162	2:27.933	4 (0)	4 (0)	2:32.294
5 (0)	5 (0)	2:36.262	6 (0)	6 (0)	2:34.271	7 (0)	00:17:53.451	2:34.462			

80		THERASSE/VERHAEGEN				Yamaha Windle Rickman					
1 (0)	1 (0)	2:35.044	2 (0)	2 (0)	2:31.388	3 (0)	00:07:35.679	2:29.247	4 (0)	4 (0)	2:33.636
5 (0)	5 (0)	2:29.279	6 (0)	6 (0)	2:30.431	7 (0)	00:17:42.698	2:33.673			

81		ZELS/GUSSE		BMW R75							
1 (0)	1 (0)	2:56.215	2 (0)	2 (0)	2:47.137	3 (0)	00:08:30.409	2:47.057	4 (0)	4 (0)	2:46.393
5 (0)	5 (0)	2:43.304	6 (0)	6 (0)	2:44.730						

93		VANWOLLEGHEM/VANWOLLEGHEM				BMW 75/5					
1 (0)	1 (0)	2:50.915	2 (0)	2 (0)	2:43.204	3 (0)	00:08:13.292	2:39.173	4 (0)	4 (0)	2:42.269
5 (0)	5 (0)	2:38.811	6 (0)	6 (0)	2:43.462	7 (0)	00:18:57.062	2:39.228			

100		BLONDEEL/THIJS		Thijsm Norton							
1 (0)	1 (0)	2:59.615	2 (0)	2 (0)	2:51.577	3 (0)	00:08:41.387	2:50.195	4 (0)	4 (0)	2:46.484
5 (0)	5 (0)	2:54.326	6 (0)	6 (0)	3:03.130						

111		JAGUSINSKI/DETOURNAY				MRE BMW 16					
1 (0)	1 (0)	2:48.971	2 (0)	2 (0)	2:35.029	3 (0)	00:07:56.875	2:32.875	4 (0)	4 (0)	2:35.449
5 (0)	5 (0)	2:32.882	6 (0)	6 (0)	2:36.467	7 (0)	00:18:16.373	2:34.700			

121		POUWELS/POUWELS-VAN				Yamaha XS					
1 (0)	1 (0)	2:43.274	2 (0)	2 (0)	2:34.278	3 (0)	00:07:52.522	2:34.970	4 (0)	4 (0)	2:35.197
5 (0)	5 (0)	2:36.650	6 (0)	6 (0)	2:30.173	7 (0)	00:18:11.701	2:37.159			

122		WONZY/GUIARD				Honda JCM					
1 (0)	1 (0)	2:39.181	2 (0)	2 (0)	2:30.040	3 (0)	00:07:36.789	2:27.568	4 (0)	4 (0)	2:30.776
5 (0)	5 (0)	2:28.166	6 (0)	6 (0)	2:27.609	7 (0)	00:17:45.459	2:42.119			

211		GROSDENT/KARLS				BMW MRE					
1 (0)	1 (0)	2:33.771	2 (0)	2 (0)	2:28.911	3 (0)	00:07:30.734	2:28.052	4 (0)	4 (0)	2:29.244
5 (0)	5 (0)	2:27.934	6 (0)	6 (0)	2:25.764	7 (0)	00:17:20.030	2:26.354			

