

Classic Bikes - 16 & 17 & 18 Juillet 2021

SIDE G1 G2	Temps par moto
Race 1	

3	LETUPPE/BERNEEAUX	BMW 75/6
1 (0)	1 (0)	3:46.218 2 (0) 2 (0) 3:22.011

13	JONCKER/BROUWER	MOTO GUZZI MRE Kneeler
1 (0)	1 (0)	2:38.176

14	VAN RHENE/VAN RHENEN	Triumph T150
1 (0)	1 (0)	2:38.384 2 (0) 2 (0) 2:32.034 3 (0) 00:07:44.619 2:34.201 4 (0) 4 (0) 2:53.369 G

19	COUVREUR/DENEIRE	guzzi side car racer
1 (0)	1 (0)	2:31.093 2 (0) 2 (0) 2:22.656 3 (0) 00:07:16.013 2:22.264 4 (0) 4 (0) 2:23.656
5 (0)	5 (0)	2:22.515 6 (0) 6 (0) 2:21.319 7 (0) 00:16:50.266 2:26.763

21	NOEL/SEPPE	BMW Kneeler
1 (0)	1 (0)	2:32.248 2 (0) 2 (0) 2:24.924 3 (0) 00:07:20.856 2:23.684 4 (0) 4 (0) 2:28.208
5 (0)	5 (0)	2:23.619 6 (0) 6 (0) 2:25.418 7 (0) 00:17:03.897 2:25.796

22	FORGIARINI/DETOURNAY	BMW Side
1 (0)	1 (0)	2:54.008 2 (0) 2 (0) 2:42.540 3 (0) 00:08:20.544 2:43.996 4 (0) 4 (0) 2:45.048
5 (0)	5 (0)	2:45.948 6 (0) 6 (0) 2:46.092 7 (0) 00:19:24.084 2:46.452

23	DEHOUX/GROETEMBRIL	Norton Serie7
1 (0)	1 (0)	3:31.019

40	NOBRE/LAVARINO	Yamaha MRE 750 XS side car
1 (0)	1 (0)	2:51.682 2 (0) 2 (0) 2:39.840 3 (0) 00:08:10.462 2:38.940 4 (0) 4 (0) 2:38.591
5 (0)	5 (0)	2:57.828 G

41	LOISON/DUFRENE	yamaha artisanal
1 (0)	1 (0)	2:46.566 2 (0) 2 (0) 2:39.495 3 (0) 00:08:07.421 2:41.360 4 (0) 4 (0) 2:43.481
5 (0)	5 (0)	2:40.807 6 (0) 6 (0) 2:40.791 7 (0) 00:18:53.725 2:41.225

48	BEENS/GUITTET	Norton Atlas
1 (0)	1 (0)	2:33.929 2 (0) 2 (0) 2:28.009 3 (0) 00:07:29.069 2:27.131 4 (0) 4 (0) 2:26.948
5 (0)	5 (0)	2:27.000 6 (0) 6 (0) 2:27.553 7 (0) 00:17:16.292 2:25.722

52	KERSTEN/ZWIERS	Triumph Kneeler
1 (0)	1 (0)	2:58.908 2 (0) 2 (0) 2:38.831 3 (0) 00:08:19.339 2:41.600 4 (0) 4 (0) 2:47.312
5 (0)	5 (0)	2:36.716 6 (0) 6 (0) 2:46.402 7 (0) 00:19:13.184 2:43.415

57		JORDENS/BUTTIENS				Norton Commando					
1 (0)	1 (0)	2:45.183	2 (0)	2 (0)	2:35.588	3 (0)	00:07:55.852	2:35.081	4 (0)	4 (0)	2:34.558
5 (0)	5 (0)	2:35.871	6 (0)	6 (0)	2:34.978	7 (0)	00:18:15.716	2:34.457			

64		SURIG/THERASSE		Triton Cadre Domiinator, moteu							
1 (0)	1 (0)	3:27.857	2 (0)	2 (0)	3:23.178	3 (0)	00:10:11.011	3:19.976	4 (0)	4 (0)	3:20.461
5 (0)	5 (0)	3:17.829	6 (0)	6 (0)	3:21.321						

76		SACCHETTINI/HUSARD				MRE BMW 16					
1 (0)	1 (0)	2:42.220	2 (0)	2 (0)	2:29.627	3 (0)	00:07:43.157	2:31.310	4 (0)	4 (0)	2:32.102
5 (0)	5 (0)	2:40.874	6 (0)	6 (0)	2:34.020						

80		THERASSE/VERHAEGEN				Yamaha Windle Rickman					
1 (0)	1 (0)	2:39.081	2 (0)	2 (0)	2:32.235	3 (0)	00:07:44.501	2:33.185	4 (0)	4 (0)	2:27.976
5 (0)	5 (0)	2:29.834	6 (0)	6 (0)	2:29.671	7 (0)	00:17:41.634	2:29.652			

81		ZELS/GUSSE		BMW R75							
1 (0)	1 (0)	2:59.814	2 (0)	2 (0)	2:52.072	3 (0)	00:08:44.528	2:52.642	4 (0)	4 (0)	2:51.372
5 (0)	5 (0)	2:51.414	6 (0)	6 (0)	2:48.892						

93		VANWOLLEGHEM/VANWOLLEGHEM				BMW 75/5					
1 (0)	1 (0)	2:50.438	2 (0)	2 (0)	2:43.285	3 (0)	00:08:15.228	2:41.505	4 (0)	4 (0)	2:43.675
5 (0)	5 (0)	2:40.829	6 (0)	6 (0)	2:38.975	7 (0)	00:18:55.023	2:36.316			

100		BLONDEEL/THIJS				Thijsm Norton			
1 (0)	1 (0)	3:03.720	2 (0)	2 (0)	3:58.216 G				

111		JAGUSINSKI/DETOURNAY				MRE BMW 16					
1 (0)	1 (0)	2:50.546	2 (0)	2 (0)	2:35.499	3 (0)	00:08:01.812	2:35.767	4 (0)	4 (0)	2:34.280
5 (0)	5 (0)	2:39.442	6 (0)	6 (0)	2:36.145	7 (0)	00:18:30.157	2:38.478			

121		POUWELS/POUWELS-VAN				Yamaha XS					
1 (0)	1 (0)	2:41.774	2 (0)	2 (0)	2:33.446	3 (0)	00:07:52.266	2:37.046	4 (0)	4 (0)	2:34.966
5 (0)	5 (0)	2:38.199	6 (0)	6 (0)	2:35.633	7 (0)	00:18:16.878	2:35.814			

122		WONZY/GUIARD				Honda JCM					
1 (0)	1 (0)	2:39.433	2 (0)	2 (0)	2:30.566	3 (0)	00:07:41.006	2:31.007	4 (0)	4 (0)	2:32.518
5 (0)	5 (0)	2:49.273	6 (0)	6 (0)	3:05.056 G						

211		GROSDENT/KARLS				BMW MRE					
1 (0)	1 (0)	2:34.874	2 (0)	2 (0)	2:26.031	3 (0)	00:07:27.348	2:26.443	4 (0)	4 (0)	2:27.145
5 (0)	5 (0)	2:27.920	6 (0)	6 (0)	2:27.102	7 (0)	00:17:17.008	2:27.493			