

Classic Bikes - 16 & 17 & 18 Juillet 2021

SIDE G1 G2	Temps par moto
Qualifying 1	

3	LETUPPE/BERNEEAUX	BMW 75/6
1 (0)	1 (0)	11:04.041 2 (0) 2 (0) 3:11.720 3 (0) 12:17:25.347 3:09.586 4 (0) 4 (0) 3:26.508
5 (0)	5 (0)	3:43.406 G

13	JONCKER/BROUWER	MOTO GUZZI MRE Kneeler
1 (0)	1 (0)	10:38.218 2 (0) 2 (0) 2:38.790 3 (0) 12:15:55.427 2:38.419 4 (0) 4 (0) 2:35.738
5 (0)	5 (0)	2:35.043 6 (0) 6 (0) 2:31.998 7 (0) 12:27:07.765 3:29.559 G

14	VAN RHENE/VAN RHENEN	Triumph T150
1 (0)	1 (0)	11:04.659 2 (0) 2 (0) 2:39.094 3 (0) 12:16:21.510 2:37.757 4 (0) 4 (0) 2:34.739
5 (0)	5 (0)	2:30.780 6 (0) 6 (0) 2:56.376 G

19	COUVREUR/DENEIRE	guzzi side car racer
1 (0)	1 (0)	11:24.172 2 (0) 2 (0) 3:24.225

21	NOEL/SEPPE	BMW Kneeler
1 (0)	1 (0)	10:58.954 2 (0) 2 (0) 2:35.883 3 (0) 12:16:04.618 2:29.781 4 (0) 4 (0) 2:28.595
5 (0)	5 (0)	2:57.731 G

22	FORGIARINI/DETOURNAY	BMW Side
1 (0)	1 (0)	10:55.613 2 (0) 2 (0) 2:54.947 3 (0) 12:16:44.166 2:53.606 4 (0) 4 (0) 2:50.677
5 (0)	5 (0)	2:47.625 6 (0) 6 (0) 3:57.097 G

23	DEHOUX/GROETEMBRIL	Norton Serie7
1 (0)	1 (0)	11:30.995 2 (0) 2 (0) 3:17.396 3 (0) 12:18:00.105 3:11.714 4 (0) 4 (0) 3:13.201
5 (0)	5 (0)	3:45.314 G

40	NOBRE/LAVARINO	Yamaha MRE 750 XS side car
1 (0)	1 (0)	10:47.139 2 (0) 2 (0) 2:46.609 3 (0) 12:16:17.835 2:44.087 4 (0) 4 (0) 2:44.010
5 (0)	5 (0)	2:42.571 6 (0) 6 (0) 3:08.756 G

41	LOISON/DUFRENE	yamaha artisanal
1 (0)	1 (0)	11:23.125 2 (0) 2 (0) 2:44.852 3 (0) 12:16:58.941 2:50.964 4 (0) 4 (0) 2:46.173
5 (0)	5 (0)	2:43.810 6 (0) 6 (0) 3:55.700 G

48	BEENS/GUITTET	Norton Atlas
1 (0)	1 (0)	11:04.276 2 (0) 2 (0) 2:40.444 3 (0) 12:16:21.722 2:37.002 4 (0) 4 (0) 2:33.958
5 (0)	5 (0)	2:30.141 6 (0) 6 (0) 2:32.592 7 (0) 12:27:46.709 3:48.296 G

52	KERSTEN/ZWIERS	Triumph Kneeler
-----------	-----------------------	------------------------

1 (0)	1 (0)	11:40.741	2 (0)	2 (0)	13:55.960 G						
57	JORDENS/BUTTIENS					Norton Commando					
1 (0)	1 (0)	11:40.309	2 (0)	2 (0)	2:53.695	3 (0)	12:17:20.795	2:46.791	4 (0)	4 (0)	2:43.759
5 (0)	5 (0)	2:44.193	6 (0)	6 (0)	4:14.191 G						
64	SURIG/THERASSE					Triton Cadre Domiinator, moteu					
1 (0)	1 (0)	11:34.423	2 (0)	2 (0)	3:19.256	3 (0)	12:18:09.824	3:16.145	4 (0)	4 (0)	3:13.064
5 (0)	5 (0)	3:39.116 G									
76	SACCHETTINI/HUSARD					MRE BMW 16"					
1 (0)	1 (0)	10:56.542	2 (0)	2 (0)	2:45.687	3 (0)	12:16:24.559	2:42.330	4 (0)	4 (0)	2:37.325
5 (0)	5 (0)	2:39.342	6 (0)	6 (0)	3:10.854 G						
80	THERASSE/VERHAEGEN					Yamaha Windle Rickman					
1 (0)	1 (0)	15:49.253	2 (0)	2 (0)	2:35.783	3 (0)	12:21:02.056	2:37.020	4 (0)	4 (0)	2:31.836
5 (0)	5 (0)	3:35.586 G									
81	ZELS/GUSSE					BMW R75					
1 (0)	1 (0)	10:58.825	2 (0)	2 (0)	2:57.824	3 (0)	12:16:53.825	2:57.176	4 (0)	4 (0)	2:54.047
5 (0)	5 (0)	2:50.184	6 (0)	6 (0)	4:06.280 G						
93	VANWOLLEGHEM/VANWOLLEGHEM					BMW 75/5					
1 (0)	1 (0)	11:31.687	2 (0)	2 (0)	2:48.916	3 (0)	12:17:05.867	2:45.264	4 (0)	4 (0)	2:42.985
5 (0)	5 (0)	2:43.993	6 (0)	6 (0)	3:55.688 G						
100	BLONDEEL G					Thijsm Norton					
1 (0)	1 (0)	11:39.910	2 (0)	2 (0)	3:21.463	3 (0)	12:18:00.140	2:58.767	4 (0)	4 (0)	3:02.276
5 (0)	5 (0)	3:41.882 G									
111	JAGUSINSKI/DETOURNAY					MRE BMW 16					
1 (0)	1 (0)	10:44.240	2 (0)	2 (0)	14:51.835 G						
121	POUWELS/POUWELS-VAN					Yamaha XS					
1 (0)	1 (0)	10:59.881	2 (0)	2 (0)	2:44.054	3 (0)	12:16:24.852	2:40.917	4 (0)	4 (0)	2:38.925
5 (0)	5 (0)	2:40.686	6 (0)	6 (0)	3:27.795 G						
122	WONZY/GUIARD					Honda JCM					
1 (0)	1 (0)	11:18.898	2 (0)	2 (0)	2:44.911	3 (0)	12:16:41.441	2:37.632	4 (0)	4 (0)	2:33.484
5 (0)	5 (0)	2:36.061	6 (0)	6 (0)	3:03.256 G						
211	GROSDENT/KARLS					BMW MRE					
1 (0)	1 (0)	10:39.992	2 (0)	2 (0)	2:32.874	3 (0)	12:15:45.535	2:32.669	4 (0)	4 (0)	2:30.524
5 (0)	5 (0)	2:33.341	6 (0)	6 (0)	2:28.815	7 (0)	12:27:05.544	3:47.329 G			