

# Classic Bikes - 16 & 17 & 18 Juillet 2021

<b>IHRO</b>	<b>Temps par moto</b>
<b>Race 1</b>	

<b>1</b>	<b>BAKKER Jan Franck</b>	<b>BSA Goldstar</b>
<b>1 (0)</b>	1 (0) 2:14.984 <b>2 (0)</b> 2 (0)	<b>2:06.104</b> <b>3 (0)</b> 00:06:27.809 2:06.721 <b>4 (0)</b> 4 (0) 2:06.611
<b>5 (0)</b>	5 (0) 2:08.591 <b>6 (0)</b> 6 (0)	2:07.858 <b>7 (0)</b> 00:14:59.496 2:08.627

<b>2</b>	<b>VAN GOOL Guust</b>	<b>Norton Manx</b>
<b>1 (0)</b>	1 (0) 2:24.618 <b>2 (0)</b> 2 (0)	<b>2:11.115</b> <b>3 (0)</b> 00:06:48.330 2:12.597 <b>4 (0)</b> 4 (0) 2:13.042
<b>5 (0)</b>	5 (0) 2:12.663 <b>6 (0)</b> 6 (0)	2:11.936 <b>7 (0)</b> 00:15:38.805 2:12.834

<b>3</b>	<b>PASOP RA</b>	<b>Triumph Bandit</b>
<b>1 (0)</b>	1 (0) 2:19.945 <b>2 (0)</b> 2 (0)	2:12.834 <b>3 (0)</b> 00:06:46.461 2:13.682 <b>4 (0)</b> 4 (0) 2:13.405
<b>5 (0)</b>	5 (0) 2:12.129 <b>6 (0)</b> 6 (0)	2:12.583 <b>7 (0)</b> 00:15:36.084 <b>2:11.506</b>

<b>4</b>	<b>NEBBELING Henk</b>	<b>HONDA CB 500 F</b>
<b>1 (0)</b>	1 (0) 2:28.064 <b>2 (0)</b> 2 (0)	2:18.344 <b>3 (0)</b> 00:07:04.994 2:18.586 <b>4 (0)</b> 4 (0) <b>2:17.880</b>
<b>5 (0)</b>	5 (0) 2:40.133 G	

<b>9</b>	<b>SIERTSEMA Alex</b>	<b>Ducati 500</b>
<b>1 (0)</b>	1 (0) 2:29.327 <b>2 (0)</b> 2 (0)	2:18.826 <b>3 (0)</b> 00:07:06.579 2:18.426 <b>4 (0)</b> 4 (0) 2:17.542
<b>5 (0)</b>	5 (0) <b>2:17.474</b> <b>6 (0)</b> 6 (0)	2:18.694 <b>7 (0)</b> 00:16:18.439 2:18.150

<b>10</b>	<b>BELTMAN Marc</b>	<b>BMW R 50 S</b>
<b>1 (0)</b>	1 (0) <b>2:12.257</b> <b>2 (0)</b> 2 (0)	2:47.322 G

<b>14</b>	<b>BRAUN Cornelius</b>	<b>Ducati 350</b>
<b>1 (0)</b>	1 (0) 2:36.811 <b>2 (0)</b> 2 (0)	2:26.767 <b>3 (0)</b> 00:07:30.029 2:26.451 <b>4 (0)</b> 4 (0) 2:25.134
<b>5 (0)</b>	5 (0) 2:24.436 <b>6 (0)</b> 6 (0)	<b>2:23.696</b>

<b>22</b>	<b>VERBOVEN Herman</b>	<b>PATON BL3</b>
<b>1 (0)</b>	1 (0) <b>2:15.194</b> <b>2 (0)</b> 2 (0)	2:36.209 G

<b>24</b>	<b>LAVEYNE Bram</b>	<b>Ducati MK3</b>
<b>1 (0)</b>	1 (0) 2:24.379 <b>2 (0)</b> 2 (0)	<b>2:15.946</b> <b>3 (0)</b> 00:06:57.459 2:17.134

<b>31</b>	<b>WISNIEWSKI Oldrich</b>	<b>Yamaha TR3</b>
<b>1 (0)</b>	1 (0) 2:25.840 <b>2 (0)</b> 2 (0)	2:17.889 <b>3 (0)</b> 00:07:00.742 2:17.013 <b>4 (0)</b> 4 (0) 2:17.811
<b>5 (0)</b>	5 (0) <b>2:15.491</b> <b>6 (0)</b> 6 (0)	2:19.039 <b>7 (0)</b> 00:16:12.736 2:19.653

<b>36</b>	<b>VERMEULEN Jeffrey</b>	<b>Nourish Weslake</b>
<b>1 (0)</b>	1 (0) 4:42.784 <b>2 (0)</b> 2 (0)	<b>2:12.700</b>

<b>40</b>		WEIJERS Roel		<b>Ducati Weijers Racing</b>							
<b>1 (0)</b>	1 (0)	2:32.774	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:25.302	<b>3 (0)</b>	00:07:24.563	2:26.487	<b>4 (0)</b>	4 (0)	2:25.948
<b>5 (0)</b>	5 (0)	2:25.200	<b>6 (0)</b>	6 (0)	<b>2:24.923</b>						

<b>41</b>		VAN DER STARRE Hans		<b>Suzuki T500</b>							
<b>1 (0)</b>	1 (0)	2:23.441	<b>2 (0)</b>	2 (0)	<b>2:16.277</b>	<b>3 (0)</b>	00:07:00.236	2:20.518	<b>4 (0)</b>	4 (0)	2:20.704
<b>5 (0)</b>	5 (0)	2:20.435	<b>6 (0)</b>	6 (0)	2:18.734	<b>7 (0)</b>	00:16:17.746	2:17.637			

<b>42</b>		SMIDS Leo		<b>Moto Morini 3.5</b>							
<b>1 (0)</b>	1 (0)	2:34.013	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:21.504	<b>3 (0)</b>	00:07:16.899	2:21.382	<b>4 (0)</b>	4 (0)	<b>2:20.973</b>
<b>5 (0)</b>	5 (0)	2:22.376	<b>6 (0)</b>	6 (0)	2:22.229						

<b>44</b>		NAB Harry		<b>Jawa 678</b>							
<b>1 (0)</b>	1 (0)	2:30.865	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:23.293	<b>3 (0)</b>	00:07:16.061	2:21.903	<b>4 (0)</b>	4 (0)	2:20.622
<b>5 (0)</b>	5 (0)	2:20.233	<b>6 (0)</b>	6 (0)	<b>2:19.467</b>	<b>7 (0)</b>	00:16:42.881	2:26.498			

<b>49</b>		DEN BOEER Jaap Jan		<b>ABSAF Seeley Goldstar</b>							
<b>1 (0)</b>	1 (0)	<b>3:19.434 G</b>									

<b>54</b>		BLANCKAERT Raf		<b>Paton</b>							
<b>1 (0)</b>	1 (0)	2:10.043	<b>2 (0)</b>	2 (0)	<b>2:04.025</b>	<b>3 (0)</b>	00:06:18.877	2:04.809	<b>4 (0)</b>	4 (0)	2:04.940
<b>5 (0)</b>	5 (0)	2:04.158	<b>6 (0)</b>	6 (0)	2:04.736	<b>7 (0)</b>	00:14:38.081	2:05.370			

<b>56</b>		GROOT		<b>Tickle Norton Manx T5</b>							
<b>1 (0)</b>	1 (0)	2:21.102	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:13.955	<b>3 (0)</b>	00:06:47.877	2:12.820	<b>4 (0)</b>	4 (0)	2:13.090
<b>5 (0)</b>	5 (0)	<b>2:12.596</b>	<b>6 (0)</b>	6 (0)	2:20.532	<b>7 (0)</b>	00:15:50.781	2:16.686			

<b>57</b>		CRAUWELS Bart		<b>PATON 500 CC BIC</b>							
<b>1 (0)</b>	1 (0)	2:12.167	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:01.046	<b>3 (0)</b>	00:06:14.192	2:00.979	<b>4 (0)</b>	4 (0)	2:01.658
<b>5 (0)</b>	5 (0)	2:00.915	<b>6 (0)</b>	6 (0)	<b>1:59.750</b>	<b>7 (0)</b>	00:14:17.255	2:00.740			

<b>71</b>		MICHOT MARC		<b>AERMACCHI Ala D'oro</b>							
<b>1 (0)</b>	1 (0)	2:25.671	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:14.362	<b>3 (0)</b>	00:06:56.119	2:16.086	<b>4 (0)</b>	4 (0)	2:13.525
<b>5 (0)</b>	5 (0)	2:13.251	<b>6 (0)</b>	6 (0)	<b>2:13.111</b>	<b>7 (0)</b>	00:15:49.854	2:13.848			

<b>96</b>		SOUDANT Noel		<b>Seeley Suzuki TR500 R</b>							
<b>1 (0)</b>	1 (0)	4:17.998	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:03.995	<b>3 (0)</b>	00:08:26.887	2:04.894	<b>4 (0)</b>	4 (0)	2:05.654
<b>5 (0)</b>	5 (0)	2:05.494	<b>6 (0)</b>	6 (0)	<b>2:03.986</b>						

