



# OPEN TROPHY - 24 & 25 JUILLET 2021

**Superbike Youngtimer**  
**Qualifying 2**

**Temps par voiture**

<b>3</b>		<b>LANDOLFI Ludovic</b>				<b>Yamaha</b>					
<b>1 (0)</b>	<b>1 (0)</b>	6:54.155	<b>2 (0)</b>	<b>2 (0)</b>	1:49.349	<b>3 (0)</b>	14:10:33.067	1:49.563	<b>4 (0)</b>	<b>4 (0)</b>	1:49.460
<b>5 (0)</b>	<b>5 (0)</b>	2:14.365 G	<b>6 (0)</b>	<b>6 (0)</b>	3:04.014	<b>7 (0)</b>	14:19:31.770	1:50.864	<b>8 (0)</b>	<b>8 (0)</b>	<b>1:47.834</b>
<b>9 (0)</b>	<b>9 (0)</b>	1:48.138	<b>10 (0)</b>	<b>10 (0)</b>	1:48.194	<b>11 (0)</b>	14:26:55.021	1:59.085	<b>12 (0)</b>	<b>12 (0)</b>	2:09.359 G

<b>4</b>		<b>FREDERICK Lionel</b>				<b>Yamaha</b>					
<b>1 (0)</b>	<b>1 (0)</b>	7:43.047 G	<b>2 (0)</b>	<b>2 (0)</b>	3:17.737	<b>3 (0)</b>	14:13:37.628	<b>2:36.844 G</b>			

<b>6</b>		<b>VAN ECKHOUT Kenneth</b>				<b>Yamaha</b>					
<b>1 (0)</b>	<b>1 (0)</b>	7:11.796	<b>2 (0)</b>	<b>2 (0)</b>	1:54.831	<b>3 (0)</b>	14:10:58.066	1:51.439	<b>4 (0)</b>	<b>4 (0)</b>	1:51.417
<b>5 (0)</b>	<b>5 (0)</b>	1:56.837	<b>6 (0)</b>	<b>6 (0)</b>	1:55.120	<b>7 (0)</b>	14:18:33.539	1:52.099	<b>8 (0)</b>	<b>8 (0)</b>	1:50.670
<b>9 (0)</b>	<b>9 (0)</b>	1:49.953	<b>10 (0)</b>	<b>10 (0)</b>	1:50.613	<b>11 (0)</b>	14:25:56.612	1:51.837	<b>12 (0)</b>	<b>12 (0)</b>	<b>1:48.341</b>
<b>13 (0)</b>	<b>13 (0)</b>	1:48.542									

<b>15</b>		<b>CARUSO Dominique</b>				<b>Kawasaki ER6</b>					
<b>1 (0)</b>	<b>1 (0)</b>	8:14.853	<b>2 (0)</b>	<b>2 (0)</b>	2:07.191	<b>3 (0)</b>	14:12:25.595	2:03.551	<b>4 (0)</b>	<b>4 (0)</b>	2:03.013
<b>5 (0)</b>	<b>5 (0)</b>	2:19.821	<b>6 (0)</b>	<b>6 (0)</b>	2:04.342	<b>7 (0)</b>	14:20:55.876	2:03.105	<b>8 (0)</b>	<b>8 (0)</b>	2:03.664
<b>9 (0)</b>	<b>9 (0)</b>	<b>2:00.807</b>	<b>10 (0)</b>	<b>10 (0)</b>	2:01.637	<b>11 (0)</b>	14:29:22.181	2:20.197 G			

<b>17</b>		<b>Palisson Antoine</b>				<b>Suzuki</b>					
<b>1 (0)</b>	<b>1 (0)</b>	7:24.018	<b>2 (0)</b>	<b>2 (0)</b>	2:00.127	<b>3 (0)</b>	14:11:22.251	1:58.106	<b>4 (0)</b>	<b>4 (0)</b>	1:56.574
<b>5 (0)</b>	<b>5 (0)</b>	1:55.697	<b>6 (0)</b>	<b>6 (0)</b>	1:55.840	<b>7 (0)</b>	14:19:20.860	2:10.498 G	<b>8 (0)</b>	<b>8 (0)</b>	2:48.558
<b>9 (0)</b>	<b>9 (0)</b>	1:56.943	<b>10 (0)</b>	<b>10 (0)</b>	<b>1:54.084</b>	<b>11 (0)</b>	14:27:55.040	1:54.595	<b>12 (0)</b>	<b>12 (0)</b>	1:54.757

<b>18</b>		<b>HIRSCH Christian</b>				<b>Suzuki</b>					
<b>1 (0)</b>	<b>1 (0)</b>	7:17.853	<b>2 (0)</b>	<b>2 (0)</b>	2:05.515	<b>3 (0)</b>	14:11:30.076	2:06.708	<b>4 (0)</b>	<b>4 (0)</b>	2:07.553
<b>5 (0)</b>	<b>5 (0)</b>	2:05.918	<b>6 (0)</b>	<b>6 (0)</b>	2:06.075	<b>7 (0)</b>	14:19:54.939	2:05.317	<b>8 (0)</b>	<b>8 (0)</b>	2:04.880
<b>9 (0)</b>	<b>9 (0)</b>	2:04.842	<b>10 (0)</b>	<b>10 (0)</b>	<b>2:04.391</b>	<b>11 (0)</b>	14:28:47.318	2:38.266 G			

<b>19</b>		<b>HAEK Kurt</b>				<b>BMW</b>					
<b>1 (0)</b>	<b>1 (0)</b>	6:57.185	<b>2 (0)</b>	<b>2 (0)</b>	1:56.969	<b>3 (0)</b>	14:10:52.509	1:58.355	<b>4 (0)</b>	<b>4 (0)</b>	1:56.381
<b>5 (0)</b>	<b>5 (0)</b>	1:55.629	<b>6 (0)</b>	<b>6 (0)</b>	2:14.876 G	<b>7 (0)</b>	14:20:46.098	3:46.703	<b>8 (0)</b>	<b>8 (0)</b>	1:54.551
<b>9 (0)</b>	<b>9 (0)</b>	1:55.080	<b>10 (0)</b>	<b>10 (0)</b>	1:54.351	<b>11 (0)</b>	14:28:36.672	2:06.592	<b>12 (0)</b>	<b>12 (0)</b>	<b>1:53.807</b>

<b>20</b>		<b>WAUTERS Jimmy</b>				<b>Aprilia RS 250</b>					
<b>1 (0)</b>	<b>1 (0)</b>	7:02.754	<b>2 (0)</b>	<b>2 (0)</b>	<b>1:57.588</b>	<b>3 (0)</b>	14:10:58.046	1:57.704	<b>4 (0)</b>	<b>4 (0)</b>	15:40.904 G

<b>21</b>		<b>LIEGEOIS Cedric</b>				<b>Ducati</b>					
<b>1 (0)</b>	<b>1 (0)</b>	6:59.791	<b>2 (0)</b>	<b>2 (0)</b>	1:55.697	<b>3 (0)</b>	14:10:52.592	1:57.104	<b>4 (0)</b>	<b>4 (0)</b>	1:54.289
<b>5 (0)</b>	<b>5 (0)</b>	1:52.852	<b>6 (0)</b>	<b>6 (0)</b>	<b>1:51.132</b>	<b>7 (0)</b>	14:18:28.492	1:57.627	<b>8 (0)</b>	<b>8 (0)</b>	1:53.060
<b>9 (0)</b>	<b>9 (0)</b>	1:51.445	<b>10 (0)</b>	<b>10 (0)</b>	1:51.561	<b>11 (0)</b>	14:25:57.166	1:52.608	<b>12 (0)</b>	<b>12 (0)</b>	1:56.531

<b>13 (0)</b>	13 (0)	2:11.160 G									
---------------	--------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

  

<b>22</b>	VANDAELE Nico					<b>Kawasaki Zxr400</b>					
<b>1 (0)</b>	1 (0)	7:20.944	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:03.274	<b>3 (0)</b>	14:11:24.559	2:00.341	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:59.557
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:59.585	<b>6 (0)</b>	6 (0)	<b>1:58.787</b>	<b>7 (0)</b>	14:19:21.797	1:59.309	<b>8 (0)</b>	8 (0)	2:00.043
<b>9 (0)</b>	9 (0)	1:59.091	<b>10 (0)</b>	10 (0)	1:59.696	<b>11 (0)</b>	14:27:20.256	1:59.629	<b>12 (0)</b>	12 (0)	1:59.066

  

<b>28</b>	VERHELST Geert					<b>kawasaki zxr</b>					
<b>1 (0)</b>	1 (0)	7:11.195	<b>2 (0)</b>	2 (0)	1:55.181	<b>3 (0)</b>	14:10:58.275	1:51.899	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:50.945
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:49.673	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:49.291	<b>7 (0)</b>	14:18:20.796	1:52.612	<b>8 (0)</b>	8 (0)	1:54.561
<b>9 (0)</b>	9 (0)	1:54.617	<b>10 (0)</b>	10 (0)	1:49.199	<b>11 (0)</b>	14:25:47.929	<b>1:48.756</b>	<b>12 (0)</b>	12 (0)	1:50.344
<b>13 (0)</b>	13 (0)	2:27.548 G									

  

<b>41</b>	JACOBS Yannick					<b>Honda</b>					
<b>1 (0)</b>	1 (0)	8:21.463	<b>2 (0)</b>	2 (0)	1:58.639	<b>3 (0)</b>	14:12:17.262	1:57.160	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:56.701
<b>5 (0)</b>	5 (0)	2:15.058 G	<b>6 (0)</b>	6 (0)	2:05.877	<b>7 (0)</b>	14:20:29.415	1:54.517	<b>8 (0)</b>	8 (0)	<b>1:53.610</b>
<b>9 (0)</b>	9 (0)	1:54.047	<b>10 (0)</b>	10 (0)	1:55.832	<b>11 (0)</b>	14:28:07.763	1:54.859	<b>12 (0)</b>	12 (0)	2:20.632 G

  

<b>42</b>	HOFER Stefan					<b>Yamaha R1</b>					
<b>1 (0)</b>	1 (0)	7:22.355	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:03.495	<b>3 (0)</b>	14:11:30.371	2:04.521	<b>4 (0)</b>	4 (0)	2:04.061
<b>5 (0)</b>	5 (0)	2:03.468	<b>6 (0)</b>	6 (0)	2:02.871	<b>7 (0)</b>	14:19:45.431	2:04.660	<b>8 (0)</b>	8 (0)	2:04.104
<b>9 (0)</b>	9 (0)	2:04.020	<b>10 (0)</b>	10 (0)	2:02.896	<b>11 (0)</b>	14:27:59.736	2:03.285	<b>12 (0)</b>	12 (0)	<b>2:02.236</b>

  

<b>48</b>	GOHY Bruno					<b>Kawasaki Zxr</b>					
<b>1 (0)</b>	1 (0)	6:57.487	<b>2 (0)</b>	2 (0)	1:55.712	<b>3 (0)</b>	14:10:47.485	1:54.286	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:52.399
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:52.511	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:53.198	<b>7 (0)</b>	14:18:17.862	1:52.269	<b>8 (0)</b>	8 (0)	1:51.768
<b>9 (0)</b>	9 (0)	1:52.465	<b>10 (0)</b>	10 (0)	1:52.527	<b>11 (0)</b>	14:25:46.823	1:52.201	<b>12 (0)</b>	12 (0)	<b>1:51.314</b>
<b>13 (0)</b>	13 (0)	1:52.876									

  

<b>49</b>	FORTEMPS Romain					<b>Kawasaki</b>					
<b>1 (0)</b>	1 (0)	9:44.260	<b>2 (0)</b>	2 (0)	<b>2:07.575</b>	<b>3 (0)</b>	14:14:16.415	2:24.580 G			

  

<b>52</b>	SEURON Romain					<b>Yamaha YZF-R6</b>					
<b>1 (0)</b>	1 (0)	7:09.009	<b>2 (0)</b>	2 (0)	1:59.529	<b>3 (0)</b>	14:11:07.704	1:59.166	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:59.576
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:58.227	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:57.480	<b>7 (0)</b>	14:18:59.548	1:56.561	<b>8 (0)</b>	8 (0)	1:56.480
<b>9 (0)</b>	9 (0)	<b>1:56.214</b>	<b>10 (0)</b>	10 (0)	1:56.774	<b>11 (0)</b>	14:26:45.354	1:56.338	<b>12 (0)</b>	12 (0)	1:56.347
<b>13 (0)</b>	13 (0)	2:06.732									

  

<b>59</b>	GRAUWMANS Angelo					<b>Yamaha YZF R6</b>					
<b>1 (0)</b>	1 (0)	7:02.404	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:03.886	<b>3 (0)</b>	14:11:09.097	2:02.807	<b>4 (0)</b>	4 (0)	2:12.963
<b>5 (0)</b>	5 (0)	2:03.025	<b>6 (0)</b>	6 (0)	2:01.576	<b>7 (0)</b>	14:19:28.562	2:01.901	<b>8 (0)</b>	8 (0)	2:00.343
<b>9 (0)</b>	9 (0)	<b>2:00.311</b>	<b>10 (0)</b>	10 (0)	2:24.845 G	<b>11 (0)</b>	14:28:21.514	2:27.453	<b>12 (0)</b>	12 (0)	2:00.712

  

<b>69</b>	CEUPPENS Mike					<b>Yamaha YZF-R1</b>					
<b>1 (0)</b>	1 (0)	7:13.087	<b>2 (0)</b>	2 (0)	1:55.334	<b>3 (0)</b>	14:11:00.542	1:52.121	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:55.043
<b>5 (0)</b>	5 (0)	<b>1:51.273</b>	<b>6 (0)</b>	6 (0)	2:01.924	<b>7 (0)</b>	14:18:41.757	1:52.975	<b>8 (0)</b>	8 (0)	2:36.536 G
<b>9 (0)</b>	9 (0)	4:52.493 G									

  

<b>70</b>	FAIVRE Fabrice					<b>nn</b>					
<b>1 (0)</b>	1 (0)	7:19.849	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:55.952 G	<b>3 (0)</b>	14:23:10.578	12:54.777	<b>4 (0)</b>	4 (0)	<b>2:04.013</b>
<b>5 (0)</b>	5 (0)	2:05.478									
			<b>6 (0)</b>	6 (0)	2:06.183						

<b>88</b>		STEENHAUT Kris	<b>yamaha lcr</b>								
<b>1 (0)</b>	1 (0)	7:07.170	<b>2 (0)</b>	2 (0)	1:56.839	<b>3 (0)</b>	14:10:58.957	1:54.948	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:53.210
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:53.975	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:52.993	<b>7 (0)</b>	14:18:31.744	1:52.609	<b>8 (0)</b>	8 (0)	<b>1:52.528</b>
<b>9 (0)</b>	9 (0)	1:53.953	<b>10 (0)</b>	10 (0)	2:15.827 G	<b>11 (0)</b>	14:28:04.081	3:30.029	<b>12 (0)</b>	12 (0)	1:53.771

