



# OPEN TROPHY - 24 & 25 JUILLET 2021

## Belgian Twin Trophy

Temps par voiture

### Race 1

<b>3</b>		VERLOSSEM Dieter				<b>Kawasaki ER6</b>					
<b>1 (0)</b>	1 (0)	2:02.259	<b>2 (0)</b>	2 (0)	1:54.309	<b>3 (0)</b>	00:05:52.209	1:55.641	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:57.354
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:55.388	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:54.830	<b>7 (0)</b>	00:13:33.580	<b>1:53.799</b>	<b>8 (0)</b>	8 (0)	1:56.510

<b>4</b>		CARLIER Christophe				<b>Suzuki SV650</b>					
<b>1 (0)</b>	1 (0)	2:06.760	<b>2 (0)</b>	2 (0)	<b>1:58.284</b>	<b>3 (0)</b>	00:06:04.159	1:59.115	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:58.921
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:59.529	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:59.796	<b>7 (0)</b>	00:14:01.226	1:58.821	<b>8 (0)</b>	8 (0)	2:01.094

<b>12</b>		LANNOO Denny				<b>Aprilia RS660</b>					
<b>1 (0)</b>	1 (0)	1:56.916	<b>2 (0)</b>	2 (0)	1:51.994	<b>3 (0)</b>	00:05:39.401	1:50.491	<b>4 (0)</b>	4 (0)	<b>1:49.982</b>
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:50.613	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:51.113	<b>7 (0)</b>	00:13:04.090	1:52.981	<b>8 (0)</b>	8 (0)	1:53.140

<b>13</b>		VANKOEKELBERGH Geoffrey				<b>Kawasaki ER6</b>					
<b>1 (0)</b>	1 (0)	2:05.612	<b>2 (0)</b>	2 (0)	1:58.694	<b>3 (0)</b>	00:06:03.629	1:59.323	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:59.190
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:59.321	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:59.991	<b>7 (0)</b>	00:14:00.646	<b>1:58.515</b>	<b>8 (0)</b>	8 (0)	2:00.259

<b>15</b>		DE WIT Nicky				<b>Kawasaki ER6</b>					
<b>1 (0)</b>	1 (0)	2:00.066	<b>2 (0)</b>	2 (0)	1:53.115	<b>3 (0)</b>	00:05:46.040	1:52.859	<b>4 (0)</b>	4 (0)	<b>1:52.076</b>
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:52.562	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:52.405	<b>7 (0)</b>	00:13:18.732	1:55.649	<b>8 (0)</b>	8 (0)	1:55.258

<b>16</b>		BONETTI Stefano				<b>Aprilia RS660</b>					
<b>1 (0)</b>	1 (0)	1:57.134	<b>2 (0)</b>	2 (0)	1:51.413	<b>3 (0)</b>	00:05:39.196	1:50.649	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:49.776
<b>5 (0)</b>	5 (0)	<b>1:49.659</b>	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:50.436	<b>7 (0)</b>	00:13:01.442	1:52.375	<b>8 (0)</b>	8 (0)	1:53.147

<b>19</b>		HAEK Kurt				<b>Kawasaki ER6</b>					
<b>1 (0)</b>	1 (0)	2:15.251	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:06.657	<b>3 (0)</b>	00:06:29.433	2:07.525	<b>4 (0)</b>	4 (0)	2:07.471
<b>5 (0)</b>	5 (0)	2:06.939	<b>6 (0)</b>	6 (0)	<b>2:06.281</b>	<b>7 (0)</b>	00:14:57.166	2:07.042			

<b>21</b>		VAN DEN BOSSCHE Wim				<b>Kawasaki ER6</b>					
<b>1 (0)</b>	1 (0)	2:04.511	<b>2 (0)</b>	2 (0)	1:56.992	<b>3 (0)</b>	00:05:58.367	1:56.864	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:56.270
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:56.157	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:56.026	<b>7 (0)</b>	00:13:42.364	1:55.544	<b>8 (0)</b>	8 (0)	<b>1:55.230</b>

<b>22</b>		VERBOVEN Herman				<b>Suzuki SV650</b>					
<b>1 (0)</b>	1 (0)	2:16.450	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:08.087	<b>3 (0)</b>	00:06:30.060	2:05.523	<b>4 (0)</b>	4 (0)	<b>2:04.758</b>
<b>5 (0)</b>	5 (0)	2:05.417	<b>6 (0)</b>	6 (0)	2:06.463	<b>7 (0)</b>	00:14:51.966	2:05.268			

<b>29</b>		VROMANT Jeffrey				<b>Ducati MGB 650SSR</b>					
<b>1 (0)</b>	1 (0)	2:15.207	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:05.588	<b>3 (0)</b>	00:06:26.047	2:05.252	<b>4 (0)</b>	4 (0)	2:05.670
<b>5 (0)</b>	5 (0)	2:05.234	<b>6 (0)</b>	6 (0)	2:17.363	<b>7 (0)</b>	00:14:59.039	<b>2:04.725</b>			

<b>35</b>		SALMON Cyril				<b>Kawasaki ER6</b>					
<b>1 (0)</b>	1 (0)	2:13.223	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:02.198	<b>3 (0)</b>	00:06:17.694	2:02.273	<b>4 (0)</b>	4 (0)	2:01.672

5 (0)	5 (0)	2:02.101	6 (0)	6 (0)	2:00.998	7 (0)	00:14:23.635	2:01.170	8 (0)	8 (0)	2:00.644
-------	-------	----------	-------	-------	----------	-------	--------------	----------	-------	-------	----------

<b>38</b>	BORREMANS Jacques				<b>Kawasaki ER6</b>						
1 (0)	1 (0)	2:15.833	2 (0)	2 (0)	2:08.397	3 (0)	00:06:30.748	2:06.518	4 (0)	4 (0)	2:06.458
5 (0)	5 (0)	2:04.413	6 (0)	6 (0)	2:05.444	7 (0)	00:14:50.328	<b>2:03.265</b>			

<b>44</b>	VERELST Nico				<b>Ducati STW 687</b>						
1 (0)	1 (0)	1:55.520	2 (0)	2 (0)	1:50.077	3 (0)	00:05:36.303	1:50.706	4 (0)	4 (0)	<b>1:49.142</b>
5 (0)	5 (0)	1:49.471	6 (0)	6 (0)	1:50.862	7 (0)	00:12:56.711	1:50.933	8 (0)	8 (0)	1:51.893

<b>53</b>	BURM Jo				<b>Aprilia RS 660</b>						
1 (0)	1 (0)	2:05.277	2 (0)	2 (0)	1:57.756	3 (0)	00:06:00.626	1:57.593	4 (0)	4 (0)	1:57.573
5 (0)	5 (0)	1:58.238	6 (0)	6 (0)	1:58.768	7 (0)	00:13:52.030	<b>1:56.825</b>	8 (0)	8 (0)	1:56.955

<b>56</b>	DE_HERT Gauthier				<b>Aprilia RS 660</b>						
1 (0)	1 (0)	2:10.760	2 (0)	2 (0)	2:02.767	3 (0)	00:06:15.749	2:02.222	4 (0)	4 (0)	2:02.925
5 (0)	5 (0)	2:01.529	6 (0)	6 (0)	2:00.849	7 (0)	00:14:21.074	<b>2:00.022</b>	8 (0)	8 (0)	2:00.109

<b>68</b>	DE_HERT Thibaut				<b>Aprilia RS 660</b>						
1 (0)	1 (0)	2:06.177	2 (0)	2 (0)	1:57.397	3 (0)	00:06:01.840	1:58.266	4 (0)	4 (0)	1:57.792
5 (0)	5 (0)	1:57.161	6 (0)	6 (0)	1:58.126	7 (0)	00:13:52.739	1:57.820	8 (0)	8 (0)	<b>1:56.674</b>

<b>103</b>	LEBLOND Estelle				<b>kawasaki ER6 PerformanceX</b>						
1 (0)	1 (0)	2:12.730	2 (0)	2 (0)	2:03.547	3 (0)	00:06:16.982	2:00.705	4 (0)	4 (0)	2:01.321
5 (0)	5 (0)	<b>2:00.203</b>	6 (0)	6 (0)	2:03.246	7 (0)	00:14:22.935	2:01.183	8 (0)	8 (0)	2:00.790

<b>121</b>	NOEL Seppe				<b>Kawasaki ER6</b>						
1 (0)	1 (0)	2:03.045	2 (0)	2 (0)	1:58.528	3 (0)	00:05:58.680	1:57.107	4 (0)	4 (0)	1:56.308
5 (0)	5 (0)	1:56.229	6 (0)	6 (0)	1:56.205	7 (0)	00:13:43.042	1:55.620	8 (0)	8 (0)	<b>1:54.467</b>

<b>199</b>	BIAN Pierre Yves				<b>Paton 650</b>						
1 (0)	1 (0)	1:51.805	2 (0)	2 (0)	1:47.312	3 (0)	00:05:26.149	1:47.032	4 (0)	4 (0)	<b>1:46.613</b>
5 (0)	5 (0)	1:46.971	6 (0)	6 (0)	1:49.776	7 (0)	00:12:38.244	1:48.735	8 (0)	8 (0)	1:48.169

<b>324</b>	Van Roosbroeck Dries				<b>Honda CB500</b>						
1 (0)	1 (0)	2:13.721	2 (0)	2 (0)	2:03.566	3 (0)	00:06:20.011	2:02.724	4 (0)	4 (0)	<b>2:02.690</b>
5 (0)	5 (0)	2:03.898	6 (0)	6 (0)	2:05.283	7 (0)	00:14:39.364	2:07.482			

<b>502</b>	VROMAN Thijs				<b>Honda CB500</b>						
1 (0)	1 (0)	2:18.142	2 (0)	2 (0)	2:06.835	3 (0)	00:06:32.143	2:07.166	4 (0)	4 (0)	2:06.362
5 (0)	5 (0)	<b>2:06.227</b>	6 (0)	6 (0)	2:08.140	7 (0)	00:15:01.509	2:08.637			

<b>511</b>	BIJENHOF Toufk				<b>Honda CB500</b>						
1 (0)	1 (0)	2:21.326	2 (0)	2 (0)	2:09.545	3 (0)	00:06:39.953	<b>2:09.082</b>	4 (0)	4 (0)	2:10.000
5 (0)	5 (0)	2:10.632	6 (0)	6 (0)	2:11.094	7 (0)	00:15:22.572	2:10.893			

<b>512</b>	WOUTERS Ludovic				<b>Honda CB500</b>						
1 (0)	1 (0)	2:18.866	2 (0)	2 (0)	2:07.107	3 (0)	00:06:32.751	2:06.778	4 (0)	4 (0)	2:07.025
5 (0)	5 (0)	<b>2:05.986</b>	6 (0)	6 (0)	2:06.655	7 (0)	00:15:00.860	2:08.443			

<b>513</b>	GOOSEN Jeremy				<b>Honda CB500</b>						
1 (0)	1 (0)	2:16.001	2 (0)	2 (0)	2:07.648	3 (0)	00:06:29.868	2:06.219	4 (0)	4 (0)	2:06.689

5 (0)	5 (0)	2:05.223	6 (0)	6 (0)	2:06.960	7 (0)	00:14:53.852	2:05.112
-------	-------	----------	-------	-------	----------	-------	--------------	----------

<b>516</b>	BLOMME Matthieu				<b>Honda CB500</b>						
1 (0)	1 (0)	2:22.969	2 (0)	2 (0)	2:11.207	3 (0)	00:06:45.660	2:11.484	4 (0)	4 (0)	2:11.914
5 (0)	5 (0)	2:13.773	6 (0)	6 (0)	2:10.637	7 (0)	00:15:32.047	<b>2:10.063</b>			

<b>517</b>	VANACKER Benjamin				<b>Honda CB500</b>						
1 (0)	1 (0)	2:12.189	2 (0)	2 (0)	2:04.562	3 (0)	00:06:19.761	<b>2:03.010</b>	4 (0)	4 (0)	2:03.187
5 (0)	5 (0)	2:04.012	6 (0)	6 (0)	2:04.085	7 (0)	00:14:36.201	2:05.156			

<b>522</b>	VANDAELE Nico				<b>Honda CB500</b>						
1 (0)	1 (0)	2:19.726	2 (0)	2 (0)	<b>2:08.461</b>	3 (0)	00:06:37.509	2:09.322	4 (0)	4 (0)	2:09.649
5 (0)	5 (0)	2:10.820	6 (0)	6 (0)	2:09.312	7 (0)	00:15:16.163	2:08.873			

<b>525</b>	VAN_UYTVEN Tim				<b>Honda CB500</b>						
1 (0)	1 (0)	2:21.810	2 (0)	2 (0)	2:09.856	3 (0)	00:06:41.067	<b>2:09.401</b>	4 (0)	4 (0)	2:09.856
5 (0)	5 (0)	2:10.361	6 (0)	6 (0)	2:10.527	7 (0)	00:15:23.036	2:11.225			

<b>528</b>	VANHOUTTE Sam				<b>Honda CB500</b>						
1 (0)	1 (0)	2:16.905	2 (0)	2 (0)	2:07.728	3 (0)	00:06:30.913	2:06.280	4 (0)	4 (0)	2:06.449
5 (0)	5 (0)	2:05.108	6 (0)	6 (0)	2:05.370	7 (0)	00:14:52.583	<b>2:04.743</b>			

<b>554</b>	BERTELS Gert				<b>Cagiva Raptor 650</b>						
1 (0)	1 (0)	2:17.910	2 (0)	2 (0)	2:07.245	3 (0)	00:06:31.835	2:06.680	4 (0)	4 (0)	2:06.318
5 (0)	5 (0)	2:07.256	6 (0)	6 (0)	2:06.015	7 (0)	00:14:57.403	<b>2:05.979</b>			

<b>555</b>	DESENDER Dries				<b>Honda CB500</b>						
1 (0)	1 (0)	2:16.286	2 (0)	2 (0)	2:06.508	3 (0)	00:06:29.671	2:06.877	4 (0)	4 (0)	<b>2:04.436</b>
5 (0)	5 (0)	2:04.564	6 (0)	6 (0)	2:05.357	7 (0)	00:14:48.594	2:04.566			

<b>566</b>	TERRY Jeroen				<b>Honda CB500</b>						
1 (0)	1 (0)	2:20.158	2 (0)	2 (0)	<b>2:08.536</b>	3 (0)	00:06:37.286	2:08.592	4 (0)	4 (0)	2:09.682
5 (0)	5 (0)	2:09.360	6 (0)	6 (0)	2:10.839	7 (0)	00:15:16.013	2:08.846			

<b>572</b>	GOOSEM Benjamin				<b>Honda CB500</b>						
1 (0)	1 (0)	2:22.429	2 (0)	2 (0)	2:12.339	3 (0)	00:06:45.959	2:11.191	4 (0)	4 (0)	2:11.692
5 (0)	5 (0)	2:12.183	6 (0)	6 (0)	2:11.811	7 (0)	00:15:32.802	<b>2:11.157</b>			

<b>579</b>	TAKKENKAMP DDY				<b>Honda CB500</b>						
1 (0)	1 (0)	2:20.649	2 (0)	2 (0)	2:09.316	3 (0)	00:06:39.220	2:09.255	4 (0)	4 (0)	<b>2:08.945</b>
5 (0)	5 (0)	2:09.322	6 (0)	6 (0)	2:09.981	7 (0)	00:15:16.460	2:08.992			

<b>769</b>	MAJOLA Andrea				<b>Paton S1R</b>						
1 (0)	1 (0)	1:52.942	2 (0)	2 (0)	<b>1:47.556</b>	3 (0)	00:05:28.323	1:47.825	4 (0)	4 (0)	1:47.899
5 (0)	5 (0)	1:48.032	6 (0)	6 (0)	1:49.594	7 (0)	00:12:44.544	1:50.696	8 (0)	8 (0)	1:48.965