



# OPEN TROPHY - 24 & 25 JUILLET 2021

## BeNeLux Trophy Superbike Qualifying 1

Temps par voiture

1		GUERLOT Cedric		CB500				
1 (0)	1 (0)	13:35.846	2 (0) 2 (0)	2:30.179	3 (0) 09:18:05.390	1:59.365	4 (0) 4 (0)	1:57.983
5 (0)	5 (0)	1:57.971	6 (0) 6 (0)	1:57.231	7 (0) 09:26:13.541	2:14.966 G		

6		DECLERCK Marc		CB500				
1 (0)	1 (0)	16:15.778	2 (0) 2 (0)	2:05.048	3 (0) 09:20:18.487	1:57.661	4 (0) 4 (0)	1:56.075
5 (0)	5 (0)	2:13.168	6 (0) 6 (0)	1:55.282	7 (0) 09:28:18.672	1:55.660	8 (0) 8 (0)	2:29.583
9 (0)	9 (0)	2:28.719 G						

11		BRAULT Antoine		Suzuki GSX-R				
1 (0)	1 (0)	13:31.674	2 (0) 2 (0)	2:34.663	3 (0) 09:18:08.568	2:02.231	4 (0) 4 (0)	2:09.707 G
5 (0)	5 (0)	2:04.840	6 (0) 6 (0)	1:49.233	7 (0) 09:26:02.462	1:50.114	8 (0) 8 (0)	1:47.758
9 (0)	9 (0)	1:49.388	10 (0) 10 (0)	1:50.150	11 (0) 09:34:02.191	2:32.433 G		

12		LAMMOD Denny		MOTO?				
1 (0)	1 (0)	13:29.079	2 (0) 2 (0)	2:35.805	3 (0) 09:18:04.996	2:00.112	4 (0) 4 (0)	1:56.511
5 (0)	5 (0)	1:52.328	6 (0) 6 (0)	1:48.753	7 (0) 09:25:33.410	1:50.822	8 (0) 8 (0)	1:47.646
9 (0)	9 (0)	1:46.602	10 (0) 10 (0)	1:48.667	11 (0) 09:33:17.996	2:21.671 G		

17		PAUCHARD Matthieu		Yamaha R1				
1 (0)	1 (0)	13:33.745	2 (0) 2 (0)	2:34.650	3 (0) 09:18:08.804	2:00.409	4 (0) 4 (0)	1:53.781
5 (0)	5 (0)	1:53.910	6 (0) 6 (0)	1:53.750	7 (0) 09:25:41.106	1:50.861	8 (0) 8 (0)	1:49.372
9 (0)	9 (0)	1:50.176	10 (0) 10 (0)	1:55.617	11 (0) 09:33:57.777	2:41.506 G		

18		PARMENTIER Mike		Suzuki				
1 (0)	1 (0)	13:26.719	2 (0) 2 (0)	2:36.447	3 (0) 09:18:01.026	1:57.860	4 (0) 4 (0)	1:54.054
5 (0)	5 (0)	1:52.246	6 (0) 6 (0)	1:51.581	7 (0) 09:25:31.037	1:52.130	8 (0) 8 (0)	1:49.444
9 (0)	9 (0)	1:48.712	10 (0) 10 (0)	1:48.917	11 (0) 09:33:25.380	2:27.270 G		

19		SMITS Rick		Yamaha R1				
1 (0)	1 (0)	13:37.299	2 (0) 2 (0)	2:37.519	3 (0) 09:18:23.492	2:08.674	4 (0) 4 (0)	1:56.544
5 (0)	5 (0)	1:57.117	6 (0) 6 (0)	1:53.631	7 (0) 09:26:01.516	1:50.732	8 (0) 8 (0)	1:58.626
9 (0)	9 (0)	1:50.506	10 (0) 10 (0)	2:11.465				

21		ZUURBIER Marcel		Yamaha 660 szr				
1	1	13:36.983	2 2	2:31.738	3 09:18:06.614	1:57.893	4 4	1:55.223
5	5	1:51.531	6 6	1:48.671	7 09:25:32.261	1:50.222	8 8	1:48.069
9	9	1:46.946	10 10	1:47.054	11 09:33:13.983	2:19.653 G		

23		BLOEMHARD Virgil		Suzuki Gsxr600				
1 (0)	1 (0)	13:30.892	2 (0) 2 (0)	2:36.582	3 (0) 09:18:08.152	2:00.678	4 (0) 4 (0)	1:55.037
5 (0)	5 (0)	1:53.711	6 (0) 6 (0)	1:50.063	7 (0) 09:25:37.666	1:50.703	8 (0) 8 (0)	1:47.788

9 (0) 9 (0) 1:48.108 10 (0) 10 (0) 1:47.032 11 (0) 09:33:27.896 2:27.302 G

24		HOFF Patrick		YAMAHA							
1	1	13:36.636	2	2	2:36.500	3	09:18:17.934	2:04.798	4	4	1:56.267
5	5	1:55.223	6	6	1:53.871	7	09:25:55.520	<b>1:52.225</b>	8	8	1:52.277
9	9	1:52.348	10	10	1:54.520	11	09:34:03.098	2:28.433 G			

26		GRAMS Didier		BMW S1000RR							
1 (0)	1 (0)	16:16.057	2 (0)	2 (0)	1:59.844	3 (0)	09:20:05.192	1:49.291	4 (0)	4 (0)	1:50.815
5 (0)	5 (0)	2:03.107 G	6 (0)	6 (0)	2:57.273	7 (0)	09:28:39.283	<b>1:42.896</b>	8 (0)	8 (0)	1:43.305
9 (0)	9 (0)	1:43.290									

30		AELTERMAN Wouter		YAMAHA R6							
1	1	13:25.519	2	2	2:35.736	3	09:17:58.414	1:57.159	4	4	1:52.800
5	5	2:06.000 G	6	6	3:47.979	7	09:27:34.801	1:49.608	8	8	<b>1:48.715</b>
9	9	1:54.247	10	10	2:21.471 G						

36		KARLSSON Markus		Kawasaki							
1 (0)	1 (0)	13:27.927	2 (0)	2 (0)	2:36.702	3 (0)	09:18:04.176	1:59.547	4 (0)	4 (0)	1:56.830
5 (0)	5 (0)	1:54.960	6 (0)	6 (0)	1:52.271	7 (0)	09:25:39.922	1:51.685	8 (0)	8 (0)	1:50.003
9 (0)	9 (0)	<b>1:49.698</b>	10 (0)	10 (0)	1:58.364	11 (0)	09:34:00.186	2:42.199 G			

39		MEERSMAN Kenny		Ducati 888							
1 (0)	1 (0)	13:34.015	2 (0)	2 (0)	2:35.623	3 (0)	09:18:09.130	1:59.492	4 (0)	4 (0)	2:02.865
5 (0)	5 (0)	1:49.814	6 (0)	6 (0)	1:48.214	7 (0)	09:25:37.673	1:47.650	8 (0)	8 (0)	1:56.554
9 (0)	9 (0)	1:45.944	10 (0)	10 (0)	<b>1:44.527</b>	11 (0)	09:33:21.813	2:17.115 G			

43		MAES Davy		Yamaha							
1 (0)	1 (0)	13:24.755	2 (0)	2 (0)	2:34.840	3 (0)	09:17:47.615	1:48.020	4 (0)	4 (0)	1:47.473
5 (0)	5 (0)	1:45.454	6 (0)	6 (0)	1:46.277	7 (0)	09:24:51.611	1:44.792	8 (0)	8 (0)	1:44.837
9 (0)	9 (0)	<b>1:42.839</b>	10 (0)	10 (0)	1:44.304	11 (0)	09:31:57.071	1:53.480	12 (0)	12 (0)	2:17.570 G

45		CERVENY Marek		Yamaha R6							
1 (0)	1 (0)	13:34.833	2 (0)	2 (0)	2:28.304	3 (0)	09:17:58.463	1:55.326	4 (0)	4 (0)	1:47.891
5 (0)	5 (0)	1:46.148	6 (0)	6 (0)	1:45.327	7 (0)	09:25:01.794	1:43.965	8 (0)	8 (0)	1:49.440
9 (0)	9 (0)	1:51.031	10 (0)	10 (0)	1:44.461	11 (0)	09:32:09.878	<b>1:43.152</b>			

49		TORRAS MARTINEZ RAUL		aprilia rsv4							
1 (0)	1 (0)	13:24.387	2 (0)	2 (0)	2:36.494	3 (0)	09:17:56.757	1:55.876	4 (0)	4 (0)	1:53.865
5 (0)	5 (0)	1:51.866	6 (0)	6 (0)	1:52.855	7 (0)	09:25:28.501	1:53.158	8 (0)	8 (0)	<b>1:48.888</b>
9 (0)	9 (0)	1:49.515	10 (0)	10 (0)	1:49.198	11 (0)	09:33:24.472	2:28.370 G			

55		PERSOONS Dimitri		RCN F1							
1 (0)	1 (0)	13:29.359	2 (0)	2 (0)	2:36.423	3 (0)	09:18:05.829	2:00.047	4 (0)	4 (0)	1:56.335
5 (0)	5 (0)	1:52.623	6 (0)	6 (0)	1:49.212	7 (0)	09:25:35.514	1:51.515	8 (0)	8 (0)	<b>1:47.805</b>
9 (0)	9 (0)	1:54.950	10 (0)	10 (0)	2:12.283 G						

59		BIANCO Gian		Kawasaki Zx10R							
1 (0)	1 (0)	21:01.055	2 (0)	2 (0)	1:45.689	3 (0)	09:24:31.882	<b>1:45.138</b>	4 (0)	4 (0)	2:02.621 G
5 (0)	5 (0)	4:03.266	6 (0)	6 (0)	2:16.709 G						

65		DEN BESTEN Joye		Triumph							
----	--	-----------------	--	---------	--	--	--	--	--	--	--

<b>1 (0)</b>	1 (0)	13:48.329 G	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:29.384	<b>3 (0)</b>	09:18:30.718	2:13.005	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:53.157
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:51.099	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:48.388	<b>7 (0)</b>	09:25:52.064	1:48.702	<b>8 (0)</b>	8 (0)	1:46.299
<b>9 (0)</b>	9 (0)	<b>1:45.757</b>	<b>10 (0)</b>	10 (0)	1:58.984	<b>11 (0)</b>	09:34:08.355	2:45.251 G			

<b>69</b>	CEUPPENS Mike				<b>Suzuki GSXR600</b>						
<b>1 (0)</b>	1 (0)	13:50.198	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:57.838 G	<b>3 (0)</b>	09:19:59.362	3:11.326	<b>4 (0)</b>	4 (0)	2:05.376
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:54.263	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:55.366	<b>7 (0)</b>	09:27:49.183	1:54.816	<b>8 (0)</b>	8 (0)	<b>1:52.812</b>
<b>9 (0)</b>	9 (0)	1:55.372	<b>10 (0)</b>	10 (0)	2:38.839 G						

<b>74</b>	HOLAN Kamil				<b>Kawasaki</b>						
<b>1 (0)</b>	1 (0)	13:27.056	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:36.507	<b>3 (0)</b>	09:18:00.035	1:56.472	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:50.960
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:48.743	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:45.562	<b>7 (0)</b>	09:25:10.279	1:44.979	<b>8 (0)</b>	8 (0)	1:44.580
<b>9 (0)</b>	9 (0)	<b>1:44.399</b>	<b>10 (0)</b>	10 (0)	1:58.948	<b>11 (0)</b>	09:32:53.566	2:15.360 G			

<b>78</b>	MERCIER Guillaume				<b>Kawasaki</b>						
<b>1 (0)</b>	1 (0)	13:35.594	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:36.511	<b>3 (0)</b>	09:18:17.523	2:05.418	<b>4 (0)</b>	4 (0)	<b>2:01.331</b>

<b>85</b>	LUPBERGER Olivier				<b>Kawasaki</b>						
<b>1 (0)</b>	1 (0)	14:15.893	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:10.348	<b>3 (0)</b>	09:18:33.115	2:06.874	<b>4 (0)</b>	4 (0)	2:03.475
<b>5 (0)</b>	5 (0)	2:01.627	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:57.693	<b>7 (0)</b>	09:26:36.350	2:00.440	<b>8 (0)</b>	8 (0)	<b>1:56.066</b>
<b>9 (0)</b>	9 (0)	1:58.500	<b>10 (0)</b>	10 (0)	2:17.854 G						

<b>91</b>	ANCIA Yan				<b>Yamaha</b>						
<b>1 (0)</b>	1 (0)	13:26.168	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:36.669	<b>3 (0)</b>	09:17:58.809	1:55.972	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:47.175
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:46.360	<b>6 (0)</b>	6 (0)	<b>1:45.362</b>	<b>7 (0)</b>	09:25:46.461	2:28.755 G	<b>8 (0)</b>	8 (0)	6:11.281
<b>9 (0)</b>	9 (0)	2:29.586 G									

<b>96</b>	Van Melderden Vincent				<b>Yamaha R6</b>						
<b>1 (0)</b>	1 (0)	14:50.631	<b>2 (0)</b>	2 (0)	1:56.044	<b>3 (0)</b>	09:18:40.175	1:53.500	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:52.312
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:51.739	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:51.192	<b>7 (0)</b>	09:26:04.994	1:49.576	<b>8 (0)</b>	8 (0)	1:49.727
<b>9 (0)</b>	9 (0)	<b>1:48.844</b>	<b>10 (0)</b>	10 (0)	1:53.400	<b>11 (0)</b>	09:34:04.276	2:27.311 G			

<b>112</b>	NECHVATAL Alex				<b>MOTO?</b>						
<b>1 (0)</b>	1 (0)	13:30.976	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:34.370	<b>3 (0)</b>	09:18:02.501	1:57.155	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:52.695
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:49.787	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:48.803	<b>7 (0)</b>	09:25:21.965	1:48.179	<b>8 (0)</b>	8 (0)	1:46.764
<b>9 (0)</b>	9 (0)	1:46.549	<b>10 (0)</b>	10 (0)	<b>1:45.946</b>	<b>11 (0)</b>	09:33:03.982	2:22.758 G			

<b>118</b>	MAURER Lukas				<b>RCN F1 span R1 Yamaha</b>						
<b>1 (0)</b>	1 (0)	13:28.273	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:35.405	<b>3 (0)</b>	09:17:59.478	1:55.800	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:51.148
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:45.979	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:45.647	<b>7 (0)</b>	09:25:06.225	1:43.973	<b>8 (0)</b>	8 (0)	<b>1:42.187</b>
<b>9 (0)</b>	9 (0)	2:06.680 G									

<b>119</b>	POLET Jean-Pierre				<b>SGR/Suzuki F2</b>						
<b>1 (0)</b>	1 (0)	13:29.874	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:31.232	<b>3 (0)</b>	09:17:59.856	1:58.750	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:52.270
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:50.761	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:53.297	<b>7 (0)</b>	09:25:26.137	1:49.953	<b>8 (0)</b>	8 (0)	<b>1:46.631</b>
<b>9 (0)</b>	9 (0)	1:48.046	<b>10 (0)</b>	10 (0)	1:47.524	<b>11 (0)</b>	09:33:09.684	2:21.346 G			

<b>169</b>	BOSE Andreas				<b>Kawasaki ER6</b>						
<b>1 (0)</b>	1 (0)	13:36.244	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:36.427	<b>3 (0)</b>	09:18:16.781	2:04.110	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:59.804
<b>5 (0)</b>	5 (0)	2:00.083	<b>6 (0)</b>	6 (0)	<b>1:59.478</b>	<b>7 (0)</b>	09:26:16.023	1:59.877	<b>8 (0)</b>	8 (0)	1:59.504
<b>9 (0)</b>	9 (0)	2:10.062 G									

<b>174</b>		HOFFMANN Laurent		<b>KAWASAKI</b>							
<b>1</b>	1	13:35.386	<b>2</b>	2	2:31.304	<b>3</b>	09:18:18.770	2:12.080	<b>4</b>	4	4:48.398
<b>5</b>	5	1:44.781	<b>6</b>	6	1:43.469	<b>7</b>	09:28:18.860	<b>1:43.442</b>	<b>8</b>	8	1:56.940 G

<b>189</b>		CLAESSEN Sander		<b>CB500</b>							
<b>1 (0)</b>	1 (0)	13:26.077	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:35.351	<b>3 (0)</b>	09:17:59.077	1:57.649	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:52.374
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:46.834	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:45.978	<b>7 (0)</b>	09:25:08.909	1:44.646	<b>8 (0)</b>	8 (0)	1:44.639
<b>9 (0)</b>	9 (0)	<b>1:44.118</b>	<b>10 (0)</b>	10 (0)	1:45.521	<b>11 (0)</b>	09:32:07.994	1:44.807			

<b>192</b>		ELSNER Marcel		<b>Yamaha R6</b>							
<b>1 (0)</b>	1 (0)	13:32.629	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:38.660	<b>3 (0)</b>	09:18:10.348	1:59.059	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:54.769
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:54.477	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:49.889	<b>7 (0)</b>	09:25:39.394	1:49.911	<b>8 (0)</b>	8 (0)	<b>1:48.308</b>
<b>9 (0)</b>	9 (0)	1:48.707	<b>10 (0)</b>	10 (0)	2:07.743 G						

<b>211</b>		BRUSTEN Koen		<b>Yamaha R6</b>							
<b>1 (0)</b>	1 (0)	13:54.489	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:23.330	<b>3 (0)</b>	09:18:35.662	2:17.843	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:58.524
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:53.546	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:52.138	<b>7 (0)</b>	09:26:14.114	1:54.244	<b>8 (0)</b>	8 (0)	<b>1:51.360</b>
<b>9 (0)</b>	9 (0)	1:52.780	<b>10 (0)</b>	10 (0)	2:01.148						

<b>244</b>		SCHWIMMBECK Johannes		<b>Kawasaki Zx6r</b>							
<b>1 (0)</b>	1 (0)	13:32.098	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:38.394	<b>3 (0)</b>	09:18:09.554	1:59.062	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:54.847
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:54.145	<b>6 (0)</b>	6 (0)	1:50.154	<b>7 (0)</b>	09:25:38.199	1:49.499	<b>8 (0)</b>	8 (0)	1:49.985
<b>9 (0)</b>	9 (0)	<b>1:48.420</b>									

<b>313</b>		ZANELLA Regis		<b>Honda RS</b>							
<b>1 (0)</b>	1 (0)	13:35.646	<b>2 (0)</b>	2 (0)	2:31.990	<b>3 (0)</b>	09:18:05.057	1:57.421	<b>4 (0)</b>	4 (0)	1:54.999
<b>5 (0)</b>	5 (0)	1:51.254	<b>6 (0)</b>	6 (0)	<b>1:50.288</b>	<b>7 (0)</b>	09:25:54.217	2:12.619 G	<b>8 (0)</b>	8 (0)	7:07.712 G