

OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
Après R.T./After R.T. 5 - Theux													
** CLASSIFICATION OF R.T. **							** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **						
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
1	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	(+) 5		1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	111.2	
2	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	7	2	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5		67,15	
3	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	10	5	3	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	121.44	77,39
4	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	11	6	4	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	190.93	146,88
5	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 24	19	5	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	200.36	156,31
6	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	(+) 25	20	6	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	210.16	166,11
7	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	(+) 26	21	7	239	JANSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	225.66	181,61
8	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	(+) 26	21	8	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	226.38	182,33
9	239	JANSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	27	22	9	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	233	188,95
10	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	(+) 31	26	10	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	237.5	193,45
11	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 32	27	11	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	238.6	194,55
12	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	(-) 32	27	12	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	242.92	198,87
13	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	(+) 32	27	13	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	248.6	204,55
14	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	(+) 41	36	14	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	249.59	205,54
15	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	(+) 44	39	15	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	253.16	209,11
16	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	(+) 44	39	16	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	269.68	225,63
17	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	(+) 44	39	17	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	269.95	225,90
18	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	(+) 46	41	18	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	274.49	230,44
19	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	(+) 47	42	19	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	275.5	231,45
20	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	47	42	20	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	275.67	231,62
21	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) 48	43	21	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	286.2	242,15
22	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	(+) 48	43	22	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	288.46	244,41
23	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	(+) 48	43	23	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	291.28	247,23
24	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 49	44	24	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	303.55	259,50
25	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	(+) 55	50	25	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	306.88	262,83
26	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	(+) 63	58	26	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	310.8	266,75
27	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	(+) 63	58	27	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	311.71	267,66
28	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	(+) 65	60	28	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	312.68	268,63
29	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	(+) 74	69	29	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	313.71	269,66
30	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	(+) 74	69	30	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	319.25	275,20
31	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	(+) 75	70	31	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	319.3	275,25
32	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	(+) 85	80	32	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	320.95	276,90
33	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	(+) 90	85	33	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	322.84	278,79
34	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	(+) 92	87	34	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	325.64	281,59
35	126	MUHLN	PORSCHE 911	3 - 10	(+) 92	87	35	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	329.04	284,99
36	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	(+) 93	88	36	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	329.3	285,25
37	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 93	88	37	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	336	291,95
38	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	(+) 94	89	38	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	341.28	297,23
39	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	(+) 96	91	39	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	341.88	297,83
40	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 96	91	40	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	344.8	300,75
41	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	(+) 96	91	41	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	345.08	301,03
42	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	(+) 96	91	42	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	349.24	305,19
43	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	(+) 97	92	43	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	352.35	308,30
44	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	(+) 97	92	44	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	356.04	311,99
45	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	(+) 98	93	45	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	356.96	312,91
46	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	(+) 101	96	46	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	360.67	316,62
47	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	(+) 107	102	47	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	369	324,95
48	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	(+) 108	103	48	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	373.82	329,77
49	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	(+) 111	106	49	269	JANSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	378.36	334,31
50	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	(+) 112	107	50	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	380.85	336,80
51	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	(+) 112	107	51	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	395.47	351,42
52	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	(+) 114	109	52	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	406.06	362,01
53	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	(+) 115	110	53	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	419.44	375,39
54	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	(+) 115	110	54	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	420	375,95
55	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	(+) 116	111	55	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	427.05	383,00

### OFFICIEUX

### Classement Progressifs - Classic

#### Progressive Result - Classic

\*\* CLASSIFICATION OF R.T. \*\*

\*\* CLASSIFICATION AFTER THE R.T. \*\*

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
56	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	(+) 116	111	56	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	429.65	385,60
57	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	(+) 117	112	57	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	441.28	397,23
58	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	(+) 121	116	58	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	442	397,95
59	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	(+) 122	117	59	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	442.6	398,55
60	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 123	118	60	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	446.8	402,75
61	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 124	119	61	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	447.35	403,30
62	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	(+) 126	121	62	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	449.4	405,35
63	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	(+) 128	123	63	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	450.48	406,43
64	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	(+) 132	127	64	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	457.05	413,00
65	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 133	128	65	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	463.08	419,03
66	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	(+) 135	130	66	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	467.6	423,55
67	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	(+) 140	135	67	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	470.8	426,75
68	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	(+) 141	136	68	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	472.01	427,96
69	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	(+) 142	137	69	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	475.57	431,52
70	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	(+) 143	138	70	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	476.92	432,87
71	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 144	139	71	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	480	435,95
72	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	(+) 145	140	72	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	481.12	437,07
73	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	(+) 145	140	73	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	481.75	437,70
74	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 148	143	74	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	482.9	438,85
75	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	(+) 153	148	75	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	487.4	443,35
76	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	(+) 154	149	76	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	498.1	454,05
77	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	(+) 157	152	77	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	503.71	459,66
78	269	JANSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 158	153	78	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	510.68	466,63
79	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	(+) 159	154	79	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	513.48	469,43
80	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	(+) 165	160	80	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	515.6	471,55
81	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	(+) 170	165	81	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	522.4	478,35
82	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	(+) 173	168	82	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	532.03	487,98
83	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	(+) 181	176	83	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	550.3	506,25
84	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	(+) 183	178	84	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	550.34	506,29
85	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	(+) 190	185	85	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	556	511,95
86	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	(+) 195	190	86	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	558.21	514,16
87	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	(+) 202	197	87	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	562.53	518,48
88	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	(+) 204	199	88	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	567.95	523,90
89	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 208	203	89	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	570.76	526,71
90	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	(+) 210	205	90	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	570.76	526,71
91	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	(+) 225	220	91	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	571.2	527,15
92	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	(+) 226	221	92	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	571.69	527,64
93	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	(+) 230	225	93	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	573.64	529,59
94	238	ROES	MGB	2 - 5	(+) 236	231	94	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	576.32	532,27
95	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 241	236	95	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	627.48	583,43
96	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	(+) 259	254	96	238	ROES	MGB	2 - 5	632.61	588,56
97	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	(+) 277	272	97	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	644.49	600,44
98	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	(+) 282	277	98	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	646.75	602,70
99	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) 298	293	99	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	672.52	628,47
100	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 300	295	100	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	675.52	631,47
101	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	(+) 300	295	101	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	695.99	651,94
102	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	(+) 300	295	102	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	721.5	677,45
103	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	(+) 300	295	103	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	729.76	685,71
104	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	(+) 300	295	104	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	773.9	729,85
105	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	(+) 300	295	105	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	867.98	823,93
106	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	(+) 300	295	106	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	879.8	835,75
107	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	(-) 600	595	107	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	922	877,95
108	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	(-) 600	595	108	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	1279.78	1235,73
109	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	(-) 600	595	109	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	1411.2	1367,15
110	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	(-) 600	595	110	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	1456.1	1412,05



Legend Boucles de Spa®  
14/02/2009



**RICOH**



OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
** CLASSIFICATION OF R.T. **													
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
111	<b>300</b>	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	(-) <b>600</b>	595	111	<b>300</b>	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	<b>1474.4</b>	1430,35
112	<b>292</b>	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	(-) <b>600</b>	595	112	<b>232</b>	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	<b>1977</b>	1932,95

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>