



OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

Après R.T./After R.T. 15 - Theux

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 18		1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	320.1	
2	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	28	10	2	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	460.48	140,38
3	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	35	17	3	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	628.33	308,23
4	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	(+) 36	18	4	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	677.36	357,26
5	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	(+) 39	21	5	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	682.15	362,05
6	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	(+) 41	23	6	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	724.52	404,42
7	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	(+) 43	25	7	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	800.84	480,74
8	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	(+) 44	26	8	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	825.68	505,58
9	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	(+) 55	37	9	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	844.32	524,22
10	239	JANSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	(+) 61	43	10	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	856.24	536,14
11	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	(+) 61	43	11	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	858.24	538,14
12	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 61	43	12	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	858.45	538,35
13	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	(+) 70	52	13	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	865.23	545,13
14	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	(+) 76	58	14	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	877.4	557,30
15	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) 77	59	15	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	913.12	593,02
16	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	(+) 81	63	16	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	922.75	602,65
17	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	(+) 84	66	17	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	923.8	603,70
18	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	(+) 86	68	18	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	935.82	615,72
19	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	(+) 91	73	19	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	949.32	629,22
20	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	(+) 93	75	20	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	954.05	633,95
21	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	(+) 94	76	21	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	965.45	645,35
22	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	(+) 95	77	22	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	977.12	657,02
23	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	(+) 97	79	23	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1009.25	689,15
24	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 100	82	24	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	1039.44	719,34
25	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	(+) 102	84	25	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	1045.91	725,81
26	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	(+) 103	85	26	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	1046.66	726,56
27	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 104	86	27	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	1092.32	772,22
28	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	(+) 105	87	28	239	JANSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	1095.81	775,71
29	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	(+) 108	90	29	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	1152.76	832,66
30	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	(+) 108	90	30	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	1192.98	872,88
31	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	(+) 109	91	31	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	1207.27	887,17
32	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 112	94	32	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	1244.8	924,70
33	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	(+) 115	97	33	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	1244.95	924,85
34	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	(+) 116	98	34	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	1268.74	948,64
35	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	(+) 117	99	35	269	JANSENS	PORSCHE 914	3 - 9	1269.96	949,86
36	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	(+) 117	99	36	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	1283.8	963,70
37	269	JANSENS	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 118	100	37	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	1304	983,90
38	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	(+) 123	105	38	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	1338.04	1017,94
39	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	(+) 123	105	39	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	1351.4	1031,30
40	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	(+) 123	105	40	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	1375.6	1055,50
41	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	(+) 125	107	41	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	1380.82	1060,72
42	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	(+) 125	107	42	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	1404.89	1084,79
43	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	(+) 139	121	43	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	1412.8	1092,70
44	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	(+) 140	122	44	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	1413.2	1093,10
45	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 142	124	45	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	1450	1129,90
46	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 143	125	46	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	1458.17	1138,07
47	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	(+) 146	128	47	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1461.2	1141,10
48	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 146	128	48	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	1469.75	1149,65
49	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	(+) 151	133	49	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	1470.28	1150,18
50	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	(+) 157	139	50	302	BOUHOON	PORSCHE 924	3 - 9	1517	1196,90
51	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	(+) 160	142	51	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	1565.82	1245,72
52	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	(+) 162	144	52	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	1571.88	1251,78
53	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	(+) 164	146	53	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	1577.4	1257,30
54	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	(+) 172	154	54	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	1579.55	1259,45
55	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	(+) 172	154	55	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	1592.43	1272,33



OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
56	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	(+) 180	162	56	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1596.74	1276,64
57	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	(+) 183	165	57	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	1622.68	1302,58
58	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 185	167	58	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	1636.92	1316,82
59	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	(+) 188	170	59	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	1695.6	1375,50
60	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	(+) 188	170	60	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	1778.7	1458,60
61	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 190	172	61	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	1827.84	1507,74
62	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	(+) 201	183	62	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	1831.67	1511,57
63	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	(+) 215	197	63	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	1853.9	1533,80
64	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	(+) 222	204	64	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	1855.65	1535,55
65	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	(+) 227	209	65	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GT	3 - 9	1867.4	1547,30
66	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	(+) 230	212	66	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	1868.64	1548,54
67	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	(+) 235	217	67	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	1899.68	1579,58
68	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	(+) 251	233	68	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	1907.7	1587,60
69	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	(+) 258	240	69	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	1938.6	1618,50
70	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	(+) 263	245	70	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	1942.34	1622,24
71	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	(+) 282	264	71	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	1986.51	1666,41
72	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	(+) 282	264	72	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	2045.44	1725,34
73	238	ROES	MGB	2 - 5	(+) 286	268	73	238	ROES	MGB	2 - 5	2249.28	1929,18
74	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 300	282	74	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	2261.23	1941,13
75	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	(+) 300	282	75	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	2380.64	2060,54
76	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	(+) 300	282	76	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	2535.78	2215,68
77	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	(-) 600	582	77	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	2562.52	2242,42
78	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	(-) 600	582	78	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	2668.2	2348,10
79	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(-) 600	582	79	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	2722.16	2402,06
80	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	(-) 600	582	80	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	2753.57	2433,47
81	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(-) 600	582	81	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	2755.28	2435,18
82	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	(-) 600	582	82	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	2929.2	2609,10
83	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	(-) 600	582	83	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	2997.87	2677,77
84	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	(-) 600	582	84	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	3011.88	2691,78
85	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	(-) 600	582	85	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	3168.15	2848,05
86	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	(-) 600	582	86	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	3182.88	2862,78
87	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	(-) 600	582	87	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	3227	2906,90
88	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	(-) 600	582	88	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	3286.52	2966,42
89	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	(-) 600	582	89	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	3402.85	3082,75
90	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	(-) 600	582	90	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	3461.06	3140,96
91	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	(-) 600	582	91	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	3508.2	3188,10
92	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	(-) 600	582	92	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	3544.02	3223,92
93	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	(-) 600	582	93	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	3592.47	3272,37
94	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	(-) 600	582	94	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	3940.5	3620,40
95	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	(-) 600	582	95	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	4219.2	3899,10
96	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	(-) 600	582	96	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	4703.26	4383,16
97	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	(-) 600	582	97	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	4836.44	4516,34
98	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	(-) 600	582	98	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	4928.9	4608,80
99	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	(-) 600	582	99	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	4930.24	4610,14
100	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	(-) 600	582	100	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	5101	4780,90
101	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	(-) 600	582	101	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	5130.46	4810,36
102	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	(-) 600	582	102	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	5205.84	4885,74
103	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	(-) 600	582	103	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	5305.56	4985,46
104	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	(-) 600	582	104	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	5417.81	5097,71
105	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	(-) 600	582	105	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	5505.56	5185,46
106	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	(-) 600	582	106	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	6470	6149,90
107	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	(-) 600	582	107	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	6646.75	6326,65
108	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	(-) 600	582	108	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	6773.9	6453,80
109	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	(-) 600	582	109	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	6922	6601,90
110	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	(-) 600	582	110	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	7411.2	7091,10



Legend Boucles de Spa[®]
14/02/2009



RICOH



OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
** CLASSIFICATION OF R.T. **													
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
111	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	(-) 600	582	111	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	7456.1	7136,00
112	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	(-) 600	582	112	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	7977	7656,90

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>