



OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

Après R.T./After R.T. 13 - Stoumont

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
1	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	0		1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	306.45	
2	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	19	19	2	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	435.52	129,07
3	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	21	21	3	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	599.24	292,79
4	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	23	23	4	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	620.48	314,03
5	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	(+) 35	35	5	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	625.75	319,30
6	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	39	39	6	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	651.68	345,23
7	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	39	39	7	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	738.56	432,11
8	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	40	40	8	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	749	442,55
9	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	(-) 43	43	9	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	752.08	445,63
10	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	50	50	10	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	768.36	461,91
11	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	51	51	11	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	780.72	474,27
12	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	51	51	12	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	790	483,55
13	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	52	52	13	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	798.93	492,48
14	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	54	54	14	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	837.2	530,75
15	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	54	54	15	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	846.14	539,69
16	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	57	57	16	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	853.72	547,27
17	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	65	65	17	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	855.12	548,67
18	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	65	65	18	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	861.14	554,69
19	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	66	66	19	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	870.4	563,95
20	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	68	68	20	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	882.23	575,78
21	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	69	69	21	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	884.22	577,77
22	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	69	69	22	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	884.96	578,51
23	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	69	69	23	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	898.27	591,82
24	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	69	69	24	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	915.25	608,80
25	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	70	70	25	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	934.7	628,25
26	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	(+) 71	71	26	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	952.49	646,04
27	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	(+) 71	71	27	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	971.38	664,93
28	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	(-) 75	75	28	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	990.96	684,51
29	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	77	77	29	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	1019.28	712,83
30	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	77	77	30	239	JANSSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	1038.48	732,03
31	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	(-) 81	81	31	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	1047.7	741,25
32	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	81	81	32	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	1057.57	751,12
33	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	85	85	33	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	1106.42	799,97
34	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	87	87	34	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	1119.76	813,31
35	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	91	91	35	269	JANSSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	1141.8	835,35
36	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	93	93	36	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	1152.74	846,29
37	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	(+) 93	93	37	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	1156.05	849,60
38	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(-) 94	94	38	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	1180.64	874,19
39	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	94	94	39	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	1223.6	917,15
40	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	(-) 95	95	40	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	1227.25	920,80
41	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	99	99	41	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	1227.5	921,05
42	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	103	103	42	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	1234.96	928,51
43	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	104	104	43	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	1246.6	940,15
44	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	(-) 106	106	44	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	1247.4	940,95
45	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	(-) 106	106	45	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	1260.37	953,92
46	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	(+) 107	107	46	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	1286.72	980,27
47	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	107	107	47	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	1301.95	995,50
48	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	114	114	48	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1302.36	995,91
49	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	(-) 115	115	49	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	1305.2	998,75
50	311	PARTHONS	OPEL Manta	4 - 13	116	116	50	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	1307.72	1001,27
51	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	117	117	51	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	1308	1001,55
52	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	118	118	52	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	1332.2	1025,75
53	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	120	120	53	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	1333.6	1027,15
54	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	121	121	54	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	1335.78	1029,33
55	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	124	124	55	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	1392.6	1086,15

OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
56	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	129	129	56	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	1410	1103,55
57	239	JANSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	(-) 131	131	57	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	1418.88	1112,43
58	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	131	131	58	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	1456.86	1150,41
59	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	137	137	59	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	1458.79	1152,34
60	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	(-) 143	143	60	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	1468.2	1161,75
61	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	149	149	61	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Sup	3 - 8	1492.69	1186,24
62	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	153	153	62	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1506.68	1200,23
63	269	JANSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 154	154	63	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	1510.64	1204,19
64	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	(-) 155	155	64	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	1513.4	1206,95
65	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	155	155	65	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	1518.56	1212,11
66	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	156	156	66	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	1548.97	1242,52
67	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	(-) 179	179	67	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	1553.57	1247,12
68	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	(+) 189	189	68	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	1555.28	1248,83
69	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	(-) 215	215	69	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	1637.44	1330,99
70	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	(-) 215	215	70	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	1672.28	1365,83
71	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	(-) 227	227	71	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	1676.66	1370,21
72	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	235	235	72	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	1678.5	1372,05
73	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	246	246	73	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	1690.65	1384,20
74	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	(+) 268	268	74	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	1727.97	1421,52
75	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	(-) 287	287	75	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	1729.2	1422,75
76	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	(+) 288	288	76	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	1740.18	1433,73
77	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 300	300	77	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	1755.1	1448,65
78	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	(+) 300	300	78	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	1797.87	1491,42
79	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 300	300	79	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	1801.25	1494,80
80	238	ROES	MGB	2 - 5	(+) 300	300	80	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	1811.88	1505,43
81	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	(+) 300	300	81	238	ROES	MGB	2 - 5	1876.53	1570,08
82	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	(+) 300	300	82	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	1968.15	1661,70
83	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	(+) 300	300	83	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	1982.88	1676,43
84	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	(+) 300	300	84	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	2027	1720,55
85	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	(-) 600	600	85	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	2086.52	1780,07
86	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	(-) 600	600	86	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	2168.8	1862,35
87	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(-) 600	600	87	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	2202.85	1896,40
88	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	(-) 600	600	88	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	2261.06	1954,61
89	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	(-) 600	600	89	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	2268.94	1962,49
90	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(-) 600	600	90	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	2344.02	2037,57
91	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	(-) 600	600	91	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	2370.38	2063,93
92	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	(-) 600	600	92	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	2392.47	2086,02
93	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	(-) 600	600	93	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	2740.5	2434,05
94	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	(-) 600	600	94	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	2861	2554,55
95	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	(-) 600	600	95	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	3503.26	3196,81
96	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	(-) 600	600	96	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	3636.44	3329,99
97	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	(-) 600	600	97	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	3728.9	3422,45
98	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	(-) 600	600	98	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	3730.24	3423,79
99	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	(-) 600	600	99	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	3824	3517,55
100	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	(-) 600	600	100	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	3901	3594,55
101	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	(-) 600	600	101	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	3930.46	3624,01
102	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	(-) 600	600	102	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	4005.84	3699,39
103	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	(-) 600	600	103	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	4105.56	3799,11
104	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	(-) 600	600	104	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	4217.81	3911,36
105	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	(-) 600	600	105	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	4305.56	3999,11
106	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	(-) 600	600	106	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	5270	4963,55
107	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	(-) 600	600	107	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	5446.75	5140,30
108	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	(-) 600	600	108	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	5573.9	5267,45
109	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	(-) 600	600	109	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	5722	5415,55
110	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	(-) 600	600	110	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	6211.2	5904,75



Legend Boucles de Spa[®]
14/02/2009



RICOH



OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
** CLASSIFICATION OF R.T. **													
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
111	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	(-) 600	600	111	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	6256.1	5949,65
112	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	(-) 600	600	112	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	6777	6470,55

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>