



OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

Après R.T./After R.T. 12 - Ster

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
1	239	JANSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	(+) 300		1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	292.1	
2	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 300		2	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	413.12	121,02
3	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	(+) 300		3	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	538.02	245,92
4	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	(+) 300		4	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	597.72	305,62
5	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) 300		5	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	597.95	305,85
6	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	(+) 300		6	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	600.04	307,94
7	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 300		7	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	689.96	397,86
8	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 300		8	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	694.4	402,30
9	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	(+) 300		9	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	695.36	403,26
10	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 300		10	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	699.41	407,31
11	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	(+) 300		11	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	715.4	423,30
12	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	(+) 300		12	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	721.6	429,50
13	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	(+) 300		13	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	730.92	438,82
14	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	(+) 300		14	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	748.98	456,88
15	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	(+) 300		15	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	755.56	463,46
16	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	(+) 300		16	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	761.36	469,26
17	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	(+) 300		17	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 3	766.94	474,84
18	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	(+) 300		18	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	800.03	507,93
19	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	(+) 300		19	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	801.23	509,13
20	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	(+) 300		20	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	816	523,90
21	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 300		21	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	820	527,90
22	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	(+) 300		22	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	832.24	540,14
23	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 3	(+) 300		23	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	832.88	540,78
24	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	(+) 300		24	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	846.4	554,30
25	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	(+) 300		25	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	868.2	576,10
26	238	ROES	MGB	2 - 5	(+) 300		26	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	868.64	576,54
27	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	(+) 300		27	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	893.58	601,48
28	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	(+) 300		28	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	905.27	613,17
29	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	(+) 300		29	230	JANSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	907.48	615,38
30	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	(+) 300		30	239	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	916.12	624,02
31	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 300		31	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	953.57	661,47
32	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	(+) 300		32	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	955.28	663,18
33	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	(+) 300		33	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	961.88	669,78
34	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	(+) 300		34	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	984.4	692,30
35	269	JANSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 300		35	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	994.93	702,83
36	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	(+) 300		36	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	1011.42	719,32
37	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	(+) 300		37	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	1012.76	720,66
38	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	(+) 300		38	269	JANSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	1030.92	738,82
39	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	(+) 300		39	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	1048.25	756,15
40	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	(+) 300		40	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	1056.9	764,80
41	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	(+) 300		41	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	1088.65	796,55
42	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	(+) 300		42	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	1093	800,90
43	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	(+) 300		43	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	1102.53	810,43
44	296	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	(+) 300		44	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	1104.4	812,30
45	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	(+) 300		45	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	1128.78	836,68
46	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	(+) 300		46	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	1156.02	863,92
47	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	(+) 300		47	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	1160.09	867,99
48	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 300		48	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	1166.8	874,70
49	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	(+) 300		49	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	1168.25	876,15
50	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	(+) 300		50	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	1177.6	885,50
51	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	(+) 300		51	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	1180.72	888,62
52	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	(+) 300		52	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	1186.95	894,85
53	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 300		53	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	1197.87	905,77
54	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	(+) 300		54	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	1203.6	911,50
55	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	(+) 300		55	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	1204	911,90

OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
56	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	(+) 300		56	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	1211.88	919,78
57	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	(+) 300		57	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	1219.24	927,14
58	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	(+) 300		58	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Ab	3 - 7	1226.6	934,50
59	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	(+) 300		59	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	1244.02	951,92
60	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	(+) 300		60	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1247.76	955,66
61	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 300		61	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	1279.4	987,30
62	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	(+) 300		62	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	1291.56	999,46
63	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	(+) 300		63	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	1297.6	1005,50
64	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	(+) 300		64	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	1337.25	1045,15
65	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	(+) 300		65	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	1341.03	1048,93
66	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	(+) 300		66	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 160	2 - 4	1368.15	1076,05
67	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	(+) 300		67	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	1369.01	1076,91
68	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 300		68	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	1382.88	1090,78
69	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	(+) 300		69	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	1385.28	1093,18
70	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	(+) 300		70	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	1402	1109,90
71	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	(+) 300		71	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	1404.64	1112,54
72	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	(+) 300		72	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1412.68	1120,58
73	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	(+) 300		73	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Sup	3 - 8	1417.69	1125,59
74	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	(+) 300		74	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	1427	1134,90
75	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	(+) 300		75	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	1430.66	1138,56
76	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	(+) 300		76	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	1433.7	1141,60
77	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	(+) 300		77	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	1496.97	1204,87
78	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	(+) 300		78	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	1519.2	1227,10
79	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	(+) 300		79	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	1554.25	1262,15
80	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	(+) 300		80	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	1602.85	1310,75
81	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	(+) 300		81	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	1609.77	1317,67
82	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	(+) 300		82	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	1637.44	1345,34
83	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 300		83	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	1661.06	1368,96
84	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	(+) 300		84	238	ROES	MGB	2 - 5	1663.53	1371,43
85	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 300		85	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	1669.9	1377,80
86	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 300		86	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	1696.4	1404,30
87	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 300		87	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	1966.48	1674,38
88	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	(+) 300		88	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	1989.6	1697,50
89	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	(+) 300		89	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 160	2 - 4	2079.94	1787,84
90	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	(+) 300		90	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	2136.38	1844,28
91	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	(+) 300		91	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	2140.5	1848,40
92	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	(+) 300		92	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	2217	1924,90
93	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	(+) 300		93	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	2324.67	2032,57
94	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	(+) 300		94	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	2798.8	2506,70
95	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	(-) 600	300	95	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	2903.26	2611,16
96	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	(-) 600	300	96	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	3036.44	2744,34
97	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(-) 600	300	97	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	3128.9	2836,80
98	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	(-) 600	300	98	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	3130.24	2838,14
99	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	(-) 600	300	99	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	3301	3008,90
100	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	(-) 600	300	100	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	3330.46	3038,36
101	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	(-) 600	300	101	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	3405.84	3113,74
102	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	(-) 600	300	102	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	3505.56	3213,46
103	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	(-) 600	300	103	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	3584	3291,90
104	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	(-) 600	300	104	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	3617.81	3325,71
105	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	(-) 600	300	105	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	3705.56	3413,46
106	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	(-) 600	300	106	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	4670	4377,90
107	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	(-) 600	300	107	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	4846.75	4554,65
108	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	(-) 600	300	108	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	4973.9	4681,80
109	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	(-) 600	300	109	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	5122	4829,90
110	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	(-) 600	300	110	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	5611.2	5319,10



Legend Boucles de Spa®
14/02/2009



RICOH



OFFICIEUX													Classement Progressifs - Classic			
Progressive Result - Classic																
** CLASSIFICATION OF R.T. **																
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff			
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff			
111	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	(-) 600	300	111	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	5656.1	5364,00			
112	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	(-) 600	300	112	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	6177	5884,90			

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>