

## OFFICIEUX Classement Progressifs - Classic

### Progressive Result - Classic

#### Après R.T./After R.T. 10 - Theux

** CLASSIFICATION OF R.T. **						** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **							
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 27		1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	<b>88.1</b>	
2	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	<b>32</b>	5	2	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	<b>206.12</b>	118,02
3	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	(+) <b>48</b>	21	3	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	<b>313.02</b>	224,92
4	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	(+) <b>49</b>	22	4	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	<b>360.72</b>	272,62
5	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	(+) <b>57</b>	30	5	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	<b>379.04</b>	290,94
6	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	(+) <b>60</b>	33	6	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	<b>393.65</b>	305,55
7	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	(+) <b>68</b>	41	7	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	<b>462.96</b>	374,86
8	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	(+) <b>70</b>	43	8	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	<b>473.4</b>	385,30
9	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) <b>71</b>	44	9	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	<b>475.4</b>	387,30
10	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	(+) <b>75</b>	48	10	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	<b>484.64</b>	396,54
11	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) <b>76</b>	49	11	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	<b>491.98</b>	403,88
12	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	(+) <b>78</b>	51	12	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	<b>498.44</b>	410,34
13	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	(+) <b>79</b>	52	13	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	<b>507.26</b>	419,16
14	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) <b>84</b>	57	14	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	<b>523.28</b>	435,18
15	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	(+) <b>84</b>	57	15	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	<b>525.04</b>	436,94
16	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	(+) <b>85</b>	58	16	239	JANSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	<b>526.48</b>	438,38
17	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	(+) <b>86</b>	59	17	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	<b>527.56</b>	439,46
18	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	(+) <b>87</b>	60	18	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	<b>537.36</b>	449,26
19	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	(+) <b>87</b>	60	19	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 3	<b>543.94</b>	455,84
20	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	(+) <b>90</b>	63	20	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	<b>545.88</b>	457,78
21	319	JANSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	(+) <b>94</b>	67	21	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	<b>551</b>	462,90
22	210	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	(+) <b>98</b>	71	22	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	<b>559.23</b>	471,13
23	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	(+) <b>100</b>	73	23	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	<b>561</b>	472,90
24	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	(+) <b>104</b>	77	24	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	<b>573.15</b>	485,05
25	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	(+) <b>104</b>	77	25	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	<b>575.9</b>	487,80
26	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	(+) <b>105</b>	78	26	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	<b>587</b>	498,90
27	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	(+) <b>107</b>	80	27	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	<b>610.24</b>	522,14
28	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	(+) <b>110</b>	83	28	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	<b>623</b>	534,90
29	311	PARTHOS	OPEL Manta	4 - 13	(+) <b>111</b>	84	29	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	<b>624.68</b>	536,58
30	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	(+) <b>112</b>	85	30	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	<b>628.72</b>	540,62
31	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	(+) <b>113</b>	86	31	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	<b>649.93</b>	561,83
32	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) <b>118</b>	91	32	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	<b>665.08</b>	576,98
33	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	(+) <b>120</b>	93	33	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	<b>674.34</b>	586,24
34	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	(+) <b>120</b>	93	34	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	<b>725.57</b>	637,47
35	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	(+) <b>121</b>	94	35	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	<b>735.4</b>	647,30
36	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	(+) <b>122</b>	95	36	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	<b>742.35</b>	654,25
37	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	(+) <b>125</b>	98	37	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	<b>745.17</b>	657,07
38	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	(+) <b>127</b>	100	38	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	<b>756.76</b>	668,66
39	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	(+) <b>128</b>	101	39	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	<b>761.42</b>	673,32
40	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	(+) <b>128</b>	101	40	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	<b>791.9</b>	703,80
41	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	(+) <b>128</b>	101	41	269	JANSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	<b>802.44</b>	714,34
42	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	(+) <b>128</b>	101	42	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	<b>806.65</b>	718,55
43	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	(+) <b>129</b>	102	43	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	<b>807.25</b>	719,15
44	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	(+) <b>130</b>	103	44	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	<b>822</b>	733,90
45	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	(+) <b>133</b>	106	45	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	<b>853.53</b>	765,43
46	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	(+) <b>134</b>	107	46	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	<b>887.78</b>	799,68
47	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	(+) <b>134</b>	107	47	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	<b>887.95</b>	799,85
48	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	(+) <b>136</b>	109	48	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	<b>902.8</b>	814,70
49	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	(+) <b>139</b>	112	49	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	<b>911</b>	822,90
50	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 3	(+) <b>142</b>	115	50	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	<b>917.09</b>	828,99
51	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	(+) <b>144</b>	117	51	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	<b>918.4</b>	830,30
52	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	(+) <b>149</b>	122	52	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	<b>929</b>	840,90
53	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) <b>151</b>	124	53	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	<b>938.22</b>	850,12
54	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	(+) <b>156</b>	129	54	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	<b>939.78</b>	851,68
55	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	(+) <b>157</b>	130	55	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	<b>940.06</b>	851,96



OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
** CLASSIFICATION OF R.T. **													
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
56	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	(+) 157	130	56	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	940.5	852,40
57	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	(+) 157	130	57	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupe	2 - 3	954.87	866,77
58	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	(+) 159	132	58	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	955.11	867,01
59	213	HORGNIÉS	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	(+) 161	134	59	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	959.64	871,54
60	269	JANSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 162	135	60	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	966.02	877,92
61	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	(+) 167	140	61	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	977.84	889,74
62	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	(+) 168	141	62	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	989.56	901,46
63	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 169	142	63	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	993.48	905,38
64	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	(+) 176	149	64	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	1001.72	913,62
65	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	(+) 180	153	65	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	1021	932,90
66	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	(+) 180	153	66	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	1028.6	940,50
67	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 180	153	67	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	1063.03	974,93
68	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	(+) 182	155	68	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	1079.98	991,88
69	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	(+) 186	159	69	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	1094.01	1005,91
70	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	(+) 188	161	70	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	1107.16	1019,06
71	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	(+) 198	171	71	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	1109.88	1021,78
72	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	(+) 201	174	72	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1116.68	1028,58
73	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	(+) 201	174	73	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	1134.28	1046,18
74	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	(+) 205	178	74	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	1154	1065,90
75	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	(+) 206	179	75	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	1154.9	1066,80
76	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	(+) 209	182	76	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	1171.54	1083,44
77	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	(+) 212	185	77	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Sup	3 - 8	1172.69	1084,59
78	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	(+) 223	196	78	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	1249.8	1161,70
79	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	(+) 231	204	79	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	1274.25	1186,15
80	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	(+) 234	207	80	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	1288.2	1200,10
81	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	(+) 239	212	81	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	1326.85	1238,75
82	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	(+) 243	216	82	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	1328.72	1240,62
83	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	(+) 260	233	83	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	1370.34	1282,24
84	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	(+) 271	244	84	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	1380.9	1292,80
85	238	ROES	MGB	2 - 5	(+) 272	245	85	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	1399.76	1311,66
86	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	(+) 277	250	86	238	ROES	MGB	2 - 5	1413.61	1325,51
87	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	(+) 285	258	87	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	1418.4	1330,30
88	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 288	261	88	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	1485.6	1397,50
89	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	(+) 288	261	89	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	1699.48	1611,38
90	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 300	273	90	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	1703.26	1615,16
91	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	(+) 300	273	91	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	1836.44	1748,34
92	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	(+) 300	273	92	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	1875.75	1787,65
93	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	(+) 300	273	93	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	1886.56	1798,46
94	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	(+) 300	273	94	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	1928.9	1840,80
95	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	(+) 300	273	95	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	1930.24	1842,14
96	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	(-) 600	573	96	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	1960.2	1872,10
97	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	(-) 600	573	97	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	2059.67	1971,57
98	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(-) 600	573	98	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	2101	2012,90
99	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	(-) 600	573	99	209	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	2130.46	2042,36
100	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	(-) 600	573	100	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	2205.84	2117,74
101	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	(-) 600	573	101	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	2305.56	2217,46
102	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	(-) 600	573	102	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	2417.81	2329,71
103	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	(-) 600	573	103	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	2505.56	2417,46
104	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	(-) 600	573	104	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	2525	2436,90
105	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	(-) 600	573	105	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	3292	3203,90
106	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	(-) 600	573	106	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	3470	3381,90
107	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	(-) 600	573	107	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	3646.75	3558,65
108	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	(-) 600	573	108	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	3773.9	3685,80
109	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	(-) 600	573	109	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	3922	3833,90
110	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	(-) 600	573	110	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	4411.2	4323,10



Legend Boucles de Spa<sup>®</sup>  
14/02/2009



**RICOH**



OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
** CLASSIFICATION OF R.T. **													
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
111	<b>242</b>	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	(-) 600	573	111	<b>223</b>	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	<b>4456.1</b>	4368,00
112	<b>307</b>	MILER	BMW 2800	4 - 14	(-) 600	573	112	<b>232</b>	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	<b>4977</b>	4888,90

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>