

OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

Après R.T./After R.T. 1 - Creppe

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
1	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	(+) 1		1	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	3	
2	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	(-) 3	2	2	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	3	
3	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	(-) 3	2	3	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	4	01,00
4	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	(-) 4	3	4	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	4	01,00
5	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	(-) 5	4	5	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 4	4.67	01,67
6	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 4	5	4	6	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	4.97	01,97
7	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	(-) 5	4	7	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	5	02,00
8	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	(+) 5	4	8	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	5	02,00
9	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 3	6	5	9	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	5.11	02,11
10	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	(+) 7	6	10	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 3	5.13	02,13
11	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	(+) 7	6	11	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	5.67	02,67
12	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	7	6	12	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	6.32	03,32
13	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	(+) 7	6	13	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	6.8	03,80
14	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	8	7	14	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	6.92	03,92
15	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	(+) 8	7	15	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	7.67	04,67
16	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	(-) 8	7	16	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	7.84	04,84
17	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	(-) 8	7	17	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	8	05,00
18	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	(+) 8	7	18	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	8	05,00
19	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	(-) 9	8	19	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	8	05,00
20	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	9	8	20	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	8.19	05,19
21	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	9	8	21	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	8.5	05,50
22	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(-) 10	9	22	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	8.57	05,57
23	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	(-) 10	9	23	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	9	06,00
24	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	11	10	24	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	9.13	06,13
25	269	JANSSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	11	10	25	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	10	07,00
26	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	(-) 11	10	26	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	10	07,00
27	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	11	10	27	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	10.25	07,25
28	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	11	10	28	269	JANSSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	10.44	07,44
29	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 11	10	29	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	11	08,00
30	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	11	10	30	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	11.65	08,65
31	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	(-) 12	11	31	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	11.7	08,70
32	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	(-) 12	11	32	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	12	09,00
33	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	(-) 12	11	33	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	12	09,00
34	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	(-) 13	12	34	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	12	09,00
35	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	13	12	35	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	13	10,00
36	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	(-) 13	12	36	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	13	10,00
37	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	13	12	37	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	13.16	10,16
38	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	14	13	38	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	13.24	10,24
39	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	15	14	39	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	13.58	10,58
40	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	15	14	40	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	13.88	10,88
41	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	15	14	41	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	13.95	10,95
42	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	(-) 16	15	42	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	14.1	11,10
43	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	16	15	43	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	14.7	11,70
44	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	18	17	44	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	15.92	12,92
45	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	18	17	45	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	16	13,00
46	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	18	17	46	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	17.21	14,21
47	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	19	18	47	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	17.4	14,40
48	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	20	19	48	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	17.42	14,42
49	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	20	19	49	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	18.26	15,26
50	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	20	19	50	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	18.47	15,47
51	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	(-) 20	19	51	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	18.7	15,70
52	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	20	19	52	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	19.16	16,16
53	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	21	20	53	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	20	17,00
54	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	(-) 22	21	54	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	21.84	18,84
55	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	(-) 22	21	55	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	21.94	18,94



Legend Boucles de Spa®

14/02/2009



OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
56	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	(-) 22	21	56	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	22	19,00
57	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	23	22	57	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Sup	3 - 8	22	19,00
58	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	24	23	58	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	22	19,00
59	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	25	24	59	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	24.17	21,17
60	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	25	24	60	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	24.6	21,60
61	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	(-) 26	25	61	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	25.9	22,90
62	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	(-) 26	25	62	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	26	23,00
63	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	29	28	63	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	26	23,00
64	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	29	28	64	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	26.48	23,48
65	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	30	29	65	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	27.75	24,75
66	126	MUHLN	PORSCHE 911	3 - 10	(-) 31	30	66	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	28.05	25,05
67	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	(-) 33	32	67	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	30.75	27,75
68	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	(+) 33	32	68	126	MUHLN	PORSCHE 911	3 - 10	31	28,00
69	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	(+) 35	34	69	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	33	30,00
70	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	36	35	70	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	34.4	31,40
71	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	36	35	71	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	34.8	31,80
72	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	39	38	72	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	35.22	32,22
73	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	(+) 41	40	73	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	38.25	35,25
74	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	(+) 43	42	74	238	ROES	MGB	2 - 5	39.05	36,05
75	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	46	45	75	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	40.8	37,80
76	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	(-) 46	45	76	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	42.58	39,58
77	239	JANSSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	(-) 49	48	77	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	42.66	39,66
78	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	50	49	78	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	46	43,00
79	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	(-) 51	50	79	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	47.04	44,04
80	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	(+) 51	50	80	239	JANSSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	49	46,00
81	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	51	50	81	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	51	48,00
82	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	(+) 54	53	82	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	51.46	48,46
83	238	ROES	MGB	2 - 5	(+) 55	54	83	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	56	53,00
84	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	(-) 56	55	84	27	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	60.63	57,63
85	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	63	62	85	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	61.1	58,10
86	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	(-) 67	66	86	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	61.8	58,80
87	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	(-) 71	70	87	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	62.78	59,78
88	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) 83	82	88	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	67	64,00
89	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	(+) 86	85	89	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	71	68,00
90	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	(+) 94	93	90	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	75.48	72,48
91	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(-) 94	93	91	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	78.66	75,66
92	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	(+) 111	110	92	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	94	91,00
93	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	(+) 114	113	93	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	115	112,00
94	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	(-) 115	114	94	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	131.14	128,14
95	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	(-) 135	134	95	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	135	132,00
96	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	(-) 153	152	96	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	147.07	144,07
97	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	(+) 166	165	97	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	150.96	147,96
98	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	(-) 169	168	98	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	153	150,00
99	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	(-) 175	174	99	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	169	166,00
100	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	(-) 177	176	100	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	175	172,00
101	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	180	179	101	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	177	174,00
102	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	(+) 191	190	102	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	179.79	176,79
103	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	(+) 222	221	103	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	189	186,00
104	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	(-) 238	237	104	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	198	195,00
105	308	DEFOSSÉ	BMW E21	3 - 9	(-) 284	283	105	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	228	225,00
106	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 300	299	106	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	231	228,00
107	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 300	299	107	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	234	231,00
108	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	(+) 300	299	108	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	238	235,00
109	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	(+) 300	299	109	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	252	249,00
110	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	(+) 300	299	110	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	328.24	325,24



Legend Boucles de Spa[®]
14/02/2009



RICOH



OFFICIEUX													Classement Progressifs - Classic			
Progressive Result - Classic																
** CLASSIFICATION OF R.T. **																
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff			
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff			
111	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	(+) 300	299	111	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	600	597,00			
112	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	(-) 600	599	112	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	884	881,00			

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>