



Legend Boucles de Spa[®]

14/02/2009



RESULTS

CLASSIC



Ordre de départ des voitures et des équipages autorisés à prendre le départ

Catégorie Regularity Classic

Start	N°	Pilote	Nat	Co-Pilote	Nat	Voiture	Cyl.	Année	Cat	Age	Cl.
1	200	DOLK Bert	NL	RORIFE Robert	B	FORD Escort BDA	2000	1970	2		5
2	201	LOPES Alain	B	LAMBERT Joseph	B	PORSCHE 911	2000	1965	2		5
3	202	DEFLANDRE Yves	B	MATHY Philippe	B	AUSTIN HEALEY 3000	3000	1964	2		6
4	47	PAISSE Joseph	B	GULLY Eddy	B	PORSCHE 356	1600	1963	2		4
5	203	BERTRAND Jean-Paul	B	CHAPA Eric	B	FORD Escort Mexico	1598	1971	2		4
6	204	CLOJANS Michel	B	NOELANDERS Yves	B	BMW 2002 Tii	1990	1972	3		9
7	205	ADRIAENS Serge	B	TOUSSAINT Michel	B	VOLVO PV 544	1800	1963	2		5
8	206	DAHM René	B	LIENNE Patrick	B	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT	1600	1967	2		4
9	207	CAMERMAN Dan	B	PIGEOLET Daniel	B	SIMCA Rallye 2	1294	1973	3		7
10	209	GENGOU Eric	B	GATHY Didier	B	VOLVO 142	1800	1968	2		5
11	210	VERHELLE Claude	B	THIRIONET Yves	B	FORD Cortina GT	1600	1964	2		4
12	211	CORTHALS Claude	B	PAQUAY Alex	B	ALFA ROMEO Giulia 1600	1570	1965	2		4
13	212	ROYEN Paul	B	VAN HEUKELOM Jean-Yves	B	PORSCHE 911S	1990	1968	2		5
14	213	HORGNIES Michel	L	BEYERS René	B	LANCIA Fulvia 1600 HF	1600	1972	3		8
15	214	PAISSE Julien	B	PAISSE Pierre	B	PORSCHE 914/6	2000	1971	2		5
16	215	DELINCE Jean-François	B	MINGUET Julien	B	FORD Escort RS2000 Mk1	2000	1972	3		9
17	216	PENDERS Grégory	B	PENDERS Bernard	B	BMW 320	2000	1980	3		9
18	217	DE BIOLLEY Rodolphe	B	LESUISSE Stéphane	B	PORSCHE 356C	1600	1965	2		4
19	218	VANDERMEULEN Arnaud	B	BOZET Jean-Yves	B	SUNBEAM Alpine	1725	1968	2		5
20	219	CHABALLE Damien	B	DELVENNE Yves	B	BMW 2002	2000	1973	3		9
21	220	VAN DER STAPPEN Patrice	B	ERCULISSE Dan	B	ALPINE RENAULT A 110	1296	1975	3		7
22	221	COMPERE Jacques	B	HELAS Gérard	B	DATSUN 240 Z	2400	1972	3		9
23	222	DONNAY Nicolas	B	DONNAY Albert	B	HONDA N 600	594	1969	2		3
24	223	ORBAN Jean-Charles	B	BRAILLARD Alexia	B	PORSCHE 356 SC	1600	1965	2		4
25	224	DELPORTE José	B	DELPORTE Thierry	B	MAZDA RX-7	2300	1979	3		9
26	225	DOLS Jean-Michel	B	DEPREZ Françoise	B	SIMCA 1000 Rallye 1	1300	1976	3		7
27	114	FASTRE Grégory	B	FASTRE Charly	B	TALBOT 16	1600	1980	3		8
28	227	LEEMPOEL Michel	B	LOUWET Carine	B	LANCIA Fulvia 1600 HF	1600	1972	3		8
29	228	RANSY André	B	HUBY Alain	B	DAF 55 Marathon Coupé	1100	1971	2		3
30	286	VAN LOO Marcel	B	BEUN Dany	B	PORSCHE 911	2200	1970	2		5
31	230	LAHAYE Jean-Louis	B	GRAEVEN Michel	B	PORSCHE 924	1984	1978	4		13
32	231	DE RADIGUES Didier	B	TONON	B	TRIUMPH TR7	3500	1977	3		10
33	232	BECKER Christian	B	BECKER Jerry	B	FORD Anglia	1600	1959	1		1
34	233	MOSSOUX Eric	B	FIEVEZ Jacques	B	BMW 1600	1573	1968	2		4
35	234	VANTORRE Jean-Paul	B	VANDOORNE Carl	B	AUSTIN HEALEY 3000	3000	1962	2		6
36	235	VANACKER Gino	B	VEREECKE Bart	B	TRIUMPH TR7	2000	1979	3		9
37	236	MOLLE Laurent	B	FETTWEIS Bernard	B	FORD Escort MK I	1600	1973	3		8
38	237	BREUER Bernard	B	BREUER Pierre	B	ALFA ROMEO Giulia Sprint GT	1300	1971	2		3



Ordre de départ des voitures et des équipages autorisés à prendre le départ

Catégorie Regularity Classic

39	238	ROES Ilse	B	FRANK Ann	B	MGB	1800	1971	2	5
40	239	JANSSENS Vincent	B	FEIDER Sébastien	B	TRIUMPH TR2	2000	1953	1	2
41	240	TOGAERT Reginald	B	RIXHON Marguerite	B	BMW 1602 S	1600	1971	2	4
42	241	DUFRASNE Dominique	B	HAUGUSTAINE Francis	B	LANCIA Fulvia Monte Carlo	1300	1974	3	7
43	242	FRANSIS Christian	B	ROBBE Dominique	B	MINI COOPER	1000	1977	3	7
44	243	CLAESSEN André	B	GATZ Philippe	B	VOLVO Amazon 122 S	2000	1969	2	5
45	244	BLANDIAUX Yves	B	BONIVERS Sylvain	B	VOLVO Amazone (B)	1800	1969	2	5
46	245	PLATER-ZYBERK Thaddé	B	COURTIN Etienne	B	TVR 3000 Taimar	3000	1978	3	10
47	246	POTTIER John	B	GOESSENS Marc	B	BMW 323	2300	1982	4	13
48	247	SCHYNS Jean-Paul	B	BINET André	B	VOLVO 140	2000	1969	2	5
49	248	RANSY Gilles	B	GALLE Pierre	B	MAZDA RX-7	2300	1985	4	13
50	249	MARTENS Jean-Jacques	B	PISANE Stéphane	B	VOLVO PV 444	2000	1957	1	2
51	250	SALTALAMACCHIA Gaétan	B	CHIODO Joseph	B	ALFA ROMEO Giulia 1600	1600	1963	2	4
52	251	DEGRYSE Benny	B	CASSAERT Ronny	B	FORD Cortina Mk1	2000	1965	2	5
53	252	KLIMMEK Charlie	B	PEETERS Didier	B	TOYOTA Coupé 1000	1000	1972	3	7
54	253	AMBROSINI Jérôme	F	KWIATKOWSKA Ewlina	PL	AUDI 80GTE	1588	1976	3	8
55	254	NEUTELERS André	B	KITTEL Edgard	B	SAAB 96 V4	1500	1979	3	8
56	255	MIGNOT Olivier	B	BERTHOLET Pascal	B	PORSCHE 914	1700	1972	3	9
57	256	DAFFE Jean-Michel	B	DECLERCQ Paul	B	OPEL Manta 1900 GTE	1900	1973	3	9
58	257	DOMINICZAK Alain	B	HERMINNE Frédéric	B	TRIUMPH Dolomite	1850	1975	3	9
59	258	GERADON Francis	B	RENARD Marc	B	OPEL Kadett GTE	2000	1975	3	9
60	260	SAX Nico	L	PAULY Guy	L	ALFA ROMEO 2000 GTV	1948	1972	3	9
61	261	DUMORTIER Rik	B	RAES Johan	B	PORSCHE 912	2000	1968	2	5
62	262	DELENS Didier	B	GRIGNET Raphaël	B	PORSCHE 914 2.0	2000	1972	3	9
63	263	BOLAND Patrick	B	FRANKENNE Jacques	B	FORD Escort RS2000 Mk2	2000	1978	3	9
64	264	GOVAERT Karl	B	MEURS Dave	B	BMW 2002	2000	1971	2	5
65	265	DURBECQ Julien	B	LURQUIN Sophie	B	DATSUN 240Z	2400	1979	3	9
66	266	BEAUPAIN Georges	B	BEAUPAIN Arnaud	B	SIMCA 1100	1100	1974	3	7
67	269	JANSSENS Johan	B	CAP Guy	B	PORSCHE 914	2000	1972	3	9
68	270	NAUDEAU Alexandre	B	CLAESSENS Jean-Denis	B	VOLVO 142 S	2000	1968	2	5
69	126	MUHLEN Denis	B	MUHLEN Fabrice	B	PORSCHE 911	3600	1978	3	10
70	272	VANHAEREN Vincent	B	WAXWEILER Robert	B	PORSCHE 911	2000	1966	2	5
71	149	SAVOY Gérald	CH	BOEHMER Raphaël	B	ALFA ROMEO Giulia Super	1600	1973	3	8
72	273	TOMSEN Georges	B	RIGA Pierre	B	BMW 1602 TI	1795	1971	2	5
73	275	HAUREGARD Jean-Louis	B	HAUREGARD Jean-Michel	B	LANCIA Fulvia	1300	1973	3	7
74	276	FRANSOLET Benoit	B	BRAKEN Jean-Philippe	B	VOLVO 242	2127	1975	3	9
75	277	NICAISE Etienne	B	BEAUME Richard	B	OPEL Kadett GTE	1900	1976	3	9
76	278	VAN HOUDENHOVE Aurélie	B	HENRY Fabrice	B	OPEL Kadett City	2000	1979	3	9
77	279	FORTUNATO Willy	B	PETITJEAN Cédric	B	AUTOBIANCHI A112 Abarth	1050	1976	3	7



Ordre de départ des voitures et des équipages autorisés à prendre le départ

Catégorie Regularity Classic

78	280	HENRY DE FRAHAN Benoît	B	REMION Didier	B	OPEL Manta	2000	1975	3	9
79	281	VAUCHEL Didier	B	MEURICE Vincent	B	PORSCHE 924	2000	1982	4	13
80	283	PHILIPPE Michael	B	MARQUET Georges	B	BMW 1802 Touring	1800	1972	3	9
81	284	VERTHE Johnny	B	VANHOUTTE Georges	B	FORD Escort RS2000	2000	1974	3	9
82	285	FORTUNATO Giuseppe	B	FORTUNATO Calogero	B	FIAT 128	1300	1977	3	7
83	287	BAUDART Jean-Pierre	B	MEURMANS Benoît	B	BMW 1502	1600	1976	3	8
84	288	MARTELEUR Sylvia	B	KINOT Christian	B	HONDA Civic	1200	1978	3	7
85	289	DRIESEN Patrick	B	ROSSI Gregory	B	OPEL ASCONA B	2400	1979	3	9
86	290	PAULUS Dominique	B	LEPAGE Frédéric	B	OPEL Kadett GTE	2000	1979	3	9
87	291	DEFAWE Pierre-Yves	B	BEAUJEAN Jean-Yves	B	ALFA ROMEO GTV	2000	1980	3	9
88	292	FRANZEN Heinrich	D	CESAR Yves	B	OPEL Ascona B	2000	1980	3	9
89	293	VAN LEENDERT Renaud	B	VAN LEENDERT Christophe	B	TOYOTA Corolla 1600	1600	1980	3	8
90	294	ABELOOS Guy	B	DEJARDIN Sébastien	B	BMW 1602 S	1600	1971	3	8
91	295	FRERE Vincent	B	VINETTE Boris	B	PORSCHE	2000	1973	3	9
92	296	HELLIN Jean-Louis	B	HELLIN Alain	B	OPEL Kadett	1200	1976	3	7
93	298	BALTUS Vincent	B	SCHONBROODT Didier	B	PEUGEOT 305	1472	1979	3	8
94	299	HUYSMAN Eric	B	DETRY Gérard	B	FORD Escort RS2000	2000	1980	3	9
95	300	BUITENHUIS Han	NL	BUITENHUIS Maarten	NL	ALFA ROMEO Giulietta	2000	1980	3	9
96	116	VANDERMAESEN André	B	PARLIER Annick	B	SAAB 900 Turbo	3400	1984	4	14
97	301	XHARDEZ Luc	B	LEDOYEN Christian	B	TALBOT MATRA Murena	1600	1981	3	8
98	302	BOUHON David	B	DEPOSSON Raphaël	B	PORSCHE 924	2000	1980	3	9
99	303	DIERCKX Filip	B	DIONYS Steven	B	OPEL Ascona 400	2400	1981	3	9
100	304	FILIPPINI Vincent	B	FILIPPINI Valérie	B	AUSTIN Mini	1000	1982	4	11
101	305	JORIS Didier	B	PIERSON Emmanuel	B	OPEL Ascona	2000	1979	3	9
102	306	DUJARDIN Yves	B	MEULEMAN Philippe	B	SKODA 105S	1050	1985	4	11
103	307	MILER François	B	VANDERROOST Roland	B	BMW 2800	2800	1983	4	14
104	308	DEFOSSE Cédric	B	GOOSSENS Michel	B	BMW E21	2000	1977	3	9
105	310	DENIS Christophe	B	PETERS Raoul	B	PORSCHE 924	2000	1983	4	13
106	311	PARTHOENS Marc	B	WATRIN Charles	B	OPEL Manta	2000	1983	4	13
107	312	ZENTJENS Thieu	B	VOSSSEN Benny	B	OPEL Manta	2000	1984	4	13
108	313	VAN DEN SCHOOR Dirk	B	AVONDS Luc	B	MINI	1000	1985	4	11
109	314	SACRE Jacques	B	DUJARDIN Jean-Paul	B	SKODA 130 LR	1300	1985	4	11
110	315	DI STEFANO Toni	I	DI STEFANO Pascal	I	FIAT Ritmo Abarth 130 TC	2000	1985	4	13
111	316	RENARD Dany	B	BERTRAND Sylvie	B	OPEL MANTA	2000	1985	4	13
112	317	GEORGES Alain	B	DROUGET Philippe	B	VW Golf GTI	1600	1980	3	8

OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

Après R.T./After R.T. 1 - Creppe

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
1	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	(+) 1		1	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	3	
2	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	(-) 3	2	2	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	3	
3	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	(-) 3	2	3	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	4	01,00
4	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	(-) 4	3	4	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	4	01,00
5	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	(-) 5	4	5	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 4	4.67	01,67
6	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 4	5	4	6	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	4.97	01,97
7	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	(-) 5	4	7	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	5	02,00
8	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	(+) 5	4	8	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	5	02,00
9	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 3	6	5	9	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	5.11	02,11
10	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	(+) 7	6	10	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 3	5.13	02,13
11	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	(+) 7	6	11	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	5.67	02,67
12	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	7	6	12	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	6.32	03,32
13	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	(+) 7	6	13	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	6.8	03,80
14	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	8	7	14	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	6.92	03,92
15	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	(+) 8	7	15	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	7.67	04,67
16	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	(-) 8	7	16	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	7.84	04,84
17	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	(-) 8	7	17	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	8	05,00
18	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	(+) 8	7	18	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	8	05,00
19	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	(-) 9	8	19	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	8	05,00
20	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	9	8	20	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	8.19	05,19
21	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	9	8	21	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	8.5	05,50
22	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(-) 10	9	22	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	8.57	05,57
23	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	(-) 10	9	23	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	9	06,00
24	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	11	10	24	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	9.13	06,13
25	269	JANSSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	11	10	25	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	10	07,00
26	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	(-) 11	10	26	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	10	07,00
27	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	11	10	27	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	10.25	07,25
28	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	11	10	28	269	JANSSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	10.44	07,44
29	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 11	10	29	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	11	08,00
30	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	11	10	30	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	11.65	08,65
31	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	(-) 12	11	31	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	11.7	08,70
32	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	(-) 12	11	32	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	12	09,00
33	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	(-) 12	11	33	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	12	09,00
34	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	(-) 13	12	34	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	12	09,00
35	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	13	12	35	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	13	10,00
36	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	(-) 13	12	36	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	13	10,00
37	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	13	12	37	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	13.16	10,16
38	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	14	13	38	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	13.24	10,24
39	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	15	14	39	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	13.58	10,58
40	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	15	14	40	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	13.88	10,88
41	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	15	14	41	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	13.95	10,95
42	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	(-) 16	15	42	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	14.1	11,10
43	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	16	15	43	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	14.7	11,70
44	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	18	17	44	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	15.92	12,92
45	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	18	17	45	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	16	13,00
46	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	18	17	46	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	17.21	14,21
47	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	19	18	47	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	17.4	14,40
48	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	20	19	48	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	17.42	14,42
49	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	20	19	49	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	18.26	15,26
50	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	20	19	50	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	18.47	15,47
51	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	(-) 20	19	51	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	18.7	15,70
52	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	20	19	52	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	19.16	16,16
53	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	21	20	53	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	20	17,00
54	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	(-) 22	21	54	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	21.84	18,84
55	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	(-) 22	21	55	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	21.94	18,94



OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
56	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	(-) 22	21	56	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	22	19,00
57	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	23	22	57	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Sup	3 - 8	22	19,00
58	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	24	23	58	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	22	19,00
59	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	25	24	59	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	24.17	21,17
60	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	25	24	60	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	24.6	21,60
61	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	(-) 26	25	61	241	DUFASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	25.9	22,90
62	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	(-) 26	25	62	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	26	23,00
63	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	29	28	63	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	26	23,00
64	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	29	28	64	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	26.48	23,48
65	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	30	29	65	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	27.75	24,75
66	126	MUHLN	PORSCHE 911	3 - 10	(-) 31	30	66	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	28.05	25,05
67	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	(-) 33	32	67	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	30.75	27,75
68	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	(+) 33	32	68	126	MUHLN	PORSCHE 911	3 - 10	31	28,00
69	241	DUFASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	(+) 35	34	69	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	33	30,00
70	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	36	35	70	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	34.4	31,40
71	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	36	35	71	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	34.8	31,80
72	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	39	38	72	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	35.22	32,22
73	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	(+) 41	40	73	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	38.25	35,25
74	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	(+) 43	42	74	238	ROES	MGB	2 - 5	39.05	36,05
75	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	46	45	75	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	40.8	37,80
76	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	(-) 46	45	76	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	42.58	39,58
77	239	JANSSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	(-) 49	48	77	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	42.66	39,66
78	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	50	49	78	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	46	43,00
79	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	(-) 51	50	79	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	47.04	44,04
80	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	(+) 51	50	80	239	JANSSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	49	46,00
81	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	51	50	81	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	51	48,00
82	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	(+) 54	53	82	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	51.46	48,46
83	238	ROES	MGB	2 - 5	(+) 55	54	83	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	56	53,00
84	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	(-) 56	55	84	27	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	60.63	57,63
85	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	63	62	85	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	61.1	58,10
86	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	(-) 67	66	86	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	61.8	58,80
87	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	(-) 71	70	87	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	62.78	59,78
88	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) 83	82	88	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	67	64,00
89	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	(+) 86	85	89	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	71	68,00
90	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	(+) 94	93	90	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	75.48	72,48
91	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(-) 94	93	91	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	78.66	75,66
92	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	(+) 111	110	92	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	94	91,00
93	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	(+) 114	113	93	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	115	112,00
94	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	(-) 115	114	94	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	131.14	128,14
95	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	(-) 135	134	95	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	135	132,00
96	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	(-) 153	152	96	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	147.07	144,07
97	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	(+) 166	165	97	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	150.96	147,96
98	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	(-) 169	168	98	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	153	150,00
99	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	(-) 175	174	99	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	169	166,00
100	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	(-) 177	176	100	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	175	172,00
101	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	180	179	101	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	177	174,00
102	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	(+) 191	190	102	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	179.79	176,79
103	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	(+) 222	221	103	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	189	186,00
104	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	(-) 238	237	104	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	198	195,00
105	308	DEFOSSÉ	BMW E21	3 - 9	(-) 284	283	105	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	228	225,00
106	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 300	299	106	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	231	228,00
107	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 300	299	107	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	234	231,00
108	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	(+) 300	299	108	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	238	235,00
109	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	(+) 300	299	109	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	252	249,00
110	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	(+) 300	299	110	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	328.24	325,24



Legend Boucles de Spa[®]
14/02/2009



RICOH



OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
** CLASSIFICATION OF R.T. **													
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
111	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	(+) 300	299	111	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	600	597,00
112	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	(-) 600	599	112	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	884	881,00

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>



OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

Après R.T./After R.T. 2 - Stoumont

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
1	239	JANSSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	0		1	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	3	
2	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	0		2	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	3	
3	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	0		3	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	4	01,00
4	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	0		4	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	4	01,00
5	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	0		5	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 4	4.67	01,67
6	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	0		6	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	4.97	01,97
7	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	0		7	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	5	02,00
8	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	0		8	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	5	02,00
9	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	0		9	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	5.11	02,11
10	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	0		10	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 3	5.13	02,13
11	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	0		11	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	5.67	02,67
12	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	0		12	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	6.32	03,32
13	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	0		13	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	6.8	03,80
14	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	0		14	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	6.92	03,92
15	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	0		15	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	7.67	04,67
16	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 4	0		16	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	7.84	04,84
17	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	0		17	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	8	05,00
18	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	0		18	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	8	05,00
19	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	0		19	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	8	05,00
20	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	0		20	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	8.19	05,19
21	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	0		21	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	8.5	05,50
22	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	0		22	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	8.57	05,57
23	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	0		23	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	9	06,00
24	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	0		24	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	9.13	06,13
25	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	0		25	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	10	07,00
26	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	0		26	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	10	07,00
27	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	0		27	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	10.25	07,25
28	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	0		28	269	JANSSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	10.44	07,44
29	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	0		29	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	11	08,00
30	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 3	0		30	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	11.65	08,65
31	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	0		31	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	11.7	08,70
32	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	0		32	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	12	09,00
33	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	0		33	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	12	09,00
34	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	0		34	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	12	09,00
35	238	ROES	MGB	2 - 5	0		35	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	13	10,00
36	274	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	0		36	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	13	10,00
37	293	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	0		37	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	13.16	10,16
38	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	0		38	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	13.24	10,24
39	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	0		39	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	13.58	10,58
40	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	0		40	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	13.88	10,88
41	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	0		41	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	13.95	10,95
42	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	0		42	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	14.1	11,10
43	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	0		43	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	14.7	11,70
44	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	0		44	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	15.92	12,92
45	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	0		45	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	16	13,00
46	269	JANSSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	0		46	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	17.21	14,21
47	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	0		47	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	17.4	14,40
48	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	0		48	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	17.42	14,42
49	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	0		49	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	18.26	15,26
50	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	0		50	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	18.47	15,47
51	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	0		51	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	18.7	15,70
52	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	0		52	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	19.16	16,16
53	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	0		53	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	20	17,00
54	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	0		54	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	21.84	18,84
55	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	0		55	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	21.94	18,94



Legend Boucles de Spa®

14/02/2009



OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
56	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	0		56	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	22	19,00
57	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	0		57	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Sup	3 - 8	22	19,00
58	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	0		58	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	22	19,00
59	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	0		59	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	24.17	21,17
60	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	0		60	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	24.6	21,60
61	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	0		61	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	25.9	22,90
62	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	0		62	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	26	23,00
63	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	0		63	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	26	23,00
64	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	0		64	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	26.48	23,48
65	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	0		65	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	27.75	24,75
66	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	0		66	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	28.05	25,05
67	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	0		67	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	30.75	27,75
68	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	0		68	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	31	28,00
69	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	0		69	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	33	30,00
70	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	0		70	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	34.4	31,40
71	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	0		71	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	34.8	31,80
72	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	0		72	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	35.22	32,22
73	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	0		73	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	38.25	35,25
74	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	0		74	238	ROES	MGB	2 - 5	39.05	36,05
75	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	0		75	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	40.8	37,80
76	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	0		76	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	42.58	39,58
77	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	0		77	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	42.66	39,66
78	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	0		78	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	46	43,00
79	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	0		79	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	47.04	44,04
80	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	0		80	239	JANSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	49	46,00
81	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	0		81	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	51	48,00
82	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	0		82	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	51.46	48,46
83	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	0		83	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	56	53,00
84	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	0		84	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	60.63	57,63
85	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	0		85	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	61.1	58,10
86	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	0		86	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	61.8	58,80
87	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	0		87	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	62.78	59,78
88	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	0		88	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	67	64,00
89	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	0		89	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	71	68,00
90	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	0		90	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	75.48	72,48
91	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	0		91	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	78.66	75,66
92	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	0		92	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	94	91,00
93	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	0		93	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	115	112,00
94	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	0		94	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	131.14	128,14
95	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	0		95	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	135	132,00
96	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	0		96	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	147.07	144,07
97	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	0		97	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	150.96	147,96
98	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	0		98	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	153	150,00
99	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	0		99	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	169	166,00
100	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	0		100	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	175	172,00
101	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	0		101	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	177	174,00
102	311	PARTHONS	OPEL Manta	4 - 13	0		102	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	179.79	176,79
103	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	0		103	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	189	186,00
104	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	0		104	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	198	195,00
105	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	0		105	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	228	225,00
106	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	0		106	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	231	228,00
107	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	0		107	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	234	231,00
108	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	0		108	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	238	235,00
109	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	0		109	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	252	249,00
110	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	0		110	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	328.24	325,24



Legend Boucles de Spa[®]
14/02/2009



RICOH



OFFICIEUX							Classement Progressifs - Classic						
Progressive Result - Classic													
** CLASSIFICATION OF R.T. **							** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **						
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
111	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	0		111	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	600	597,00
112	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	0		112	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	884	881,00

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>



OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
Après R.T./After R.T. 3 - Ster													
** CLASSIFICATION OF R.T. **							** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **						
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 50		1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	37.5	
2	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	(+) 129	79	2	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	94.56	57,06
3	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	(+) 130	80	3	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	101	63,50
4	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	(+) 185	135	4	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	147.08	109,58
5	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	(+) 215	165	5	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	162.12	124,62
6	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	(+) 225	175	6	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	165.14	127,64
7	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	(+) 229	179	7	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	174.66	137,16
8	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	(+) 235	185	8	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	176	138,50
9	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	(+) 239	189	9	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	184.43	146,93
10	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	(+) 239	189	10	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	188.42	150,92
11	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	(+) 274	224	11	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	196.67	159,17
12	239	JANSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	(+) 300	250	12	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	198.92	161,42
13	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	(+) 300	250	13	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	203	165,50
14	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	(+) 300	250	14	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulilia 1600	2 - 4	205	167,50
15	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) 300	250	15	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	207	169,50
16	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 300	250	16	239	JANSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	208	170,50
17	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	(+) 300	250	17	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	211.2	173,70
18	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) 300	250	18	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	213	175,50
19	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	(+) 300	250	19	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	218.13	180,63
20	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	(+) 300	250	20	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	220	182,50
21	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulilia 1600	2 - 4	(+) 300	250	21	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	220.84	183,34
22	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	(+) 300	250	22	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	221	183,50
23	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 300	250	23	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	222	184,50
24	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	(+) 300	250	24	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	224.11	186,61
25	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	(+) 300	250	25	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	224.21	186,71
26	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	(+) 300	250	26	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	224.7	187,20
27	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	(+) 300	250	27	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	226	188,50
28	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	(+) 300	250	28	269	JANSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	226.44	188,94
29	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	(+) 300	250	29	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	227	189,50
30	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	(+) 300	250	30	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	227.57	190,07
31	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	(+) 300	250	31	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	228	190,50
32	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	(+) 300	250	32	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	228	190,50
33	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	(+) 300	250	33	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	229	191,50
34	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 300	250	34	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	229.16	191,66
35	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	(+) 300	250	35	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	229.24	191,74
36	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	(+) 300	250	36	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	231.26	193,76
37	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	(+) 300	250	37	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	232	194,50
38	238	ROES	MGB	2 - 5	(+) 300	250	38	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	233	195,50
39	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	(+) 300	250	39	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	233.5	196,00
40	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	(+) 300	250	40	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	233.7	196,20
41	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	(+) 300	250	41	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	237.46	199,96
42	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	(+) 300	250	42	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	238	200,50
43	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	(+) 300	250	43	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulilia Sup	3 - 8	241	203,50
44	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	(+) 300	250	44	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	242	204,50
45	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	(+) 300	250	45	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	242.48	204,98
46	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	(+) 300	250	46	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	243.32	205,82
47	269	JANSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 300	250	47	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	243.92	206,42
48	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 300	250	48	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	244	206,50
49	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	(+) 300	250	49	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	246.8	209,30
50	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	(+) 300	250	50	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	247.58	210,08
51	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	(+) 300	250	51	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	247.9	210,40
52	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	(+) 300	250	52	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	248	210,50
53	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulilia Super	3 - 8	(+) 300	250	53	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	248.67	211,17
54	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	(+) 300	250	54	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	249	211,50
55	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	(+) 300	250	55	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	249.47	211,97



OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
** CLASSIFICATION OF R.T. **													
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
56	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	(+) 300	250	56	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	250.95	213,45
57	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	(+) 300	250	57	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	251	213,50
58	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	(+) 300	250	58	238	ROES	MGB	2 - 5	252.05	214,55
59	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	(+) 300	250	59	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	252.75	215,25
60	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	(+) 300	250	60	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	253.16	215,66
61	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	(+) 300	250	61	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	255.75	218,25
62	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	(+) 300	250	62	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	256.1	218,60
63	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	(+) 300	250	63	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	258	220,50
64	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	(+) 300	250	64	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	258.13	220,63
65	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 300	250	65	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	260.1	222,60
66	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	(+) 300	250	66	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	261.17	223,67
67	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	(+) 300	250	67	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	262	224,50
68	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	(+) 300	250	68	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	263.25	225,75
69	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	(+) 300	250	69	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	264.6	227,10
70	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 300	250	70	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	265	227,50
71	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	(+) 300	250	71	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	265.25	227,75
72	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	(+) 300	250	72	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	266	228,50
73	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	(+) 300	250	73	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	266.65	229,15
74	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	(+) 300	250	74	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	267.94	230,44
75	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	(+) 300	250	75	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	272.22	234,72
76	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	(+) 300	250	76	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	272.4	234,90
77	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	(+) 300	250	77	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	273.7	236,20
78	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	(+) 300	250	78	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	274.4	236,90
79	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 300	250	79	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	274.8	237,30
80	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	(+) 300	250	80	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	279.48	241,98
81	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	(+) 300	250	81	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	279.66	242,16
82	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	(+) 300	250	82	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	280.8	243,30
83	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	(+) 300	250	83	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	281.78	244,28
84	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	(+) 300	250	84	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	283	245,50
85	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 300	250	85	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	283.05	245,55
86	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	(+) 300	250	86	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	285.58	248,08
87	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	(+) 300	250	87	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	285.66	248,16
88	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	(+) 300	250	88	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	289.8	252,30
89	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	(+) 300	250	89	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	293.04	255,54
90	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	(+) 300	250	90	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	301	263,50
91	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	(+) 300	250	91	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	320	282,50
92	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	(+) 300	250	92	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	331	293,50
93	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	(+) 300	250	93	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	343	305,50
94	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	(+) 300	250	94	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	354.2	316,70
95	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	(+) 300	250	95	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	354.96	317,46
96	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	(+) 300	250	96	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	368.14	330,64
97	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	(+) 300	250	97	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	375	337,50
98	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	(+) 300	250	98	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	378	340,50
99	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	(+) 300	250	99	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	378.07	340,57
100	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 300	250	100	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	390	352,50
101	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	(+) 300	250	101	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	396	358,50
102	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 300	250	102	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	406	368,50
103	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 300	250	103	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	416.79	379,29
104	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	(+) 300	250	104	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	424	386,50
105	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 300	250	105	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	442	404,50
106	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	(+) 300	250	106	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	456	418,50
107	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	(+) 300	250	107	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	462	424,50
108	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	(+) 300	250	108	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	468	430,50
109	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	(+) 300	250	109	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	504	466,50
110	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	(+) 300	250	110	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	580.24	542,74



Legend Boucles de Spa[®]
14/02/2009



RICOH



OFFICIEUX							Classement Progressifs - Classic						
Progressive Result - Classic													
** CLASSIFICATION OF R.T. **							** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **						
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
111	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	(+) 300	250	111	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	777	739,50
112	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	(+) 300	250	112	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	1115	1077,50

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>

OFFICIEUX
Classement Général
Overall Classification Section 1
Après Etape 1 / After Leg 1

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 1	RT 2	RT 3						Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 1	RT 2	RT 3						RT.	CH	CH	CP	Coef
1	201	LOPES - LAMBERT	PORSCHE 911	1965	2 - 5		(-) 5	0	(+) 50						55				37,5
2	210	VERHELLE - THIRIONET	FORD Cortina GT	1964	2 - 4		(-) 12	0	(+) 129						141				94,56
3	200	DOLK - RORIFE	FORD Escort BDA	1970	2 - 5		(-) 10	0	(+) 130						140				101
4	204	CLOSJANS - NOELANDERS	BMW 2002 Tii	1972	3 - 9		15	0	(+) 185						200				147,08
5	206	DAHM - LIENNE	ALFA ROMEO Giulilia S	1967	2 - 4		5	0	(+) 235						240				162,12
6	207	CAMERMAN - PIGEOLET	SIMCA Rallye 2	1973	3 - 7		9	0	(+) 215						224				165,14
7	203	BERTRAND - CHAPA	FORD Escort Mexico	1971	2 - 4		(+) 7	0	(+) 239						246				174,66
8	225	DOLS - DEPREZ	SIMCA 1000 Rallye 1	1976	3 - 7		(-) 5	0	(+) 225						230				176
9	228	RANSY - HUBY	DAF 55 Marathon Coupé	1971	2 - 3		23	0	(+) 229						252				184,43
10	249	MARTENS - PISANE	VOLVO PV 444	1957	1 - 2		20	0	(+) 300						320				188,42
11	205	ADRIAENS - TOUSSAINT	VOLVO PV 544	1963	2 - 5		11	0	(+) 300						311				196,67
12	202	DEFLANDRE - MATHY	AUSTIN HEALEY 3000	1964	2 - 6		8	0	(+) 300						308				198,92
13	217	DE BIOLLEY - LESUISSE	PORSCHE 356C	1965	2 - 4		(-) 8	0	(+) 300						308				203
14	211	CORTHALS - PAQUAY	ALFA ROMEO Giulia 1600	1965	2 - 4		(-) 10	0	(+) 300						310				205
15	209	GENGOU - GATHY	VOLVO 142	1968	2 - 5		(-) 3	0	(+) 300						303				207
16	239	JANSSENS - FEIDER	TRIUMPH TR2	1953	1 - 2		(-) 49	0	(+) 300						349				208
17	47	PAISSE - GULLY	PORSCHE 356	1963	2 - 4		(+) 1	0	(+) 239						240	60			211,2
18	233	MOSSOUX - FIEVEZ	BMW 1600	1968	2 - 4		(-) 9	0	(+) 300						309				213
19	237	BREUER - BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	1971	2 - 3		6	0	(+) 300						306				218,13
20	215	DELINCE - MINGUET	FORD Escort RS2000 Mk1	1972	3 - 9		(-) 4	0	(+) 300						304				220
21	273	TOMSEN - RIGA	BMW 1602 TI	1971	2 - 5		9	0	(+) 300						309				220,84
22	240	TOGAERT - RIXHON	BMW 1602 S	1971	2 - 4		(-) 8	0	(+) 300						308				221
23	219	CHABALLE - DELVENNE	BMW 2002	1973	3 - 9		(-) 3	0	(+) 300						303				222
24	295	FRERE - VINETTE	PORSCHE	1973	3 - 9		(+) 7	0	(+) 300						307				224,11
25	244	BLANDIAUX - BONIVERS	VOLVO Amazone (B)	1969	2 - 5		20	0	(+) 300						320				224,21
26	286	VAN LOO - BEUN	PORSCHE 911	1970	2 - 5		18	0	(+) 300						318				224,7
27	212	ROYEN - VAN HEUKELOM	PORSCHE 911S	1968	2 - 5		(-) 22	0	(+) 300						322				226
28	269	JANSSENS - CAP	PORSCHE 914	1972	3 - 9		11	0	(+) 300						311				226,44
29	221	COMPERE - HELAS	DATSUN 240 Z	1972	3 - 9		(-) 11	0	(+) 300						311				227
30	256	DAFFE - DECLERCQ	OPEL Manta 1900 GTE	1973	3 - 9		11	0	(+) 300						311				227,57
31	213	HORGNIES - BEYERS	LANCIA Fulvia 1600 H	1972	3 - 8		(-) 12	0	(+) 300						312				228
32	260	SAX - PAULY	ALFA ROMEO 2000 GTV	1972	3 - 9		(-) 12	0	(+) 300						312				228
33	214	PAISSE - PAISSE	PORSCHE 914/6	1971	2 - 5		(-) 16	0	(+) 300						316				229
34	255	MIGNOT - BERTHOLET	PORSCHE 914	1972	3 - 9		14	0	(+) 300						314				229,16
35	227	LEEMPOEL - LOUWET	LANCIA Fulvia 1600 HF	1972	3 - 8		18	0	(+) 300						318				229,24
36	264	GOVAERT - MEURS	BMW 2002	1971	2 - 5		20	0	(+) 300						320				231,26
37	236	MOLLE - FETTWEIS	FORD Escort MK I	1973	3 - 8		(-) 13	0	(+) 300						313				232
38	243	CLAESSEN - GATZ	VOLVO Amazon 122 S	1969	2 - 5		(-) 26	0	(+) 300						326				233
39	258	GERADON - RENARD	OPEL Kadett GTE	1975	3 - 9		11	0	(+) 300						311				233,5
40	266	BEAUPAIN - BEAUPAIN	SIMCA 1100	1974	3 - 7		13	0	(+) 300						313				233,7

OFFICIEUX
Classement Général
Overall Classification Section 1
Après Etape 1 / After Leg 1

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 1	RT 2	RT 3						Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 1	RT 2	RT 3						RT.	CH	CH	CP	Coef
41	234	VANTORRE - VANDORNE	AUSTIN HEALEY 3000	1962	2 - 6		(+) 83	0	(+) 300						383				237,46
42	220	VAN DER - ERCULISSE	ALPINE RENAULT A 110	1975	3 - 7		(-) 13	0	(+) 300						313				238
43	149	SAVOY - BOEHMER	ALFA ROMEO Giulia Super	1973	3 - 8		(-) 22	0	(+) 300						322				241
44	230	LAHAYE - GRAEVEN	PORSCHE 924	1978	4 - 13		(-) 8	0	(+) 300						308				242
45	252	KLIMMEK - PEETERS	TOYOTA Coupé 1000	1972	3 - 7		36	0	(+) 300						336				242,48
46	235	VANACKER - VEREECKE	TRIUMPH TR7	1979	3 - 9		(+) 8	0	(+) 300						308				243,32
47	277	NICAISE - BEAUME	OPEL Kadett GTE	1976	3 - 9		20	0	(+) 300						320				243,92
48	299	HUYSMAN - DETRY	FORD Escort RS2000	1980	3 - 9		(+) 5	0	(+) 300						305				244
49	216	PENDERS - PENDERS	BMW 320	1980	3 - 9		7	0	(+) 300						307				246,8
50	263	BOLAND - FRANKENNE	FORD Escort RS2000 Mk2	1978	3 - 9		16	0	(+) 300						316				247,58
51	241	DUFRASNE - HAUGUSTAINE	LANCIA Fulvia Monte	1974	3 - 7		(+) 35	0	(+) 300						335				247,9
52	296	HELLIN - HELLIN	OPEL Kadett	1976	3 - 7		(-) 20	0	(+) 300						320				248
53	301	XHARDEZ - LEDOYEN	TALBOT MATRA Murena	1981	3 - 8		(+) 7	0	(+) 300						307				248,67
54	283	PHILIPPE - MARQUET	BMW 1802 Touring	1972	3 - 9		(-) 33	0	(+) 300						333				249
55	242	FRANSIS - ROBBE	MINI COOPER	1977	3 - 7		21	0	(+) 300						321				249,47
56	278	VAN HOUDENHOVE - HENRY	OPEL Kadett City	1979	3 - 9		15	0	(+) 300						315				250,95
57	251	DEGRYSE - CASSAERT	FORD Cortina Mk1	1965	2 - 5		(-) 56	0	(+) 300						356				251
58	238	ROES - FRANK	MGB	1971	2 - 5		(+) 55	0	(+) 300						355				252,05
59	280	HENRY - REMION	OPEL Manta	1975	3 - 9		29	0	(+) 300						329				252,75
60	245	PLATER-ZYBERK - COURTIN	TVR 3000 Taimar	1978	3 - 10		24	0	(+) 300						324				253,16
61	257	DOMINICZAK - HERMINNE	TRIUMPH Dolomite	1975	3 - 9		(+) 41	0	(+) 300						341				255,75
62	223	ORBAN - BRAILLARD	PORSCHE 356 SC	1965	2 - 4		(+) 94	0	(+) 300						394				256,1
63	247	SCHYNS - BINET	VOLVO 140	1969	2 - 5		(-) 51	0	(+) 300						351				258
64	311	PARTHOENS - WATRIN	OPEL Manta	1983	4 - 13		(+) 11	0	(+) 300						311				258,13
65	246	POTTIER - GOESSENS	BMW 323	1982	4 - 13		15	0	(+) 300						315				260,1
66	224	DELPORTE - DELPORTE	MAZDA RX-7	1979	3 - 9		29	0	(+) 300						329				261,17
67	293	VAN LEENDERT - VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	1980	3 - 8		(-) 22	0	(+) 300						322				262
68	276	FRANSOLET - BRAKEN	VOLVO 242	1975	3 - 9		(+) 51	0	(+) 300						351				263,25
69	292	FRANZEN - CESAR	OPEL Ascona B	1980	3 - 9		25	0	(+) 300						325				264,6
70	126	MUHLEN - MUHLEN	PORSCHE 911	1978	3 - 10		(-) 31	0	(+) 300						331				265
71	316	RENARD - BERTRAND	OPEL MANTA	1985	4 - 13		11	0	(+) 300						311				265,25
72	291	DEFAWE - BEAUJEAN	ALFA ROMEO GTV	1980	3 - 9		(-) 26	0	(+) 300						326				266
73	313	VAN DEN - AVONDS	MINI	1985	4 - 11		13	0	(+) 300						313				266,65
74	304	FILIPPINI - FILIPPINI	AUSTIN Mini	1982	4 - 11		25	0	(+) 300						325				267,94
75	265	DURBECQ - LURQUIN	DATSUN 240Z	1979	3 - 9		39	0	(+) 300						339				272,22
76	248	RANSY - GALLE	MAZDA RX-7	1985	4 - 13		18	0	(+) 300						318				272,4
77	315	DI - DI	FIAT Ritmo Abarth 13	1985	4 - 13		19	0	(+) 300						319				273,7
78	300	BUITENHUIS - BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	1980	3 - 9		(+) 43	0	(+) 300						343				274,4
79	317	GEORGES - DROUGET	VW Golf GTI	1980	3 - 8		36	0	(+) 300						336				274,8
80	261	DUMORTIER - RAES	PORSCHE 912	1968	2 - 5		(+) 111	0	(+) 300						411				279,48

OFFICIEUX
Classement Général
Overall Classification Section 1
Après Etape 1 / After Leg 1

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 1	RT 2	RT 3						Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 1	RT 2	RT 3						RT.	CH	CH	CP	Coef
81	298	BALTUS - SCHONBROODT	PEUGEOT 305	1979	3 - 8		(+) 54	0	(+) 300						354				279,66
82	302	BOUHON - DEPOSSON	PORSCHE 924	1980	3 - 9		50	0	(+) 300						350				280,8
83	275	HAUREGARD - HAUREGARD	LANCIA Fulvia	1973	3 - 7		(+) 86	0	(+) 300						386				281,78
84	262	DELENS - GRIGNET	PORSCHE 914 2.0	1972	3 - 9		(-) 67	0	(+) 300						367				283
85	314	SACRE - DUJARDIN	SKODA 130 LR	1985	4 - 11		(+) 33	0	(+) 300						333				283,05
86	303	DIERCKX - DIONYS	OPEL Ascona 400	1981	3 - 9		46	0	(+) 300						346				285,58
87	222	DONNAY - DONNAY	HONDA N 600	1969	2 - 3		(+) 114	0	(+) 300						414				285,66
88	287	BAUDART - MEURMANS	BMW 1502	1976	3 - 8		63	0	(+) 300						363				289,8
89	281	VAUCHEL - MEURICE	PORSCHE 924	1982	4 - 13		51	0	(+) 300						351				293,04
90	306	DUJARDIN - MEULEMAN	SKODA 105S	1985	4 - 11		(-) 46	0	(+) 300						346				301
91	310	DENIS - PETERS	PORSCHE 924	1983	4 - 13		(-) 71	0	(+) 300						371				320
92	290	PAULUS - LEPAGE	OPEL Kadett GTE	1979	3 - 9		(-) 94	0	(+) 300						394				331
93	253	AMBROSINI - KWIATKOWSKA	AUDI 80GTE	1976	3 - 8		(-) 115	0	(+) 300						415				343
94	114	FASTRE - FASTRE	TALBOT 16	1980	3 - 8		(-) 135	0	(+) 274						409				354,2
95	270	NAUDEAU - CLAESSENS	VOLVO 142 S	1968	2 - 5		(+) 222	0	(+) 300						522				354,96
96	305	JORIS - PIERSON	OPEL Ascona	1979	3 - 9		(+) 166	0	(+) 300						466				368,14
97	284	VERTHE - VANHOUTTE	FORD Escort RS2000	1974	3 - 9		(-) 153	0	(+) 300						453				375
98	250	SALTALAMACCHIA - CHIODO	ALFA ROMEO Giulia 1600	1963	2 - 4		(+) 300	0	(+) 300						600				378
99	231	DE RADIGUES - TONON	TRIUMPH TR7	1977	3 - 10		(+) 191	0	(+) 300						491				378,07
100	294	ABELOOS - DEJARDIN	BMW 1602 S	1971	3 - 8		(-) 177	0	(+) 300						477				390
101	272	VANHAEREN - WAXWEILER	PORSCHE 911	1966	2 - 5		(+) 300	0	(+) 300						600				396
102	254	NEUTELERS - KITTEL	SAAB 96 V4	1979	3 - 8		(-) 169	0	(+) 300						469				406
103	289	DRIESEN - ROSSI	OPEL ASCONA B	1979	3 - 9		180	0	(+) 300						480				416,79
104	307	MILER - VANDERROOST	BMW 2800	1983	4 - 14		(-) 175	0	(+) 300						475				424
105	218	VANDERMEULEN - BOZET	SUNBEAM Alpine	1968	2 - 5		(-) 238	0	(+) 300						538				442
106	279	FORTUNATO - PETITJEAN	AUTOBIANCHI A112 Aba	1976	3 - 7		(+) 300	0	(+) 300						600				456
107	285	FORTUNATO - FORTUNATO	FIAT 128	1977	3 - 7		(+) 300	0	(+) 300						600				462
108	288	MARTELEUR - KINOT	HONDA Civic	1978	3 - 7		(+) 300	0	(+) 300						600				468
109	116	VANDERMAESEN - PARLIER	SAAB 900 Turbo	1984	4 - 14		(+) 300	0	(+) 300						600				504
110	312	ZENTJENS - VOSSEN	OPEL Manta	1984	4 - 13		30	0	(+) 300						330			300	580,24
111	232	BECKER - BECKER	FORD Anglia	1959	1 - 1		(-) 600	0	(+) 300						900				777
112	308	DEFOSSE - GOOSSENS	BMW E21	1977	3 - 9		(-) 284	0	(+) 300						584			600	1115



OFFICIEUX Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
Après R.T./After R.T. 4 - Saive													
** CLASSIFICATION OF R.T. **							** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **						
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
1	239	JANSSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	(+) 1		1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	38.8	
2	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	(+) 1		2	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	95.2	56,40
3	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	(+) 1		3	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	101.7	62,90
4	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	(+) 1		4	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	168.68	129,88
5	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 2	1	5	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	173.9	135,10
6	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	(+) 2	1	6	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 4	174.18	135,38
7	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	(+) 3	2	7	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	176.79	137,99
8	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	(+) 3	2	8	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	191.2	152,40
9	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	(+) 3	2	9	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	206.9	168,10
10	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	(-) 3	2	10	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	207.88	169,08
11	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	(+) 4	3	11	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	208.64	169,84
12	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	(+) 4	3	12	239	JANSSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	209	170,20
13	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	(+) 5	4	13	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	209.51	170,71
14	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	(+) 6	5	14	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	213	174,20
15	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	(+) 6	5	15	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	216.7	177,90
16	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 7	6	16	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	221.16	182,36
17	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	(+) 11	10	17	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	222.73	183,93
18	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	(+) 12	11	18	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	229.88	191,08
19	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	(+) 12	11	19	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	235.12	196,32
20	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	(+) 12	11	20	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 3	238.01	199,21
21	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) 14	13	21	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	238.75	199,95
22	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	(+) 14	13	22	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	238.8	200,00
23	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	(+) 15	14	23	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	239.3	200,50
24	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	(+) 15	14	24	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	241.68	202,88
25	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 18	17	25	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	241.84	203,04
26	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 4	(+) 18	17	26	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	243.01	204,21
27	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	(+) 18	17	27	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	243.56	204,76
28	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	(+) 19	18	28	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	243.82	205,02
29	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	(+) 19	18	29	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	246.55	207,75
30	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 19	18	30	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	247.59	208,79
31	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	(+) 19	18	31	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	248.36	209,56
32	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 20	19	32	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	250.12	211,32
33	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	(+) 20	19	33	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	251.01	212,21
34	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	(+) 20	19	34	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	251.63	212,83
35	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	(+) 20	19	35	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	256	217,20
36	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	(+) 21	20	36	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	258.28	219,48
37	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	(+) 21	20	37	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	258.36	219,56
38	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	(+) 23	22	38	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	258.39	219,59
39	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	(+) 25	24	39	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	258.64	219,84
40	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	(+) 25	24	40	269	JANSSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	264.6	225,80
41	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 25	24	41	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	264.8	226,00
42	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	(+) 26	25	42	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	270.08	231,28
43	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	(+) 26	25	43	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	274.1	235,30
44	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	(+) 27	26	44	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	277.32	238,52
45	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	(+) 27	26	45	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	278	239,20
46	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 3	(+) 28	27	46	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	279.8	241,00
47	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	(+) 30	29	47	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	282.03	243,23
48	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	(+) 30	29	48	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	282.25	243,45
49	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 30	29	49	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	284.4	245,60
50	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	(+) 31	30	50	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	284.87	246,07
51	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	(+) 31	30	51	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	286.8	248,00
52	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	(+) 31	30	52	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	288	249,20
53	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	(+) 33	32	53	278	VAN HOUDEHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	292.82	254,02
54	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	(+) 34	33	54	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	295.94	257,14
55	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	(+) 35	34	55	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	295.96	257,16

OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
** CLASSIFICATION OF R.T. **													
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
56	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	(+) 35	34	56	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	296.36	257,56
57	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	(+) 36	35	57	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	298.29	259,49
58	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 36	35	58	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	301.78	262,98
59	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	(+) 37	36	59	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	303.2	264,40
60	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	(+) 38	37	60	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	306	267,20
61	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	(+) 39	38	61	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	306.6	267,80
62	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	(+) 40	39	62	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	306.68	267,88
63	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	(+) 42	41	63	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	310	271,20
64	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	(+) 43	42	64	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	311.25	272,45
65	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	(+) 43	42	65	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	316.34	277,54
66	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	(+) 47	46	66	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	318.75	279,95
67	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	(+) 48	47	67	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	318.84	280,04
68	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	(+) 48	47	68	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	332.4	293,60
69	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 48	47	69	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	340.75	301,95
70	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	(+) 50	49	70	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	348	309,20
71	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	(+) 50	49	71	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	351.21	312,41
72	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	(+) 51	50	72	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	353.7	314,90
73	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	(+) 52	51	73	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	354	315,20
74	269	JANSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 53	52	74	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	357.2	318,40
75	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	(+) 53	52	75	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	358.25	319,45
76	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 54	53	76	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	359.39	320,59
77	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 60	59	77	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	364.48	325,68
78	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	(+) 62	61	78	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	378.4	339,60
79	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	(+) 62	61	79	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	381	342,20
80	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	(+) 64	63	80	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	381.92	343,12
81	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	(+) 73	72	81	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	388	349,20
82	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	(+) 81	80	82	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	394	355,20
83	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) 95	94	83	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	397.43	358,63
84	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	(+) 95	94	84	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	408	369,20
85	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 96	95	85	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	410.65	371,85
86	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	(+) 97	96	86	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	415.96	377,16
87	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	(+) 110	109	87	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	424.08	385,28
88	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 122	121	88	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	431.64	392,84
89	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	(+) 127	126	89	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	438.48	399,68
90	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	(-) 129	128	90	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	445.24	406,44
91	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	(+) 129	128	91	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	453.92	415,12
92	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	(+) 134	133	92	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	454.98	416,18
93	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	(-) 136	135	93	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	460	421,20
94	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	(-) 146	145	94	238	ROES	MGB	2 - 5	465.05	426,25
95	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	(+) 157	156	95	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	468.52	429,72
96	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	(+) 165	164	96	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	475	436,20
97	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	(+) 166	165	97	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	476	437,20
98	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	(-) 288	287	98	248	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	480.47	441,67
99	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	(-) 291	290	99	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	487.5	448,70
100	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	(+) 300	299	100	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	488.95	450,15
101	238	ROES	MGB	2 - 5	(+) 300	299	101	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	499	460,20
102	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	(+) 300	299	102	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	529	490,20
103	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	(+) 300	299	103	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	605.14	566,34
104	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	(+) 300	299	104	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	605.44	566,64
105	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	(+) 300	299	105	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	635.88	597,08
106	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	(+) 300	299	106	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	663	624,20
107	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	(+) 300	299	107	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	673	634,20
108	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	(+) 300	299	108	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	811.2	772,40
109	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	(-) 600	599	109	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	856.1	817,30
110	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	(-) 600	599	110	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	874.4	835,60



Legend Boucles de Spa®
14/02/2009



RICOH



OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
** CLASSIFICATION OF R.T. **													
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
111	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	(-) 600	599	111	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	1171.21	1132,41
112	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	(-) 600	599	112	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	1377	1338,20

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>

OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
Après R.T./After R.T. 5 - Theux													
** CLASSIFICATION OF R.T. **						** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **							
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
1	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	(+) 5		1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	111.2	
2	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	7	2	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5		67,15	
3	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	10	5	3	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	121.44	77,39
4	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	11	6	4	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	190.93	146,88
5	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 24	19	5	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	200.36	156,31
6	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	(+) 25	20	6	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	210.16	166,11
7	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	(+) 26	21	7	239	JANSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	225.66	181,61
8	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	(+) 26	21	8	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	226.38	182,33
9	239	JANSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	27	22	9	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	233	188,95
10	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	(+) 31	26	10	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	237.5	193,45
11	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 32	27	11	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	238.6	194,55
12	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	(-) 32	27	12	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	242.92	198,87
13	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	(+) 32	27	13	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	248.6	204,55
14	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	(+) 41	36	14	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	249.59	205,54
15	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	(+) 44	39	15	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	253.16	209,11
16	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	(+) 44	39	16	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	269.68	225,63
17	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	(+) 44	39	17	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	269.95	225,90
18	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	(+) 46	41	18	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	274.49	230,44
19	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	(+) 47	42	19	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	275.5	231,45
20	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	47	42	20	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	275.67	231,62
21	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) 48	43	21	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	286.2	242,15
22	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	(+) 48	43	22	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	288.46	244,41
23	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	(+) 48	43	23	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	291.28	247,23
24	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 49	44	24	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	303.55	259,50
25	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	(+) 55	50	25	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	306.88	262,83
26	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	(+) 63	58	26	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	310.8	266,75
27	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	(+) 63	58	27	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	311.71	267,66
28	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	(+) 65	60	28	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	312.68	268,63
29	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	(+) 74	69	29	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	313.71	269,66
30	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	(+) 74	69	30	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	319.25	275,20
31	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	(+) 75	70	31	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	319.3	275,25
32	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	(+) 85	80	32	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	320.95	276,90
33	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	(+) 90	85	33	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	322.84	278,79
34	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	(+) 92	87	34	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	325.64	281,59
35	126	MUHLN	PORSCHE 911	3 - 10	(+) 92	87	35	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	329.04	284,99
36	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	(+) 93	88	36	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	329.3	285,25
37	297	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 93	88	37	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	336	291,95
38	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	(+) 94	89	38	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	341.28	297,23
39	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	(+) 96	91	39	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	341.88	297,83
40	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 96	91	40	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	344.8	300,75
41	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	(+) 96	91	41	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	345.08	301,03
42	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	(+) 96	91	42	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	349.24	305,19
43	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	(+) 97	92	43	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	352.35	308,30
44	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	(+) 97	92	44	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	356.04	311,99
45	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	(+) 98	93	45	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	356.96	312,91
46	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	(+) 101	96	46	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	360.67	316,62
47	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	(+) 107	102	47	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	369	324,95
48	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	(+) 108	103	48	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	373.82	329,77
49	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	(+) 111	106	49	269	JANSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	378.36	334,31
50	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	(+) 112	107	50	319	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	380.85	336,80
51	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	(+) 112	107	51	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	395.47	351,42
52	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	(+) 114	109	52	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	406.06	362,01
53	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	(+) 115	110	53	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	419.44	375,39
54	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	(+) 115	110	54	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	420	375,95
55	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	(+) 116	111	55	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	427.05	383,00

OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
56	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	(+) 116	111	56	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	429.65	385,60
57	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	(+) 117	112	57	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	441.28	397,23
58	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	(+) 121	116	58	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	442	397,95
59	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	(+) 122	117	59	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	442.6	398,55
60	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 123	118	60	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	446.8	402,75
61	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 124	119	61	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	447.35	403,30
62	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	(+) 126	121	62	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	449.4	405,35
63	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	(+) 128	123	63	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	450.48	406,43
64	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	(+) 132	127	64	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	457.05	413,00
65	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 133	128	65	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	463.08	419,03
66	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	(+) 135	130	66	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	467.6	423,55
67	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	(+) 140	135	67	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	470.8	426,75
68	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	(+) 141	136	68	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	472.01	427,96
69	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	(+) 142	137	69	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	475.57	431,52
70	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	(+) 143	138	70	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	476.92	432,87
71	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 144	139	71	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	480	435,95
72	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	(+) 145	140	72	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	481.12	437,07
73	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	(+) 145	140	73	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	481.75	437,70
74	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 148	143	74	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	482.9	438,85
75	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	(+) 153	148	75	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	487.4	443,35
76	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	(+) 154	149	76	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	498.1	454,05
77	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	(+) 157	152	77	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	503.71	459,66
78	269	JANSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 158	153	78	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	510.68	466,63
79	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	(+) 159	154	79	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	513.48	469,43
80	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	(+) 165	160	80	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	515.6	471,55
81	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	(+) 170	165	81	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	522.4	478,35
82	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	(+) 173	168	82	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	532.03	487,98
83	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	(+) 181	176	83	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	550.3	506,25
84	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	(+) 183	178	84	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	550.34	506,29
85	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	(+) 190	185	85	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	556	511,95
86	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	(+) 195	190	86	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	558.21	514,16
87	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	(+) 202	197	87	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	562.53	518,48
88	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	(+) 204	199	88	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	567.95	523,90
89	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 208	203	89	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	570.76	526,71
90	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	(+) 210	205	90	126	MUHLN	PORSCHE 911	3 - 10	570.76	526,71
91	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	(+) 225	220	91	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	571.2	527,15
92	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	(+) 226	221	92	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	571.69	527,64
93	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	(+) 230	225	93	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	573.64	529,59
94	238	ROES	MGB	2 - 5	(+) 236	231	94	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	576.32	532,27
95	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 241	236	95	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	627.48	583,43
96	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	(+) 259	254	96	238	ROES	MGB	2 - 5	632.61	588,56
97	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	(+) 277	272	97	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	644.49	600,44
98	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	(+) 282	277	98	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	646.75	602,70
99	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) 298	293	99	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	672.52	628,47
100	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 300	295	100	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	675.52	631,47
101	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	(+) 300	295	101	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	695.99	651,94
102	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	(+) 300	295	102	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	721.5	677,45
103	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	(+) 300	295	103	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	729.76	685,71
104	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	(+) 300	295	104	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	773.9	729,85
105	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	(+) 300	295	105	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	867.98	823,93
106	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	(+) 300	295	106	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	879.8	835,75
107	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	(-) 600	595	107	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	922	877,95
108	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	(-) 600	595	108	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	1279.78	1235,73
109	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	(-) 600	595	109	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	1411.2	1367,15
110	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	(-) 600	595	110	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	1456.1	1412,05



Legend Boucles de Spa[®]
14/02/2009



RICOH



OFFICIEUX													Classement Progressifs - Classic			
Progressive Result - Classic																
** CLASSIFICATION OF R.T. **																
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff			
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff			
111	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	(-) 600	595	111	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	1474.4	1430,35			
112	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	(-) 600	595	112	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	1977	1932,95			

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>



OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

Après R.T./After R.T. 6 - Clementine

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	12		1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	53.25	
2	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	14	2	2	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	124.9	71,65
3	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	17	5	3	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	139.04	85,79
4	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	17	5	4	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	217.68	164,43
5	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	19	7	5	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	226.61	173,36
6	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	20	8	6	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	245.84	192,59
7	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	20	8	7	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	249.55	196,30
8	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	22	10	8	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	252.72	199,47
9	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	23	11	9	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	255.6	202,35
10	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	24	12	10	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	269.75	216,50
11	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	25	13	11	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	272.52	219,27
12	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	26	14	12	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	281.92	228,67
13	213	HORGNIÉS	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	26	14	13	239	JANSSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	294.66	241,41
14	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	27	15	14	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	300.43	247,18
15	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	28	16	15	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	303.6	250,35
16	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	28	16	16	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	315.16	261,91
17	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	28	16	17	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	316.78	263,53
18	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	(+) 32	20	18	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	324.6	271,35
19	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	34	22	19	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	327.69	274,44
20	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	34	22	20	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	333	279,75
21	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	34	22	21	213	HORGNIÉS	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	334.56	281,31
22	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	37	25	22	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	343.73	290,48
23	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	38	26	23	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	351.75	298,50
24	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	(-) 39	27	24	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	352.44	299,19
25	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	39	27	25	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	357.02	303,77
26	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	41	29	26	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	357.96	304,71
27	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	42	30	27	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	366.28	313,03
28	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	42	30	28	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	369.92	316,67
29	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	42	30	29	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	382.71	329,46
30	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	44	32	30	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	399.66	346,41
31	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	45	33	31	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	402.96	349,71
32	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	(-) 46	34	32	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	404.24	350,99
33	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	46	34	33	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	405.41	352,16
34	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	47	35	34	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	405.84	352,59
35	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	47	35	35	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	406.15	352,90
36	218	PENDERS	BMW 320	3 - 9	47	35	36	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	408.12	354,87
37	306	DEFOSSÉ	BMW E21	3 - 9	49	37	37	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	408.52	355,27
38	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	(+) 49	37	38	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	409.25	356,00
39	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	52	40	39	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	415.3	362,05
40	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	(-) 55	43	40	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	415.5	362,25
41	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	56	44	41	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	422.9	369,65
42	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	58	46	42	269	JANSSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	428.76	375,51
43	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	60	48	43	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	432.5	379,25
44	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	61	49	44	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	434.4	381,15
45	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	(+) 61	49	45	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	448.91	395,66
46	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	63	51	46	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	457.84	404,59
47	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	67	55	47	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	460.4	407,15
48	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	68	56	48	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	464.8	411,55
49	239	JANSSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	(-) 69	57	49	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	473.18	419,93
50	269	JANSSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 70	58	50	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	480.89	427,64
51	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	71	59	51	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	481.56	428,31
52	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	(-) 71	59	52	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	482.64	429,39
53	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	73	61	53	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	483.85	430,60
54	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	(-) 75	63	54	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	488.22	434,97
55	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	(+) 77	65	55	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	491.67	438,42

OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
56	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	78	66	56	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	498.7	445,45
57	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	80	68	57	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	505.11	451,86
58	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	(+) 80	68	58	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	507	453,75
59	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	81	69	59	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	513.96	460,71
60	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	81	69	60	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	516.2	462,95
61	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	81	69	61	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	518.9	465,65
62	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	(-) 83	71	62	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	519.87	466,62
63	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	(+) 85	73	63	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	526.24	472,99
64	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	(-) 86	74	64	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	529	475,75
65	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	89	77	65	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	532.6	479,35
66	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	89	77	66	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	533.76	480,51
67	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	89	77	67	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	543.75	490,50
68	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	(-) 90	78	68	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	552	498,75
69	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	(+) 92	80	69	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	554.2	500,95
70	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 91	89	70	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	573.9	520,65
71	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	(+) 104	92	71	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	575.1	521,85
72	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	108	96	72	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	605.3	552,05
73	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	(-) 109	97	73	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	609.01	555,76
74	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	112	100	74	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	609.2	555,95
75	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	(-) 112	100	75	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	614.97	561,72
76	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	(+) 112	100	76	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	621.08	567,83
77	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	(+) 114	102	77	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	628.64	575,39
78	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	(-) 131	119	78	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	629	575,75
79	126	MUHLIN	PORSCHE 911	3 - 10	(-) 141	129	79	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	643.96	590,71
80	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	(+) 144	132	80	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	644.09	590,84
81	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	(+) 154	142	81	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	656.36	603,11
82	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	(+) 156	144	82	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	660.4	607,15
83	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	(-) 157	145	83	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	662.96	609,71
84	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	(+) 158	146	84	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	667.12	613,87
85	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	(-) 160	148	85	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	672.02	618,77
86	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	(-) 177	165	86	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	684.65	631,40
87	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	(+) 182	170	87	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	696.71	643,46
88	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	191	179	88	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	701.6	648,35
89	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	(-) 193	181	89	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	702.98	649,73
90	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	(+) 196	184	90	126	MUHLIN	PORSCHE 911	3 - 10	711.76	658,51
91	238	ROES	MGB	2 - 5	(+) 200	188	91	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	731.69	678,44
92	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	229	217	92	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	732.4	679,15
93	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	230	218	93	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	734	680,75
94	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	(+) 244	232	94	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	742.72	689,47
95	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 247	235	95	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	746.22	692,97
96	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	(+) 248	236	96	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	748.65	695,40
97	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 256	244	97	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	769.52	716,27
98	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	(+) 273	261	98	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	770.86	717,61
99	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	(+) 276	264	99	238	ROES	MGB	2 - 5	774.61	721,36
100	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) 300	288	100	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	783.09	729,84
101	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 300	288	101	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	807.64	754,39
102	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 300	288	102	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	807.99	754,74
103	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	(+) 300	288	103	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	1070	1016,75
104	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	(+) 300	288	104	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 9	1246.75	1193,50
105	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	(-) 600	588	105	308	DEFOSSÉ	BMW E21	3 - 9	1323.49	1270,24
106	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	(-) 600	588	106	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	1373.9	1320,65
107	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	(-) 600	588	107	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	1479.8	1426,55
108	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	(-) 600	588	108	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	1522	1468,75
109	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	(-) 600	588	109	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	2011.2	1957,95
110	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	(-) 600	588	110	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	2056.1	2002,85



Legend Boucles de Spa®
14/02/2009



RICOH



OFFICIEUX													Classement Progressifs - Classic			
Progressive Result - Classic																
** CLASSIFICATION OF R.T. **																
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff			
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff			
111	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	(-) 600	588	111	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	2074.4	2021,15			
112	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	(-) 600	588	112	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	2577	2523,75			

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>



OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

Après R.T./After R.T. 7 - Creppe

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
1	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	(+) 1		1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	56.9	
2	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	(-) 1		2	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	128.9	72,00
3	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(-) 2	1	3	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	144.04	87,14
4	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	(+) 2	1	4	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	252.84	195,94
5	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	(+) 2	1	5	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	260.72	203,82
6	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	(-) 3	2	6	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	272.27	215,37
7	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	(+) 3	2	7	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	277.84	220,94
8	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	(+) 3	2	8	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	291.68	234,78
9	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	(+) 3	2	9	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	301	244,10
10	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	(+) 4	3	10	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	308.25	251,35
11	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	4	3	11	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	317.38	260,48
12	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	(-) 4	3	12	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	319.78	262,88
13	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	(+) 4	3	13	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 4	330.46	273,56
14	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	(+) 4	3	14	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	338.28	281,38
15	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	(+) 4	3	15	239	JANSSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	341.66	284,76
16	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	4	3	16	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	344.73	287,83
17	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	(-) 4	3	17	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 3	345.69	288,79
18	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	4	3	18	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	352	295,10
19	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	(-) 5	4	19	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	357.4	300,50
20	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	5	4	20	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	362.28	305,38
21	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	(+) 6	5	21	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	362.44	305,54
22	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	7	6	22	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	369.28	312,38
23	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	(-) 7	6	23	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	373.92	317,02
24	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 8	7	24	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	376.75	319,85
25	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	(-) 8	7	25	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	382.02	325,12
26	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	9	8	26	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	394.71	337,81
27	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	(+) 9	8	27	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	405.84	348,94
28	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	(-) 10	9	28	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	407.08	350,18
29	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	(-) 10	9	29	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	422.72	365,82
30	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	10	9	30	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	424.54	367,64
31	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	11	10	31	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	428.84	371,94
32	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	12	11	32	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	433.25	376,35
33	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 12	11	33	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	433.68	376,78
34	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	(-) 12	11	34	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	434.5	377,60
35	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	14	13	35	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	435.5	378,60
36	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	(-) 14	13	36	269	JANSSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	440.28	383,38
37	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	(-) 14	13	37	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	442.55	385,65
38	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	(-) 15	14	38	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	442.66	385,76
39	269	JANSSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 16	15	39	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	447.6	390,70
40	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	16	15	40	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	448.4	391,50
41	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	(+) 16	15	41	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	451.58	394,68
42	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	(-) 17	16	42	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	457.3	400,40
43	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	17	16	43	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	461.52	404,62
44	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 3	(-) 18	17	44	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	463.27	406,37
45	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	(-) 19	18	45	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	468.6	411,70
46	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	19	18	46	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	470.12	413,22
47	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	(+) 19	18	47	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	480.63	423,73
48	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	(-) 20	19	48	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	497.75	440,85
49	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	(-) 21	20	49	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	505.56	448,66
50	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	23	22	50	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	517	460,10
51	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	(-) 23	22	51	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	517.18	460,28
52	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	(-) 24	23	52	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	519.55	462,65
53	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	(-) 24	23	53	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	520.57	463,67
54	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	24	23	54	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	521.65	464,75
55	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	(-) 25	24	55	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	529	472,10

OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
56	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(-) 25	24	56	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	538.64	481,74
57	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	(-) 25	24	57	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	540.42	483,52
58	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	(-) 27	26	58	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	546.59	489,69
59	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	(+) 27	26	59	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	547.28	490,38
60	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	(-) 29	28	60	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	552	495,10
61	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	(-) 30	29	61	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	554	497,10
62	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	(-) 32	31	62	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	566.76	509,86
63	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	(-) 33	32	63	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	577.6	520,70
64	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	(+) 33	32	64	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	579.18	522,28
65	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	(-) 34	33	65	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	584.2	527,30
66	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	34	33	66	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	584.9	528,00
67	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	(-) 38	37	67	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	604.24	547,34
68	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	(+) 41	40	68	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	617.81	560,91
69	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	(-) 42	41	69	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	619.1	562,20
70	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	(+) 42	41	70	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	622.44	565,54
71	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	(-) 43	42	71	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	636.01	579,11
72	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	(-) 44	43	72	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	641.26	584,36
73	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(-) 44	43	73	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	646.68	589,78
74	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	(-) 44	43	74	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	647.2	590,30
75	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	(-) 45	44	75	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	657.05	600,15
76	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	46	45	76	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Abc	3 - 7	673.36	616,46
77	239	JANSSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	(+) 47	46	77	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	674.4	617,50
78	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	(-) 52	51	78	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	676.09	619,19
79	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	(-) 53	52	79	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	677.4	620,50
80	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	(+) 54	53	80	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	698.78	641,88
81	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	(-) 56	55	81	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	699.65	642,75
82	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	(+) 57	56	82	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	705.56	648,66
83	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) 62	61	83	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	708.8	651,90
84	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	(+) 66	65	84	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	714.14	657,24
85	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 67	66	85	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	716.72	659,82
86	238	ROES	MGB	2 - 5	(+) 72	71	86	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	736.98	680,08
87	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	(-) 78	77	87	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	740.8	683,90
88	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	(+) 90	89	88	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	755.76	698,86
89	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	(+) 107	106	89	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	763	706,10
90	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulietta S	2 - 4	(+) 155	154	90	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	767.22	710,32
91	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	(+) 168	167	91	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	768	711,10
92	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	(-) 193	192	92	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	776.94	720,04
93	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	(+) 200	199	93	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	783.69	726,79
94	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) 300	299	94	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	810.4	753,50
95	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	(+) 300	299	95	238	ROES	MGB	2 - 5	825.73	768,83
96	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	(+) 300	299	96	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	1006.15	949,25
97	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	(-) 600	599	97	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	1205.3	1148,40
98	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	(-) 600	599	98	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	1342.72	1285,82
99	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(-) 600	599	99	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	1370.86	1313,96
100	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	(-) 600	599	100	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	1383.09	1326,19
101	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	(-) 600	599	101	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	1407.64	1350,74
102	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	(-) 600	599	102	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	1407.99	1351,09
103	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	(-) 600	599	103	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	1477.49	1420,59
104	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	(-) 600	599	104	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	1670	1613,10
105	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	(-) 600	599	105	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	1846.75	1789,85
106	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	(-) 600	599	106	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	1973.9	1917,00
107	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	(-) 600	599	107	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	2079.8	2022,90
108	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	(-) 600	599	108	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	2122	2065,10
109	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	(-) 600	599	109	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	2611.2	2554,30
110	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	(-) 600	599	110	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	2656.1	2599,20



Legend Boucles de Spa®
14/02/2009



RICOH



OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
** CLASSIFICATION OF R.T. **													
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
111	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	(-) 600	599	111	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	2674.4	2617,50
112	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	(-) 600	599	112	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	3177	3120,10

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>

OFFICIEUX
Classement Général
Overall Classification Section 2
Après Etape 1 / After Leg 1

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 4	RT 5	RT 6	RT 7					Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 4	RT 5	RT 6	RT 7					RT.	CH	CH	CP	Coef
1	201	LOPES - LAMBERT	PORSCHE 911	1965	2 - 5	55	(+) 2	7	12	4					80				56,9
2	200	DOLK - RORIFE	FORD Escort BDA	1970	2 - 5	140	(+) 1	11	14	(-) 4					170				128,9
3	210	VERHELLE - THIRIONET	FORD Cortina GT	1964	2 - 4	141	(+) 1	(+) 41	23	(-) 5					211				144,04
4	219	CHABALLE - DELVENNE	BMW 2002	1973	3 - 9	303	(+) 1	(+) 5	20	(-) 7					336				252,84
5	225	DOLS - DEPREZ	SIMCA 1000 Rallye 1	1976	3 - 7	230	(+) 20	(+) 55	25	(-) 8					338				260,72
6	205	ADRIAENS - TOUSSAINT	VOLVO PV 544	1963	2 - 5	311	(+) 19	(+) 65	(+) 32	(+) 4					431				272,27
7	221	COMPERE - HELAS	DATSUN 240 Z	1972	3 - 9	311	(+) 4	(+) 26	27	7					375				277,84
8	209	GENGOU - GATHY	VOLVO 142	1968	2 - 5	303	(-) 6	(+) 44	(-) 39	12					404				291,68
9	249	MARTENS - PISANE	VOLVO PV 444	1957	1 - 2	320	(+) 37	(+) 114	44	(+) 1					516				301
10	217	DE BIOLLEY - LESUISSE	PORSCHE 356C	1965	2 - 4	308	(+) 6	(+) 97	34	5					450				308,25
11	266	BEAUPAIN - BEAUPAIN	SIMCA 1100	1974	3 - 7	313	(+) 11	(+) 63	28	(+) 3					418				317,38
12	214	PAISSE - PAISSE	PORSCHE 914/6	1971	2 - 5	316	(+) 31	(+) 74	17	(-) 3					441				319,78
13	206	DAHM - LIENNE	ALFA ROMEO Giulilia S	1967	2 - 4	240	(+) 18	(+) 25	37	(+) 155					475				330,46
14	213	HORGNIES - BEYERS	LANCIA Fulvia 1600 H	1972	3 - 8	312	(+) 19	(+) 96	26	4					457				338,28
15	239	JANSSENS - FEIDER	TRIUMPH TR2	1953	1 - 2	349	(-) 1	27	(-) 69	(-) 47					493				341,66
16	273	TOMSEN - RIGA	BMW 1602 TI	1971	2 - 5	309	(+) 26	(+) 115	28	(-) 1					479				344,73
17	237	BREUER - BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	1971	2 - 3	306	(+) 28	(+) 97	24	(-) 18					473				345,69
18	233	MOSSOUX - FIEVEZ	BMW 1600	1968	2 - 4	309	(+) 12	(-) 32	108	(-) 19					480				352
19	317	GEORGES - DROUGET	VW Golf GTI	1980	3 - 8	336	(+) 4	10	39	34					423				357,4
20	283	PHILIPPE - MARQUET	BMW 1802 Touring	1972	3 - 9	333	(+) 97	(+) 32	20	(+) 6					488				362,28
21	255	MIGNOT - BERTHOLET	PORSCHE 914	1972	3 - 9	314	(+) 20	(+) 96	42	(-) 10					482				362,44
22	212	ROYEN - VAN HEUKELOM	PORSCHE 911S	1968	2 - 5	322	(+) 48	(+) 48	(-) 75	(-) 3					496				369,28
23	256	DAFFE - DECLERCQ	OPEL Manta 1900 GTE	1973	3 - 9	311	(+) 26	(+) 92	(+) 77	(-) 4					510				373,92
24	258	GERADON - RENARD	OPEL Kadett GTE	1975	3 - 9	311	(+) 7	(+) 49	89	(-) 25					481				376,75
25	298	BALTUS - SCHONBROODT	PEUGEOT 305	1979	3 - 8	354	(+) 3	(+) 75	17	(-) 25					474				382,02
26	295	FRERE - VINETTE	PORSCHE	1973	3 - 9	307	(+) 27	(+) 93	(-) 71	(-) 12					510				394,71
27	252	KLIMMEK - PEETERS	TOYOTA Coupé 1000	1972	3 - 7	336	(+) 31	(+) 128	(-) 46	(+) 4					545				405,84
28	264	GOVAERT - MEURS	BMW 2002	1971	2 - 5	320	(+) 23	(+) 101	89	(+) 4					537				407,08
29	277	NICAISE - BEAUME	OPEL Kadett GTE	1976	3 - 9	320	(+) 19	(+) 93	81	17					530				422,72
30	246	POTTIER - GOESSENS	BMW 323	1982	4 - 13	315	(+) 21	(+) 96	80	(+) 2					514				424,54
31	303	DIERCKX - DIONYS	OPEL Ascona 400	1981	3 - 9	346	(+) 20	(+) 26	(-) 83	(-) 23					498				428,84
32	243	CLAESSEN - GATZ	VOLVO Amazon 122 S	1969	2 - 5	326	(+) 27	(+) 98	(-) 90	(-) 24					565				433,25
33	204	CLOSJANS - NOELANDERS	BMW 2002 Tii	1972	3 - 9	200	(+) 30	(+) 44	19	(+) 300					593				433,68
34	211	CORTHALS - PAQUAY	ALFA ROMEO Giulia 1600	1965	2 - 4	310	(+) 18	(+) 32	(+) 300	(-) 2					662				434,5
35	257	DOMINICZAK - HERMINNE	TRIUMPH Dolomite	1975	3 - 9	341	(+) 43	(+) 108	60	(-) 20					572				435,5
36	269	JANSSENS - CAP	PORSCHE 914	1972	3 - 9	311	(+) 53	(+) 158	(+) 70	(+) 16					608				440,28
37	203	BERTRAND - CHAPA	FORD Escort Mexico	1971	2 - 4	246	(+) 3	(+) 47	42	(-) 193					531				442,55
38	263	BOLAND - FRANKENNE	FORD Escort RS2000 Mk2	1978	3 - 9	316	(+) 62	(+) 63	68	(-) 43					552				442,66
39	202	DEFLANDRE - MATHY	AUSTIN HEALEY 3000	1964	2 - 6	308	(+) 14	(+) 48	26	(+) 300					696				447,6
40	299	HUYSMAN - DETRY	FORD Escort RS2000	1980	3 - 9	305	(+) 15	(+) 111	(+) 112	(-) 14					557				448,4

OFFICIEUX
Classement Général
Overall Classification Section 2
Après Etape 1 / After Leg 1

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 4	RT 5	RT 6	RT 7					Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 4	RT 5	RT 6	RT 7					RT.	CH	CH	CP	Coef
41	301	XHARDEZ - LEDOYEN	TALBOT MATRA Murena	1981	3 - 8	307	(+) 12	(+) 116	58	(+) 57					550				451,58
42	241	DUFRASNE - HAUGUSTAINE	LANCIA Fulvia Monte	1974	3 - 7	335	(+) 3	(+) 107	(-) 86	(-) 42					573				457,3
43	230	LAHAYE - GRAEVEN	PORSCHE 924	1978	4 - 13	308	(+) 36	(+) 133	38	(-) 53					568				461,52
44	240	TOGAERT - RIXHON	BMW 1602 S	1971	2 - 4	308	(+) 31	(+) 46	(+) 244	19					648				463,27
45	114	FASTRE - FASTRE	TALBOT 16	1980	3 - 8	409	(-) 3	(+) 112	22	4					550				468,6
46	215	DELINCE - MINGUET	FORD Escort RS2000 Mk1	1972	3 - 9	304	(+) 21	(+) 48	191	10					574				470,12
47	224	DELPORTE - DELPORTE	MAZDA RX-7	1979	3 - 9	329	(+) 30	(+) 140	63	23					585				480,63
48	235	VANACKER - VEREECKE	TRIUMPH TR7	1979	3 - 9	308	(+) 52	(+) 154	(+) 104	11					629				497,75
49	253	AMBROSINI - KWIATKOWSKA	AUDI 80GTE	1976	3 - 8	415	(+) 50	(+) 90	42	(-) 24					621				505,56
50	227	LEEMPOEL - LOUWET	LANCIA Fulvia 1600 HF	1972	3 - 8	318	(+) 300	(+) 44	34	(-) 10					706				517
51	304	FILIPPINI - FILIPPINI	AUSTIN Mini	1982	4 - 11	325	(+) 43	(+) 170	34	(-) 44					616				517,18
52	314	SACRE - DUJARDIN	SKODA 130 LR	1985	4 - 11	333	(+) 42	(+) 145	45	(+) 42					607				519,55
53	236	MOLLE - FETTWEIS	FORD Escort MK I	1973	3 - 8	313	(+) 36	(+) 259	61	16					685				520,57
54	313	VAN DEN - AVONDS	MINI	1985	4 - 11	313	(+) 51	(+) 173	(+) 49	(+) 27					613				521,65
55	216	PENDERS - PENDERS	BMW 320	1980	3 - 9	307	(+) 50	(+) 230	47	(+) 16					650				529
56	244	BLANDIAUX - BONIVERS	VOLVO Amazone (B)	1969	2 - 5	320	(+) 35	(+) 112	(-) 157	(-) 56					680				538,64
57	231	DE RADIGUES - TONON	TRIUMPH TR7	1977	3 - 10	491	(+) 5	(+) 117	52	24					689				540,42
58	275	HAUREGARD - HAUREGARD	LANCIA Fulvia	1973	3 - 7	386	(+) 34	(+) 165	56	(+) 90					731				546,59
59	310	DENIS - PETERS	PORSCHE 924	1983	4 - 13	371	(+) 25	(+) 24	(-) 131	(+) 67					618				547,28
60	276	FRANSOLET - BRAKEN	VOLVO 242	1975	3 - 9	351	(+) 64	(+) 225	(+) 85	9					734				552
61	280	HENRY - REMION	OPEL Manta	1975	3 - 9	329	(+) 127	(+) 96	(-) 109	(-) 25					686				554
62	287	BAUDART - MEURMANS	BMW 1502	1976	3 - 8	363	(+) 166	(+) 94	(+) 61	(-) 33					717				566,76
63	291	DEFAWE - BEAUJEAN	ALFA ROMEO GTV	1980	3 - 9	326	(+) 110	(+) 142	81	(-) 45					704				577,6
64	272	VANHAEREN - WAXWEILER	PORSCHE 911	1966	2 - 5	600	(+) 54	(+) 124	73	(+) 8					859				579,18
65	278	VAN HOUDENHOVE - HENRY	OPEL Kadett City	1979	3 - 9	315	(+) 53	(+) 282	47	(-) 30					727				584,2
66	251	DEGRYSE - CASSAERT	FORD Cortina Mk1	1965	2 - 5	356	(+) 165	(+) 190	41	(-) 66					818				584,9
67	262	DELENS - GRIGNET	PORSCHE 914 2.0	1972	3 - 9	367	(+) 18	(+) 74	(-) 177	(-) 78					714				604,24
68	294	ABELOOS - DEJARDIN	BMW 1602 S	1971	3 - 8	477	(+) 48	(+) 195	71	(+) 4					795				617,81
69	290	PAULUS - LEPAGE	OPEL Kadett GTE	1979	3 - 9	394	(+) 60	(+) 123	101	(-) 44					722				619,1
70	270	NAUDEAU - CLAESSENS	VOLVO 142 S	1968	2 - 5	522	(+) 14	(+) 145	(-) 158	(+) 2					841				622,44
71	311	PARTHONS - WATRIN	OPEL Manta	1983	4 - 13	311	(+) 122	(+) 208	78	(-) 27					746				636,01
72	242	FRANSIS - ROBBE	MINI COOPER	1977	3 - 7	321	(+) 300	(+) 121	(-) 55	14					811				641,26
73	265	DURBECQ - LURQUIN	DATSUN 240Z	1979	3 - 9	339	(+) 33	(+) 181	(+) 92	(+) 168					813				646,68
74	293	VAN LEENDERT - VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	1980	3 - 8	322	(-) 146	(+) 204	47	(-) 38					757				647,2
75	315	DI - DI	FIAT Ritmo Abarth 13	1985	4 - 13	319	(+) 38	(+) 226	(+) 154	(+) 33					770				657,05
76	279	FORTUNATO - PETITJEAN	AUTOBIANCHI A112 Aba	1976	3 - 7	600	(+) 25	(+) 126	112	(-) 17					880				673,36
77	281	VAUCHEL - MEURICE	PORSCHE 924	1982	4 - 13	351	(+) 48	(+) 144	(+) 256	(-) 14					813				674,4
78	228	RANSY - HUBY	DAF 55 Marathon Coupé	1971	2 - 3	252	(+) 300	(+) 31	229	(-) 32					844				676,09
79	296	HELLIN - HELLIN	OPEL Kadett	1976	3 - 7	320	(+) 300	(+) 132	(+) 114	(+) 19					885				677,4
80	247	SCHYNS - BINET	VOLVO 140	1969	2 - 5	351	(-) 136	(+) 159	(-) 193	(+) 3					842				698,78

OFFICIEUX
Classement Général
Overall Classification Section 2
Après Etape 1 / After Leg 1

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 4	RT 5	RT 6	RT 7					Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 4	RT 5	RT 6	RT 7					RT.	CH	CH	CP	Coef
81	248	RANSY - GALLE	MAZDA RX-7	1985	4 - 13	318	(+) 2	(+) 183	(+) 300	(-) 15					818				699,65
82	234	VANTORRE - VANDOORNE	AUSTIN HEALEY 3000	1962	2 - 6	383	(+) 95	(+) 298	(+) 300	(+) 62					1138				705,56
83	302	BOUHON - DEPOSSON	PORSCHE 924	1980	3 - 9	350	(+) 134	(+) 210	(+) 182	(+) 9					885				708,8
84	245	PLATER-ZYBERK - COURTIN	TVR 3000 Taimar	1978	3 - 10	324	(+) 81	(+) 300	(+) 156	(+) 54					915				714,14
85	261	DUMORTIER - RAES	PORSCHE 912	1968	2 - 5	411	(+) 40	(+) 300	(+) 196	(+) 107					1054				716,72
86	285	FORTUNATO - FORTUNATO	FIAT 128	1977	3 - 7	600	(+) 35	(+) 202	67	(-) 34					938				736,98
87	286	VAN LOO - BEUN	PORSCHE 911	1970	2 - 5	318	(-) 129	(+) 241	(+) 300	(+) 12					1000				740,8
88	126	MUHLEN - MUHLEN	PORSCHE 911	1978	3 - 10	331	(+) 300	(+) 92	(-) 141	(-) 44					908				755,76
89	218	VANDERMEULEN - BOZET	SUNBEAM Alpine	1968	2 - 5	538	(+) 39	(+) 300	81	(-) 29					987				763
90	289	DRIESEN - ROSSI	OPEL ASCONA B	1979	3 - 9	480	(+) 47	(+) 122	(+) 248	(-) 21					918				767,22
91	260	SAX - PAULY	ALFA ROMEO 2000 GTV	1972	3 - 9	312	(+) 15	(+) 135	(+) 300	(+) 300					1062				768
92	222	DONNAY - DONNAY	HONDA N 600	1969	2 - 3	414	(+) 95	(+) 300	(+) 276	(+) 41					1126				776,94
93	149	SAVOY - BOEHMER	ALFA ROMEO Giulia Super	1973	3 - 8	322	(+) 300	(+) 153	(-) 160	(-) 52					987				783,69
94	312	ZENTJENS - VOSSEN	OPEL Manta	1984	4 - 13	630	(+) 30	(+) 148	46	46					600			300	810,4
95	238	ROES - FRANK	MGB	1971	2 - 5	355	(+) 300	(+) 236	(+) 200	(+) 72					1163				825,73
96	316	RENARD - BERTRAND	OPEL MANTA	1985	4 - 13	311	(+) 20	(+) 116	28	(-) 600					1075				1006,15
97	306	DUJARDIN - MEULEMAN	SKODA 105S	1985	4 - 11	346	(+) 129	(+) 85	(+) 144	(-) 600					1304				1205,3
98	116	VANDERMAESEN - PARLIER	SAAB 900 Turbo	1984	4 - 14	600	(+) 157	47	(+) 80	(-) 600					1484				1342,72
99	254	NEUTELERS - KITTEL	SAAB 96 V4	1979	3 - 8	469	(+) 62	(+) 143	230	(-) 600					1504				1370,86
100	250	SALTALAMACCHIA - CHIODO	ALFA ROMEO Giulia 1600	1963	2 - 4	600	(+) 96	(+) 300	(+) 247	(-) 600					1843				1383,09
101	288	MARTELEUR - KINOT	HONDA Civic	1978	3 - 7	600	(+) 25	(+) 300	89	(-) 600					1614				1407,64
102	305	JORIS - PIERSON	OPEL Ascona	1979	3 - 9	466	(+) 300	(+) 115	(-) 112	(-) 600					1593				1407,99
103	308	DEFOSSÉ - GOOSSENS	BMW E21	1977	3 - 9	1184	(+) 73	(+) 141	49	(+) 200					1047			600	1477,49
104	284	VERTHE - VANHOUTTE	FORD Escort RS2000	1974	3 - 9	453	(-) 288	(+) 277	(+) 273	(-) 600					1891				1670
105	220	VAN DER - ERCULISSE	ALPINE RENAULT A 110	1975	3 - 7	313	(-) 291	(+) 157	(-) 600	(-) 600					1961				1846,75
106	207	CAMERMAN - PIGOLET	SIMCA Rallye 2	1973	3 - 7	224	(+) 12	(-) 600	(-) 600	(-) 600					2036				1973,9
107	292	FRANZEN - CESAR	OPEL Ascona B	1980	3 - 9	325	(+) 19	(-) 600	(-) 600	(-) 600					2144				2079,8
108	307	MILER - VANDERROOST	BMW 2800	1983	4 - 14	475	(+) 300	(+) 300	(-) 600	(-) 600					2275				2122
109	47	PAISSE - GULLY	PORSCHE 356	1963	2 - 4	300	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600					2640	60			2611,2
110	223	ORBAN - BRAILLARD	PORSCHE 356 SC	1965	2 - 4	394	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600					2794				2656,1
111	300	BUITENHUIS - BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	1980	3 - 9	343	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600					2743				2674,4
112	232	BECKER - BECKER	FORD Anglia	1959	1 - 1	900	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600					3300				3177



OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

Après R.T./After R.T. 8 - Stoumont

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
1	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	18		1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	70.55	
2	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 21	3	2	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	173.48	102,93
3	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	31	13	3	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	280.39	209,84
4	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	33	15	4	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	288.52	217,97
5	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	35	17	5	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	330.4	259,85
6	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	35	17	6	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	345.85	275,30
7	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	37	19	7	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	350.64	280,09
8	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	39	21	8	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	386.28	315,73
9	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	(+) 46	28	9	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	389.45	318,90
10	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) 46	28	10	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	391.52	320,97
11	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	46	28	11	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	402.32	331,77
12	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	(+) 46	28	12	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	409.92	339,37
13	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	48	30	13	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	412.19	341,64
14	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	52	34	14	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	413.08	342,53
15	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	54	36	15	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	413.3	342,75
16	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	56	38	16	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	444.62	374,07
17	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	66	48	17	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	449.6	379,05
18	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	(-) 68	50	18	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	463.4	392,85
19	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	72	54	19	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	466.8	396,25
20	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	(-) 74	56	20	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	468.71	398,16
21	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	74	56	21	239	JANSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	470.66	400,11
22	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	(+) 77	59	22	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	477.04	406,49
23	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	78	60	23	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	480.27	409,72
24	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	(+) 79	61	24	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	486.5	415,95
25	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	(-) 79	61	25	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	498.64	428,09
26	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	79	61	26	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	500.83	430,28
27	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	81	63	27	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	511.8	441,25
28	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	83	65	28	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulilia 1600	2 - 4	516.6	446,05
29	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	84	66	29	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	524.58	454,03
30	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	85	67	30	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	530.2	459,65
31	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	91	73	31	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	535.5	464,95
32	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	91	73	32	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	537.75	467,20
33	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	92	74	33	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	541.2	470,65
34	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	92	74	34	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	544.21	473,66
35	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	94	76	35	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	554.84	484,29
36	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	95	77	36	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	557.73	487,18
37	311	PARTHONS	OPEL Manta	4 - 13	100	82	37	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	563.02	492,47
38	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	106	88	38	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	570.16	499,61
39	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	106	88	39	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	575.02	504,47
40	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	108	90	40	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	582.7	512,15
41	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	(+) 114	96	41	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	584.99	514,44
42	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	115	97	42	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	600.3	529,75
43	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	118	100	43	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	610.31	539,76
44	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulilia 1600	2 - 4	122	104	44	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	616.4	545,85
45	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	(+) 122	104	45	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	619.42	548,87
46	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	125	107	46	269	JANSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	621.72	551,17
47	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	(-) 126	108	47	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	636.44	565,89
48	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	127	109	48	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	641.75	571,20
49	239	JANSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	(-) 129	111	49	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	650.72	580,17
50	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	129	111	50	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	659.22	588,67
51	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	129	111	51	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	680.6	610,05
52	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	129	111	52	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	683.8	613,25
53	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	130	112	53	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	697	626,45
54	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	138	120	54	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	714.81	644,26
55	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	141	123	55	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	719.2	648,65



OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
56	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	144	126	56	311	VAN DEN	MINI	4 - 11	719.7	649,15
57	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	144	126	57	313	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	721.9	651,35
58	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	146	128	58	278	VAN HOUDEHNOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	725.24	654,69
59	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	146	128	59	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	728.9	658,35
60	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	(-) 151	133	60	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	730.24	659,69
61	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	158	140	61	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	734.75	664,20
62	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	162	144	62	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	737.48	666,93
63	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	168	150	63	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	744.62	674,07
64	278	VAN HOUDEHNOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	178	160	64	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	745.64	675,09
65	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	(-) 180	162	65	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	746.76	676,21
66	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	180	162	66	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	763.18	692,63
67	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	(+) 186	168	67	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	764.58	694,03
68	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	231	213	68	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	776.44	705,89
69	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	(+) 233	215	69	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	777.18	706,63
70	258	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	(+) 237	219	70	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	786.36	715,81
71	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	237	219	71	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	787.37	716,82
72	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	242	224	72	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	800.8	730,25
73	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	(-) 243	225	73	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	809.28	738,73
74	269	JANSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 252	234	74	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	810.6	740,05
75	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	(+) 255	237	75	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	835.22	764,67
76	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	271	253	76	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	872.26	801,71
77	308	DEFOSSÉ	BMW E21	3 - 9	271	253	77	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	901	830,45
78	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	(+) 275	257	78	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	906.2	835,65
79	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	289	271	79	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	912.05	841,50
80	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 300	282	80	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	919	848,45
81	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 300	282	81	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	920.72	850,17
82	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	(+) 300	282	82	206	DAHME	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 4	930.46	859,91
83	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	(+) 300	282	83	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	948.14	877,59
84	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	(+) 300	282	84	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	950.8	880,25
85	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 300	282	85	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	966.69	896,14
86	238	ROES	MGB	2 - 5	(+) 300	282	86	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	967	896,45
87	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	(+) 300	282	87	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	967.98	897,43
88	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 300	282	88	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	970.24	899,69
89	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	(+) 300	282	89	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	989.76	919,21
90	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	(+) 300	282	90	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	1005.84	935,29
91	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	(+) 300	282	91	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Sup	3 - 8	1026.69	956,14
92	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	(+) 300	282	92	238	ROES	MGB	2 - 5	1038.73	968,18
93	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	(+) 300	282	93	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	1105.56	1035,01
94	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	(+) 300	282	94	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	1217.81	1147,26
95	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	(+) 300	282	95	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	1242.35	1171,80
96	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	(+) 300	282	96	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	1261.15	1190,60
97	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	(+) 300	282	97	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	1305.56	1235,01
98	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	(+) 300	282	98	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	1374.12	1303,57
99	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	(-) 600	582	99	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	1478.28	1407,73
100	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	(-) 600	582	100	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	1558.09	1487,54
101	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(-) 600	582	101	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	1572.09	1501,54
102	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	(-) 600	582	102	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	1641.64	1571,09
103	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	(-) 600	582	103	308	DEFOSSÉ	BMW E21	3 - 9	1690.07	1619,52
104	206	DAHME	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 4	(-) 600	582	104	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	2180.2	2109,65
105	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	(-) 600	582	105	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	2270	2199,45
106	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	(-) 600	582	106	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	2446.75	2376,20
107	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	(-) 600	582	107	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	2573.9	2503,35
108	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	(-) 600	582	108	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	2722	2651,45
109	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	(-) 600	582	109	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	2914.4	2843,85
110	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	(-) 600	582	110	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	3211.2	3140,65



Legend Boucles de Spa®
14/02/2009



RICOH



OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
** CLASSIFICATION OF R.T. **													
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
111	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	(-) 600	582	111	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	3256.1	3185,55
112	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	(-) 600	582	112	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	3777	3706,45

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>



Legend Boucles de Spa®

14/02/2009



OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

Après R.T./After R.T. 9 - Redoute

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	0		1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	70.55	
2	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	(+) 2	2	2	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	174.76	104,21
3	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 3	3	3	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	289.39	218,84
4	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	3	3	4	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	296.88	226,33
5	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	3	3	5	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	346.4	275,85
6	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	3	3	6	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	348.15	277,60
7	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) 4	4	7	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	385.92	315,37
8	239	JANSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	(-) 6	6	8	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	404.68	334,13
9	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	(+) 6	6	9	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	407.36	336,81
10	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	(+) 6	6	10	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	410.76	340,21
11	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	(+) 6	6	11	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	425.99	355,44
12	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	(+) 7	7	12	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	430.36	359,81
13	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	(+) 7	7	13	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	430.92	360,37
14	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	(+) 8	8	14	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	435.4	364,85
15	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	(-) 9	9	15	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 3	443.12	372,57
16	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	(-) 9	9	16	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	454.04	383,49
17	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 10	10	17	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	471.4	400,85
18	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	(+) 10	10	18	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	472.56	402,01
19	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	(-) 10	10	19	239	JANSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	476.66	406,11
20	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	(+) 11	11	20	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	476.74	406,19
21	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	(+) 13	13	21	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	479.6	409,05
22	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	(+) 14	14	22	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	494	423,45
23	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	(+) 15	15	23	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	499.71	429,16
24	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	(-) 16	16	24	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	501.35	430,80
25	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	(-) 21	21	25	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	517.4	446,85
26	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	(+) 22	22	26	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	518.55	448,00
27	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	(+) 22	22	27	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	535	464,45
28	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	(+) 23	23	28	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	537.04	466,49
29	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	(+) 23	23	29	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	543.44	472,89
30	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	(+) 24	24	30	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	549.18	478,63
31	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	(+) 24	24	31	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	570.68	500,13
32	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 31	31	32	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	573.83	503,28
33	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	(+) 34	34	33	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	580.74	510,19
34	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	(-) 36	36	34	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	598.57	528,02
35	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 3	(+) 42	42	35	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	610.3	539,75
36	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	(+) 44	44	36	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	620.21	549,66
37	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	(+) 45	45	37	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	626.88	556,33
38	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 45	45	38	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	631.72	561,17
39	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	(+) 49	49	39	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	634.3	563,75
40	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	(+) 51	51	40	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	653.78	583,23
41	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	(+) 51	51	41	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	662.8	592,25
42	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	(+) 52	52	42	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	663.31	592,76
43	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	(+) 57	57	43	269	JANSENS	PORSCHE 914	3 - 9	685.8	615,25
44	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	(+) 57	57	44	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	706.75	636,20
45	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	(+) 58	58	45	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	724.5	653,95
46	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 58	58	46	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	746.75	676,20
47	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	(+) 58	58	47	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	755.71	685,16
48	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	(+) 59	59	48	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	757.3	686,75
49	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	(+) 60	60	49	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	757.4	686,85
50	215	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	(+) 60	60	50	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	763.2	692,65
51	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	(+) 63	63	51	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	785.4	714,85
52	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 75	75	52	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	799.46	728,91
53	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	(+) 76	76	53	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	808.38	737,83
54	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	(+) 76	76	54	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	823.25	752,70
55	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	(+) 77	77	55	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	826.68	756,13

OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
** CLASSIFICATION OF R.T. **													
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
56	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	(+) 78	78	56	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	838.4	767,85
57	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	(+) 88	88	57	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	840.56	770,01
58	269	JANSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 89	89	58	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	843.74	773,19
59	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	(+) 94	94	59	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	850.08	779,53
60	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	(+) 97	97	60	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	850.16	779,61
61	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	(+) 101	101	61	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	863.12	792,57
62	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 117	117	62	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	865.89	795,34
63	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	(+) 118	118	63	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	871.22	800,67
64	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	(+) 126	126	64	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	872.2	801,65
65	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	(+) 127	127	65	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	878.72	808,17
66	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	(+) 136	136	66	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	906.59	836,04
67	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	(+) 140	140	67	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	908.22	837,67
68	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	(+) 144	144	68	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	951.81	881,26
69	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	(+) 149	149	69	311	PARTHOOENS	OPEL Manta	4 - 13	970.9	900,35
70	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	(+) 149	149	70	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	974.48	903,93
71	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	(+) 150	150	71	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	974.7	904,15
72	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	(+) 154	154	72	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	977.2	906,65
73	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	(+) 160	160	73	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	986.68	916,13
74	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	(+) 166	166	74	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	1008.04	937,49
75	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	(+) 172	172	75	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	1008.48	937,93
76	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 182	182	76	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	1009.18	938,63
77	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	(+) 188	188	77	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Sup	3 - 8	1063.92	993,37
78	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 194	194	78	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	1071.85	1001,30
79	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	(+) 237	237	79	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	1086.6	1016,05
80	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	(+) 249	249	80	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	1091.18	1020,63
81	238	ROES	MGB	2 - 5	(+) 256	256	81	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	1103.26	1032,71
82	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	(+) 279	279	82	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	1124.72	1054,17
83	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	(+) 300	300	83	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	1161.2	1090,65
84	221	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	(+) 300	300	84	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	1165.76	1095,21
85	241	DUFASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	(+) 300	300	85	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	1173.69	1103,14
86	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 300	300	86	238	ROES	MGB	2 - 5	1220.49	1149,94
87	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	(+) 300	300	87	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	1236.44	1165,89
88	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	(+) 300	300	88	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	1247.45	1176,90
89	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	(+) 300	300	89	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	1309.6	1239,05
90	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 300	300	90	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	1328.9	1258,35
91	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	(+) 300	300	91	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	1330.24	1259,69
92	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	(+) 300	300	92	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	1383.12	1312,57
93	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 300	300	93	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	1501	1430,45
94	311	PARTHOOENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 300	300	94	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	1530.46	1459,91
95	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	(+) 300	300	95	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	1585.72	1515,17
96	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	(+) 300	300	96	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	1605.84	1535,29
97	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	(-) 600	600	97	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	1686.75	1616,20
98	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	(-) 600	600	98	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	1705.56	1635,01
99	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(-) 600	600	99	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	1739.92	1669,37
100	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	(-) 600	600	100	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	1795.09	1724,54
101	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	(-) 600	600	101	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	1817.81	1747,26
102	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	(-) 600	600	102	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	1905.56	1835,01
103	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	(-) 600	600	103	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	1921.07	1850,52
104	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	(-) 600	600	104	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	2303.4	2232,85
105	257	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	(-) 600	600	105	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	2870	2799,45
106	222	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	(-) 600	600	106	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	3046.75	2976,20
107	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	(-) 600	600	107	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	3052	2981,45
108	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	(-) 600	600	108	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	3173.9	3103,35
109	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	(-) 600	600	109	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	3322	3251,45
110	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	(-) 600	600	110	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	3811.2	3740,65



Legend Boucles de Spa[®]
14/02/2009



RICOH



OFFICIEUX													Classement Progressifs - Classic			
Progressive Result - Classic																
** CLASSIFICATION OF R.T. **																
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff			
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff			
111	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	(-) 600	600	111	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	3856.1	3785,55			
112	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	(-) 600	600	112	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	4377	4306,45			

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>



OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
Après R.T./After R.T. 10 - Theux													
** CLASSIFICATION OF R.T. **							** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **						
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 27		1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	88.1	
2	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	32	5	2	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	206.12	118,02
3	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	(+) 48	21	3	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	313.02	224,92
4	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	(+) 49	22	4	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	360.72	272,62
5	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	(+) 57	30	5	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	379.04	290,94
6	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	(+) 60	33	6	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	393.65	305,55
7	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	(+) 68	41	7	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	462.96	374,86
8	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	(+) 70	43	8	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	473.4	385,30
9	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) 71	44	9	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	475.4	387,30
10	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	(+) 75	48	10	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	484.64	396,54
11	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 76	49	11	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	491.98	403,88
12	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	(+) 78	51	12	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	498.44	410,34
13	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	(+) 79	52	13	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	507.26	419,16
14	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 84	57	14	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	523.28	435,18
15	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	(+) 84	57	15	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	525.04	436,94
16	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	(+) 85	58	16	239	JANSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	526.48	438,38
17	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	(+) 86	59	17	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	527.56	439,46
18	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	(+) 87	60	18	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	537.36	449,26
19	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	(+) 87	60	19	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 3	543.94	455,84
20	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	(+) 90	63	20	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	545.88	457,78
21	319	JANSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	(+) 94	67	21	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	551	462,90
22	230	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 98	71	22	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	559.23	471,13
23	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	(+) 100	73	23	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	561	472,90
24	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	(+) 104	77	24	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	573.15	485,05
25	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	(+) 104	77	25	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	575.9	487,80
26	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	(+) 105	78	26	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	587	498,90
27	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	(+) 107	80	27	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	610.24	522,14
28	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	(+) 110	83	28	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	623	534,90
29	311	PARTHONS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 111	84	29	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	624.68	536,58
30	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	(+) 112	85	30	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	628.72	540,62
31	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	(+) 113	86	31	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	649.93	561,83
32	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 118	91	32	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	665.08	576,98
33	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 120	93	33	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	674.34	586,24
34	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	(+) 120	93	34	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	725.57	637,47
35	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 121	94	35	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	735.4	647,30
36	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	(+) 122	95	36	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	742.35	654,25
37	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	(+) 125	98	37	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	745.17	657,07
38	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	(+) 127	100	38	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	756.76	668,66
39	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	(+) 128	101	39	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	761.42	673,32
40	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 128	101	40	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	791.9	703,80
41	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	(+) 128	101	41	269	JANSENS	PORSCHE 914	3 - 9	802.44	714,34
42	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	(+) 128	101	42	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	806.65	718,55
43	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	(+) 129	102	43	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	807.25	719,15
44	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	(+) 130	103	44	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	822	733,90
45	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	(+) 133	106	45	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	853.53	765,43
46	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	(+) 134	107	46	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	887.78	799,68
47	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	(+) 134	107	47	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	887.95	799,85
48	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	(+) 136	109	48	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	902.8	814,70
49	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	(+) 139	112	49	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	911	822,90
50	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 3	(+) 142	115	50	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	917.09	828,99
51	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	(+) 144	117	51	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	918.4	830,30
52	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	(+) 149	122	52	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	929	840,90
53	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 151	124	53	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	938.22	850,12
54	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	(+) 156	129	54	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	939.78	851,68
55	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	(+) 157	130	55	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	940.06	851,96



OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
** CLASSIFICATION OF R.T. **													
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
56	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	(+) 157	130	56	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	940.5	852,40
57	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	(+) 157	130	57	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupe	2 - 3	954.87	866,77
58	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	(+) 159	132	58	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	955.11	867,01
59	213	HORGNIÉS	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	(+) 161	134	59	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	959.64	871,54
60	269	JANSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 162	135	60	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	966.02	877,92
61	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	(+) 167	140	61	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	977.84	889,74
62	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	(+) 168	141	62	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	989.56	901,46
63	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 169	142	63	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	993.48	905,38
64	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	(+) 176	149	64	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	1001.72	913,62
65	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	(+) 180	153	65	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	1021	932,90
66	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	(+) 180	153	66	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	1028.6	940,50
67	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 180	153	67	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	1063.03	974,93
68	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	(+) 182	155	68	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	1079.98	991,88
69	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	(+) 186	159	69	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	1094.01	1005,91
70	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	(+) 188	161	70	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	1107.16	1019,06
71	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	(+) 198	171	71	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	1109.88	1021,78
72	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	(+) 201	174	72	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1116.68	1028,58
73	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	(+) 201	174	73	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	1134.28	1046,18
74	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	(+) 205	178	74	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	1154	1065,90
75	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	(+) 206	179	75	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	1154.9	1066,80
76	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	(+) 209	182	76	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	1171.54	1083,44
77	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	(+) 212	185	77	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Sup	3 - 8	1172.69	1084,59
78	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	(+) 223	196	78	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	1249.8	1161,70
79	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	(+) 231	204	79	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	1274.25	1186,15
80	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	(+) 234	207	80	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	1288.2	1200,10
81	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	(+) 239	212	81	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	1326.85	1238,75
82	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	(+) 243	216	82	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	1328.72	1240,62
83	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	(+) 260	233	83	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	1370.34	1282,24
84	238	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	(+) 271	244	84	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	1380.9	1292,80
85	235	ROES	MGB	2 - 5	(+) 272	245	85	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	1399.76	1311,66
86	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	(+) 277	250	86	238	ROES	MGB	2 - 5	1413.61	1325,51
87	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	(+) 285	258	87	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	1418.4	1330,30
88	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 288	261	88	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	1485.6	1397,50
89	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	(+) 288	261	89	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	1699.48	1611,38
90	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 300	273	90	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	1703.26	1615,16
91	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	(+) 300	273	91	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	1836.44	1748,34
92	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	(+) 300	273	92	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	1875.75	1787,65
93	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	(+) 300	273	93	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	1886.56	1798,46
94	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	(+) 300	273	94	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	1928.9	1840,80
95	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	(+) 300	273	95	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	1930.24	1842,14
96	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	(-) 600	573	96	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	1960.2	1872,10
97	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	(-) 600	573	97	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	2059.67	1971,57
98	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(-) 600	573	98	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	2101	2012,90
99	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	(-) 600	573	99	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	2130.46	2042,36
100	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	(-) 600	573	100	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	2205.84	2117,74
101	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	(-) 600	573	101	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	2305.56	2217,46
102	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	(-) 600	573	102	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	2417.81	2329,71
103	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	(-) 600	573	103	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	2505.56	2417,46
104	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	(-) 600	573	104	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	2525	2436,90
105	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	(-) 600	573	105	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	3292	3203,90
106	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	(-) 600	573	106	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	3470	3381,90
107	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	(-) 600	573	107	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	3646.75	3558,65
108	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	(-) 600	573	108	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	3773.9	3685,80
109	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	(-) 600	573	109	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	3922	3833,90
110	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	(-) 600	573	110	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	4411.2	4323,10



Legend Boucles de Spa[®]
14/02/2009



RICOH



OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
** CLASSIFICATION OF R.T. **													
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
111	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	(-) 600	573	111	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	4456.1	4368,00
112	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	(-) 600	573	112	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	4977	4888,90

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>



OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

Après R.T./After R.T. 11 - Creppe

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
1	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	4		1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	97.1	
2	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	(+) 5	1	2	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	221.12	124,02
3	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	(-) 5	1	3	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	319.02	221,92
4	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	6	2	4	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	369.72	272,62
5	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	6	2	5	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	396.04	298,94
6	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	6	2	6	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	402.95	305,85
7	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	(-) 6	2	7	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	473.96	376,86
8	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	6	2	8	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	478.4	381,30
9	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	(-) 6	2	9	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	491.36	394,26
10	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	8	4	10	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	508.92	411,82
11	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	(-) 8	4	11	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	510.41	413,31
12	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	8	4	12	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	511.4	414,30
13	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	(-) 9	5	13	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	511.98	414,88
14	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	(-) 9	5	14	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	529.6	432,50
15	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	(-) 9	5	15	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	539.56	442,46
16	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	10	6	16	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	545.36	448,26
17	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	(-) 10	6	17	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	553.94	456,84
18	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	(-) 11	7	18	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	580	482,90
19	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	11	7	19	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	582.23	485,13
20	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	12	8	20	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	587.03	489,93
21	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	(-) 12	8	21	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	589.88	492,78
22	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	(-) 15	11	22	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	591	493,90
23	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	(-) 15	11	23	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	619.24	522,14
24	269	JANSSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	15	11	24	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	628.2	531,10
25	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	15	11	25	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	630.4	533,30
26	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	(-) 16	12	26	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	647.58	550,48
27	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	16	12	27	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	655.64	558,54
28	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	(+) 16	12	28	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	682.12	585,02
29	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	(-) 17	13	29	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	686.27	589,17
30	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	18	14	30	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	739.28	642,18
31	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	(+) 19	15	31	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	740.57	643,47
32	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	19	15	32	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	741.4	644,30
33	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	(-) 19	15	33	239	JANSSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	748.48	651,38
34	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	20	16	34	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	748.88	651,78
35	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	20	16	35	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	757.93	660,83
36	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	(-) 20	16	36	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	778.76	681,66
37	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	21	17	37	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	804.42	707,32
38	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	21	17	38	269	JANSSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	814.92	717,82
39	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	(+) 21	17	39	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	823.25	726,15
40	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	(+) 21	17	40	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	825.9	728,80
41	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	21	17	41	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	833.65	736,55
42	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	22	18	42	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	865	767,90
43	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	(-) 22	18	43	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	883.53	786,43
44	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	(-) 23	19	44	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	909.4	812,30
45	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	23	19	45	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	921.78	824,68
46	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	(+) 23	19	46	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	926.8	829,70
47	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	(-) 23	19	47	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	937.6	840,50
48	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	24	20	48	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	943.25	846,15
49	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	24	20	49	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	953.09	855,99
50	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	(-) 25	21	50	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	958.02	860,92
51	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	(-) 26	22	51	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	958.72	861,62
52	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	27	23	52	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	964	866,90
53	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	27	23	53	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	965.88	868,78
54	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	(-) 27	23	54	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	967.95	870,85
55	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	(+) 28	24	55	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	975.6	878,50



OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
56	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	(-) 29	25	56	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	984.87	887,77
57	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 30	26	57	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Abat	3 - 7	998.6	901,50
58	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 30	26	58	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	1007.02	909,92
59	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	(-) 30	26	59	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	1015.24	918,14
60	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	(-) 30	26	60	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1019.76	922,66
61	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	(-) 30	26	61	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	1039.4	942,30
62	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	(+) 30	26	62	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	1042.56	945,46
63	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	(-) 32	28	63	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	1060.6	963,50
64	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	(+) 33	29	64	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	1092.03	994,93
65	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	(-) 34	30	65	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	1100.25	1003,15
66	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	(-) 34	30	66	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	1132.01	1034,91
67	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	(-) 34	30	67	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	1148.88	1051,78
68	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	(-) 34	30	68	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	1152.64	1055,54
69	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	(-) 35	31	69	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	1169.28	1072,18
70	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	(+) 35	31	70	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	1173.15	1076,05
71	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	(-) 36	32	71	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1175.68	1078,58
72	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	(-) 36	32	72	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	1178.7	1081,60
73	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	37	33	73	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	1184.66	1087,56
74	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	(-) 38	34	74	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	1187	1089,90
75	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	(-) 39	35	75	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	1198	1100,90
76	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(-) 40	36	76	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Sup	3 - 8	1198.69	1101,59
77	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	(-) 41	37	77	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	1265.97	1168,87
78	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	(-) 43	39	78	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	1299.25	1202,15
79	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	(-) 43	39	79	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	1309.2	1212,10
80	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	(-) 44	40	80	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	1347.85	1250,75
81	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	(-) 44	40	81	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	1402.77	1305,67
82	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	(+) 47	43	82	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	1414.9	1317,80
83	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	49	45	83	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	1427.06	1329,96
84	238	ROES	MGB	2 - 5	(+) 52	48	84	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	1433.44	1336,34
85	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	(-) 53	49	85	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	1441.4	1344,30
86	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	(-) 53	49	86	238	ROES	MGB	2 - 5	1450.53	1353,43
87	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(-) 59	55	87	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	1540.5	1443,40
88	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	(+) 65	61	88	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	1729.48	1632,38
89	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	(+) 154	150	89	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	1737.6	1640,50
90	239	JANSSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	(-) 222	218	90	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	1890.94	1793,84
91	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	(+) 300	296	91	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	1902.38	1805,28
92	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	(+) 300	296	92	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	1980	1882,90
93	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	(-) 600	596	93	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	2093.67	1996,57
94	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	(-) 600	596	94	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	2303.26	2206,16
95	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(-) 600	596	95	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	2436.44	2339,34
96	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	(-) 600	596	96	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	2528.9	2431,80
97	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	(-) 600	596	97	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	2530.24	2433,14
98	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(-) 600	596	98	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	2558.8	2461,70
99	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	(-) 600	596	99	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	2701	2603,90
100	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	(-) 600	596	100	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	2730.46	2633,36
101	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	(-) 600	596	101	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	2805.84	2708,74
102	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	(-) 600	596	102	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	2905.56	2808,46
103	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	(-) 600	596	103	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	3017.81	2920,71
104	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	(-) 600	596	104	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	3105.56	3008,46
105	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	(-) 600	596	105	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	3344	3246,90
106	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	(-) 600	596	106	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	4070	3972,90
107	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	(-) 600	596	107	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	4246.75	4149,65
108	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	(-) 600	596	108	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	4373.9	4276,80
109	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	(-) 600	596	109	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	4522	4424,90
110	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	(-) 600	596	110	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	5011.2	4914,10



Legend Boucles de Spa[®]
14/02/2009



RICOH



OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
** CLASSIFICATION OF R.T. **													
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
111	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	(-) 600	596	111	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	5056.1	4959,00
112	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	(-) 600	596	112	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	5577	5479,90

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>



OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

Après R.T./After R.T. 12 - Ster

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
1	239	JANSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	(+) 300		1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	292.1	
2	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 300		2	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	413.12	121,02
3	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	(+) 300		3	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	538.02	245,92
4	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	(+) 300		4	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	597.72	305,62
5	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) 300		5	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	597.95	305,85
6	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	(+) 300		6	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	600.04	307,94
7	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 300		7	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	689.96	397,86
8	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 300		8	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	694.4	402,30
9	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	(+) 300		9	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	695.36	403,26
10	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 300		10	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	699.41	407,31
11	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	(+) 300		11	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	715.4	423,30
12	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	(+) 300		12	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	721.6	429,50
13	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	(+) 300		13	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	730.92	438,82
14	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	(+) 300		14	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	748.98	456,88
15	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	(+) 300		15	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	755.56	463,46
16	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	(+) 300		16	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	761.36	469,26
17	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	(+) 300		17	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 3	766.94	474,84
18	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	(+) 300		18	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	800.03	507,93
19	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	(+) 300		19	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	801.23	509,13
20	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	(+) 300		20	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	816	523,90
21	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 300		21	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	820	527,90
22	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	(+) 300		22	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	832.24	540,14
23	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 3	(+) 300		23	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	832.88	540,78
24	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	(+) 300		24	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	846.4	554,30
25	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	(+) 300		25	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	868.2	576,10
26	238	ROES	MGB	2 - 5	(+) 300		26	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	868.64	576,54
27	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	(+) 300		27	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	893.58	601,48
28	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	(+) 300		28	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	905.27	613,17
29	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	(+) 300		29	230	JANSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	907.48	615,38
30	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	(+) 300		30	239	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	916.12	624,02
31	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 300		31	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	953.57	661,47
32	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	(+) 300		32	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	955.28	663,18
33	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	(+) 300		33	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	961.88	669,78
34	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	(+) 300		34	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	984.4	692,30
35	269	JANSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 300		35	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	994.93	702,83
36	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	(+) 300		36	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	1011.42	719,32
37	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	(+) 300		37	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	1012.76	720,66
38	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	(+) 300		38	269	JANSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	1030.92	738,82
39	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	(+) 300		39	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	1048.25	756,15
40	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	(+) 300		40	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	1056.9	764,80
41	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	(+) 300		41	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	1088.65	796,55
42	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	(+) 300		42	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	1093	800,90
43	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	(+) 300		43	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	1102.53	810,43
44	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	(+) 300		44	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	1104.4	812,30
45	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	(+) 300		45	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	1128.78	836,68
46	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	(+) 300		46	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	1156.02	863,92
47	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	(+) 300		47	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	1160.09	867,99
48	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 300		48	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	1166.8	874,70
49	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	(+) 300		49	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	1168.25	876,15
50	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	(+) 300		50	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	1177.6	885,50
51	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	(+) 300		51	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	1180.72	888,62
52	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	(+) 300		52	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	1186.95	894,85
53	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 300		53	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	1197.87	905,77
54	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	(+) 300		54	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	1203.6	911,50
55	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	(+) 300		55	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	1204	911,90



OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
56	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	(+) 300		56	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	1211.88	919,78
57	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	(+) 300		57	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	1219.24	927,14
58	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	(+) 300		58	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Ab	3 - 7	1226.6	934,50
59	126	MUHLN	PORSCHE 911	3 - 10	(+) 300		59	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	1244.02	951,92
60	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	(+) 300		60	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1247.76	955,66
61	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 300		61	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	1279.4	987,30
62	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	(+) 300		62	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	1291.56	999,46
63	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	(+) 300		63	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	1297.6	1005,50
64	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	(+) 300		64	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	1337.25	1045,15
65	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	(+) 300		65	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	1341.03	1048,93
66	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	(+) 300		66	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 160	2 - 4	1368.15	1076,05
67	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	(+) 300		67	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	1369.01	1076,91
68	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 300		68	126	MUHLN	PORSCHE 911	3 - 10	1382.88	1090,78
69	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	(+) 300		69	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	1385.28	1093,18
70	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	(+) 300		70	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	1402	1109,90
71	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	(+) 300		71	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	1404.64	1112,54
72	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	(+) 300		72	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1412.68	1120,58
73	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	(+) 300		73	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Sup	3 - 8	1417.69	1125,59
74	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	(+) 300		74	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	1427	1134,90
75	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	(+) 300		75	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	1430.66	1138,56
76	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	(+) 300		76	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	1433.7	1141,60
77	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	(+) 300		77	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	1496.97	1204,87
78	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	(+) 300		78	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	1519.2	1227,10
79	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	(+) 300		79	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	1554.25	1262,15
80	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	(+) 300		80	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	1602.85	1310,75
81	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	(+) 300		81	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	1609.77	1317,67
82	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	(+) 300		82	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	1637.44	1345,34
83	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 300		83	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	1661.06	1368,96
84	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	(+) 300		84	238	ROES	MGB	2 - 5	1663.53	1371,43
85	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 300		85	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	1669.9	1377,80
86	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 300		86	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	1696.4	1404,30
87	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 300		87	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	1966.48	1674,38
88	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	(+) 300		88	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	1989.6	1697,50
89	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	(+) 300		89	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 160	2 - 4	2079.94	1787,84
90	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	(+) 300		90	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	2136.38	1844,28
91	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	(+) 300		91	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	2140.5	1848,40
92	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	(+) 300		92	252	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	2217	1924,90
93	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	(+) 300		93	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	2324.67	2032,57
94	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	(+) 300		94	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	2798.8	2506,70
95	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	(-) 600	300	95	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	2903.26	2611,16
96	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	(-) 600	300	96	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	3036.44	2744,34
97	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(-) 600	300	97	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	3128.9	2836,80
98	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	(-) 600	300	98	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	3130.24	2838,14
99	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	(-) 600	300	99	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	3301	3008,90
100	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	(-) 600	300	100	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	3330.46	3038,36
101	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	(-) 600	300	101	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	3405.84	3113,74
102	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	(-) 600	300	102	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	3505.56	3213,46
103	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	(-) 600	300	103	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	3584	3291,90
104	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	(-) 600	300	104	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	3617.81	3325,71
105	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	(-) 600	300	105	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	3705.56	3413,46
106	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	(-) 600	300	106	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	4670	4377,90
107	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	(-) 600	300	107	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	4846.75	4554,65
108	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	(-) 600	300	108	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	4973.9	4681,80
109	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	(-) 600	300	109	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	5122	4829,90
110	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	(-) 600	300	110	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	5611.2	5319,10



Legend Boucles de Spa®
14/02/2009



RICOH



OFFICIEUX													Classement Progressifs - Classic			
Progressive Result - Classic																
** CLASSIFICATION OF R.T. **																
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff			
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff			
111	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	(-) 600	300	111	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	5656.1	5364,00			
112	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	(-) 600	300	112	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	6177	5884,90			

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>

OFFICIEUX
Classement Général
Overall Classification Section 3
Après Etape 1 / After Leg 1

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 8	RT 9	RT 10	RT 11	RT 12					Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 8	RT 9	RT 10	RT 11	RT 12					RT.	CH	CH	CP	Coef
1	201	LOPES - LAMBERT	PORSCHE 911	1965	2 - 5	80	(+) 21	0	(+) 27	(-) 9	(+) 300					437				292,1
2	210	VERHELLE - THIRIONET	FORD Cortina GT	1964	2 - 4	211	(+) 46	(+) 2	(+) 49	(-) 15	(+) 300					623				413,12
3	219	CHABALLE - DELVENNE	BMW 2002	1973	3 - 9	336	37	(-) 9	32	(-) 6	(+) 300					720				538,02
4	225	DOLS - DEPREZ	SIMCA 1000 Rallye 1	1976	3 - 7	338	35	(+) 11	(+) 84	(-) 9	(+) 300					777				597,72
5	217	DE BIOLLEY - LESUISSE	PORSCHE 356C	1965	2 - 4	450	46	3	(+) 70	10	(+) 300					879				597,95
6	209	GENGOU - GATHY	VOLVO 142	1968	2 - 5	404	48	(-) 16	(+) 48	(-) 17	(+) 300					833				600,04
7	221	COMPERE - HELAS	DATSUN 240 Z	1972	3 - 9	375	91	(+) 49	(+) 107	(-) 11	(+) 300					933				689,96
8	283	PHILIPPE - MARQUET	BMW 1802 Touring	1972	3 - 9	488	31	(+) 34	(+) 87	(-) 5	(+) 300					945				694,4
9	212	ROYEN - VAN HEUKELOM	PORSCHE 911S	1968	2 - 5	496	56	(-) 21	(+) 79	8	(+) 300					960				695,36
10	205	ADRIAENS - THOUSSAINT	VOLVO PV 544	1963	2 - 5	431	(+) 186	(+) 58	(+) 129	(+) 5	(+) 300					1109				699,41
11	233	MOSSOUX - FIEVEZ	BMW 1600	1968	2 - 4	480	66	3	(+) 104	(-) 36	(+) 300					989				715,4
12	202	DEFLANDRE - MATHY	AUSTIN HEALEY 3000	1964	2 - 6	696	(+) 46	(+) 4	(+) 71	6	(+) 300					1123				721,6
13	266	BEAUPAIN - BEAUPAIN	SIMCA 1100	1974	3 - 7	418	146	(+) 6	(+) 60	11	(+) 300					941				730,92
14	298	BALTUS - SCHONBROODT	PEUGEOT 305	1979	3 - 8	474	35	(+) 23	(+) 78	(-) 20	(+) 300					930				748,98
15	255	MIGNOT - BERTHOLET	PORSCHE 914	1972	3 - 9	482	54	(+) 31	(+) 128	(-) 12	(+) 300					1007				755,56
16	204	CLOSJANS - NOELANDERS	BMW 2002 Tii	1972	3 - 9	593	(+) 46	(+) 8	(+) 90	(-) 8	(+) 300					1045				761,36
17	237	BREUER - BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	1971	2 - 3	473	94	(+) 42	(+) 142	(-) 10	(+) 300					1061				766,94
18	203	BERTRAND - CHAPA	FORD Escort Mexico	1971	2 - 4	531	(+) 79	3	(+) 105	12	(+) 300					1030				800,03
19	256	DAFFE - DECLERCQ	OPEL Manta 1900 GTE	1973	3 - 9	510	95	(+) 44	(+) 113	(-) 23	(+) 300					1085				801,23
20	258	GERADON - RENARD	OPEL Kadett GTE	1975	3 - 9	481	130	(+) 10	(+) 76	(-) 40	(+) 300					1037				816
21	299	HUYSMAN - DETRY	FORD Escort RS2000	1980	3 - 9	557	18	(+) 10	(+) 112	(-) 19	(+) 300					1016				820
22	240	TOGAERT - RIXHON	BMW 1602 S	1971	2 - 4	648	(+) 114	(+) 7	(+) 86	(-) 9	(+) 300					1164				832,24
23	303	DIERCKX - DIONYS	OPEL Ascona 400	1981	3 - 9	498	52	(+) 24	(+) 57	(-) 44	(+) 300					975				832,88
24	215	DELINCE - MINGUET	FORD Escort RS2000 Mk1	1972	3 - 9	574	85	(+) 22	(+) 75	6	(+) 300					1062				846,4
25	114	FASTRE - FASTRE	TALBOT 16	1980	3 - 8	550	(+) 77	(+) 6	(+) 110	6	(+) 300					1049				868,2
26	214	PAISSE - PAISSE	PORSCHE 914/6	1971	2 - 5	441	(+) 255	(+) 51	(+) 159	6	(+) 300					1212				868,64
27	246	POTTIER - GOESSENS	BMW 323	1982	4 - 13	514	(+) 122	(+) 23	(+) 104	(+) 23	(+) 300					1086				893,58
28	295	FRERE - VINETTE	PORSCHE	1973	3 - 9	510	(-) 74	(+) 144	(+) 125	22	(+) 300					1175				905,27
29	239	JANSSENS - FEIDER	TRIUMPH TR2	1953	1 - 2	493	(-) 129	(-) 6	(+) 94	(-) 222	(+) 300					1244				907,48
30	230	LAHAYE - GRAEVEN	PORSCHE 924	1978	4 - 13	568	83	(+) 58	(+) 120	8	(+) 300					1137				916,12
31	264	GOVAERT - MEURS	BMW 2002	1971	2 - 5	537	242	(+) 59	(+) 139	(-) 15	(+) 300					1292				953,57
32	213	HORGNIENS - BEYERS	LANCIA Fulvia 1600 H	1972	3 - 8	457	72	(+) 22	(+) 161	(+) 300	(+) 300					1312				955,28
33	273	TOMSEN - RIGA	BMW 1602 TI	1971	2 - 5	479	(+) 300	(+) 88	(+) 176	4	(+) 300					1347				961,88
34	301	XHARDEZ - LEDOYEN	TALBOT MATRA Murena	1981	3 - 8	550	141	(+) 76	(+) 128	(-) 6	(+) 300					1201				984,4
35	224	DELPORTE - DELPORTE	MAZDA RX-7	1979	3 - 9	585	91	(+) 45	(+) 182	16	(+) 300					1219				994,93
36	243	CLAESSEN - GATZ	VOLVO Amazon 122 S	1969	2 - 5	565	231	(+) 63	(+) 156	(-) 43	(+) 300					1358				1011,42
37	263	BOLAND - FRANKENNE	FORD Escort RS2000 Mk2	1978	3 - 9	552	168	(+) 76	(+) 157	(-) 22	(+) 300					1275				1012,76
38	269	JANSSENS - CAP	PORSCHE 914	1972	3 - 9	608	(+) 252	(+) 89	(+) 162	15	(+) 300					1426				1030,92
39	280	HENRY - REMION	OPEL Manta	1975	3 - 9	686	146	(+) 13	(+) 134	(-) 16	(+) 300					1295				1048,25
40	231	DE RADIGUES - TONON	TRIUMPH TR7	1977	3 - 10	689	(-) 79	(+) 57	(+) 167	(-) 34	(+) 300					1326				1056,9

OFFICIEUX
Classement Général
Overall Classification Section 3
Après Etape 1 / After Leg 1

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 8	RT 9	RT 10	RT 11	RT 12					Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 8	RT 9	RT 10	RT 11	RT 12					RT.	CH	CH	CP	Coef
41	314	SACRE - DUJARDIN	SKODA 130 LR	1985	4 - 11	607	92	(-) 10	(+) 231	(-) 27	(+) 300					1267				1088,65
42	287	BAUDART - MEURMANS	BMW 1502	1976	3 - 8	717	(-) 180	(+) 14	(+) 85	(-) 43	(+) 300					1339				1093
43	236	MOLLE - FETTWEIS	FORD Escort Mk I	1973	3 - 8	685	84	(+) 237	(+) 134	(-) 30	(+) 300					1470				1102,53
44	251	DEGRYSE - CASSAERT	FORD Cortina Mk1	1965	2 - 5	818	144	(+) 118	(+) 201	(+) 33	(+) 300					1614				1104,4
45	244	BLANDIAUX - BONIVERS	VOLVO Amazone (B)	1969	2 - 5	680	(+) 300	(+) 78	(+) 128	(-) 34	(+) 300					1520				1128,78
46	272	VANHAEREN - WAXWEILER	PORSCHE 911	1966	2 - 5	859	(+) 300	(+) 75	(+) 169	(+) 30	(+) 300					1733				1156,02
47	247	SCHYNS - BINET	VOLVO 140	1969	2 - 5	842	92	(+) 52	(+) 136	(-) 36	(+) 300					1458				1160,09
48	216	PENDERS - PENDERS	BMW 320	1980	3 - 9	650	106	(+) 58	(+) 300	(+) 30	(+) 300					1444				1166,8
49	276	FRANSOLET - BRAKEN	VOLVO 242	1975	3 - 9	734	118	(+) 140	(+) 243	(+) 19	(+) 300					1554				1168,25
50	293	VAN LEENDERT - VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	1980	3 - 8	757	79	(+) 149	(+) 100	21	(+) 300					1406				1177,6
51	241	DUFRASNE - HAUGUSTAINE	LANCIA Fulvia Monte	1974	3 - 7	573	106	(+) 300	(+) 239	21	(+) 300					1539				1180,72
52	275	HAUREGARD - HAUREGARD	LANCIA Fulvia	1973	3 - 7	731	289	(+) 60	(+) 201	15	(+) 300					1596				1186,95
53	228	RANSY - HUBY	DAF 55 Marathon Coupé	1971	2 - 3	844	125	(+) 149	(+) 68	(-) 30	(+) 300					1516				1197,87
54	296	HELLIN - HELLIN	OPEL Kadett	1976	3 - 7	885	138	(+) 101	(+) 127	(+) 21	(+) 300					1572				1203,6
55	291	DEFAWE - BEAUJEAN	ALFA ROMEO GTV	1980	3 - 9	704	129	(+) 127	(+) 157	(-) 53	(+) 300					1470				1204
56	281	VAUCHEL - MEURICE	PORSCHE 924	1982	4 - 13	813	74	(+) 117	(+) 121	27	(+) 300					1452				1211,88
57	270	NAUDEAU - CLAESSENS	VOLVO 142 S	1968	2 - 5	841	271	(+) 60	(+) 223	18	(+) 300					1713				1219,24
58	279	FORTUNATO - PETITJEAN	AUTOBIANCHI A112 Aba	1976	3 - 7	880	129	(+) 97	(+) 168	21	(+) 300					1595				1226,6
59	289	DRIESEN - ROSSI	OPEL ASCONA B	1979	3 - 9	918	(-) 68	(-) 36	(+) 120	(-) 41	(+) 300					1483				1244,02
60	277	NICAISE - BEAUME	OPEL Kadett GTE	1976	3 - 9	530	(+) 300	(+) 300	(+) 151	27	(+) 300					1608				1247,76
61	302	BOUHON - DEPOSSON	PORSCHE 924	1980	3 - 9	885	127	(+) 77	(+) 186	19	(+) 300					1594				1279,4
62	310	DENIS - PETERS	PORSCHE 924	1983	4 - 13	618	115	(+) 300	(+) 98	(-) 53	(+) 300					1484				1291,56
63	278	VAN HOUDENHOVE - HENRY	OPEL Kadett City	1979	3 - 9	727	178	(+) 150	(+) 234	(-) 32	(+) 300					1621				1297,6
64	235	VANACKER - VEREECKE	TRIUMPH TR7	1979	3 - 9	629	(+) 300	(+) 166	(+) 271	23	(+) 300					1689				1337,25
65	311	PARTHOENS - WATRIN	OPEL Manta	1983	4 - 13	746	100	(+) 300	(+) 111	(-) 29	(+) 300					1586				1341,03
66	211	CORTHALS - PAQUAY	ALFA ROMEO Giulia 1600	1965	2 - 4	662	122	(+) 3	(+) 84	(-) 600	(+) 300					1771				1368,15
67	265	DURBECQ - LURQUIN	DATSUN 240Z	1979	3 - 9	813	78	(+) 300	(+) 180	(-) 38	(+) 300					1709				1369,01
68	126	MUHLEN - MUHLEN	PORSCHE 911	1978	3 - 10	908	(+) 300	(+) 24	(+) 130	(-) 39	(+) 300					1701				1382,88
69	260	SAX - PAULY	ALFA ROMEO 2000 GTV	1972	3 - 9	1062	(-) 151	(+) 94	(+) 205	(-) 35	(+) 300					1847				1385,28
70	218	VANDERMEULEN - BOZET	SUNBEAM Alpine	1968	2 - 5	987	(+) 300	(+) 15	(+) 260	(-) 44	(+) 300					1906				1402
71	312	ZENTJENS - VOSSEN	OPEL Manta	1984	4 - 13	900	180	(+) 45	(+) 118	49	(+) 300					1292			300	1404,64
72	290	PAULUS - LEPAGE	OPEL Kadett GTE	1979	3 - 9	722	144	(+) 300	(+) 180	(-) 59	(+) 300					1705				1412,68
73	149	SAVOY - BOEHMER	ALFA ROMEO Giulia Super	1973	3 - 8	987	(-) 243	(+) 51	(+) 149	(-) 26	(+) 300					1756				1417,69
74	317	GEORGES - DROUGET	VW Golf GTI	1980	3 - 8	423	158	(+) 7	(+) 87	(-) 600	(+) 300					1575				1427
75	304	FILIPPINI - FILIPPINI	AUSTIN Mini	1982	4 - 11	616	(+) 300	(+) 300	(+) 198	(+) 16	(+) 300					1730				1430,66
76	313	VAN DEN - AVONDS	MINI	1985	4 - 11	613	(+) 233	(+) 300	(+) 212	(+) 28	(+) 300					1686				1433,7
77	285	FORTUNATO - FORTUNATO	FIAT 128	1977	3 - 7	938	(+) 300	(+) 160	(+) 206	(+) 21	(+) 300					1925				1496,97
78	286	VAN LOO - BEUN	PORSCHE 911	1970	2 - 5	1000	(+) 300	(+) 194	(+) 288	(+) 30	(+) 300					2112				1519,2
79	248	RANSY - GALLE	MAZDA RX-7	1985	4 - 13	818	237	(+) 300	(+) 133	(-) 25	(+) 300					1813				1554,25
80	315	DI - DI	FIAT Ritmo Abarth 13	1985	4 - 13	770	(+) 300	(+) 188	(+) 300	24	(+) 300					1882				1602,85

OFFICIEUX
Classement Général
Overall Classification Section 3
Après Etape 1 / After Leg 1

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 8	RT 9	RT 10	RT 11	RT 12				Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 8	RT 9	RT 10	RT 11	RT 12				RT.	CH	CH	CP	Coef
81	222	DONNAY - DONNAY	HONDA N 600	1969	2 - 3	1126	(+) 275	(+) 300	(+) 285	(+) 47	(+) 300				2333				1609,77
82	261	DUMORTIER - RAES	PORSCHE 912	1968	2 - 5	1054	(+) 300	(+) 300	(+) 300	(+) 154	(+) 300				2408				1637,44
83	245	PLATER-ZYBERK - COURTIN	TVR 3000 Taimar	1978	3 - 10	915	(+) 300	(+) 279	(+) 300	(+) 35	(+) 300				2129				1661,06
84	238	ROES - FRANK	MGB	1971	2 - 5	1163	(+) 300	(+) 256	(+) 272	(+) 52	(+) 300				2343				1663,53
85	306	DUJARDIN - MEULEMAN	SKODA 105S	1985	4 - 11	1304	39	(+) 6	(+) 157	(-) 34	(+) 300				1840				1669,9
86	316	RENARD - BERTRAND	OPEL MANTA	1985	4 - 13	1075	(+) 300	(+) 57	(+) 128	(-) 23	(+) 300				1883				1696,4
87	305	JORIS - PIERSON	OPEL Ascona	1979	3 - 9	1593	81	(+) 136	(+) 144	(-) 30	(+) 300				2284				1966,48
88	116	VANDERMAESEN - PARLIER	SAAB 900 Turbo	1984	4 - 14	1484	33	(-) 9	(+) 122	(+) 300	(+) 300				2248				1989,6
89	250	SALTALAMACCHIA - CHIODO	ALFA ROMEO Giulia 1600	1963	2 - 4	1843	(+) 300	(+) 182	(+) 300	20	(+) 300				2945				2079,94
90	288	MARTELEUR - KINOT	HONDA Civic	1978	3 - 7	1614	(+) 300	(+) 126	(+) 188	20	(+) 300				2548				2136,38
91	257	DOMINICZAK - HERMINNE	TRIUMPH Dolomite	1975	3 - 9	572	129	(+) 249	(+) 288	(-) 600	(-) 600				2438				2140,5
92	254	NEUTELERS - KITTEL	SAAB 96 V4	1979	3 - 8	1504	(+) 237	(+) 300	(+) 209	24	(+) 300				2574				2217
93	308	DEFOSSE - GOOSSENS	BMW E21	1977	3 - 9	1647	271	(+) 300	(+) 180	(-) 34	(+) 300				2132			600	2324,67
94	292	FRANZEN - CESAR	OPEL Ascona B	1980	3 - 9	2144	108	(+) 154	(+) 277	37	(+) 300				3020				2798,8
95	242	FRANSIS - ROBBE	MINI COOPER	1977	3 - 7	811	(+) 300	(+) 300	(-) 600	(-) 600	(-) 600				3211				2903,26
96	227	LEEMPOEL - LOUWET	LANCIA Fulvia 1600 HF	1972	3 - 8	706	162	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600				3268				3036,44
97	200	DOLK - RORIFE	FORD Escort BDA	1970	2 - 5	170	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600				3170				3128,9
98	262	DELENS - GRIGNET	PORSCHE 914 2.0	1972	3 - 9	714	(-) 126	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600				3240				3130,24
99	249	MARTENS - PISANE	VOLVO PV 444	1957	1 - 2	516	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600				3516				3301
100	206	DAHM - LIENNE	ALFA ROMEO Giulia S	1967	2 - 4	475	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600				3475				3330,46
101	252	KLIMMEK - PEETERS	TOYOTA Coupé 1000	1972	3 - 7	545	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600				3545				3405,84
102	253	AMBROSINI - KWIATKOWSKA	AUDI 80GTE	1976	3 - 8	621	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600				3621				3505,56
103	300	BUITENHUIS - BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	1980	3 - 9	2743	(+) 300	(+) 172	(+) 300	(+) 65	(+) 300				3880				3584
104	294	ABELOOS - DEJARDIN	BMW 1602 S	1971	3 - 8	795	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600				3795				3617,81
105	234	VANTORRE - VANDOORNE	AUSTIN HEALEY 3000	1962	2 - 6	1138	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600				4138				3705,56
106	284	VERTHE - VANHOUTTE	FORD Escort RS2000	1974	3 - 9	1891	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600				4891				4670
107	220	VAN DER - ERCULISSE	ALPINE RENAULT A 110	1975	3 - 7	1961	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600				4961				4846,75
108	207	CAMERMAN - PIGEOLET	SIMCA Rallye 2	1973	3 - 7	2036	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600				5036				4973,9
109	307	MILER - VANDERROOST	BMW 2800	1983	4 - 14	2275	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600				5275				5122
110	47	PAISSE - GULLY	PORSCHE 356	1963	2 - 4	2700	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600				5640	60			5611,2
111	223	ORBAN - BRAILLARD	PORSCHE 356 SC	1965	2 - 4	2794	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600				5794				5656,1
112	232	BECKER - BECKER	FORD Anglia	1959	1 - 1	3300	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600				6300				6177

 Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>



OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

Après R.T./After R.T. 13 - Stoumont

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
1	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	0		1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	306.45	
2	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	19	19	2	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	435.52	129,07
3	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	21	21	3	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	599.24	292,79
4	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	23	23	4	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	620.48	314,03
5	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	(+) 35	35	5	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	625.75	319,30
6	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	39	39	6	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	651.68	345,23
7	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	39	39	7	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	738.56	432,11
8	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	40	40	8	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	749	442,55
9	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	(-) 43	43	9	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	752.08	445,63
10	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	50	50	10	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	768.36	461,91
11	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	51	51	11	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	780.72	474,27
12	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	51	51	12	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	790	483,55
13	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	52	52	13	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	798.93	492,48
14	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	54	54	14	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	837.2	530,75
15	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	54	54	15	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	846.14	539,69
16	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	57	57	16	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	853.72	547,27
17	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	65	65	17	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	855.12	548,67
18	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	65	65	18	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	861.14	554,69
19	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	66	66	19	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	870.4	563,95
20	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	68	68	20	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	882.23	575,78
21	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	69	69	21	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	884.22	577,77
22	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	69	69	22	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	884.96	578,51
23	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	69	69	23	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	898.27	591,82
24	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	69	69	24	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	915.25	608,80
25	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	70	70	25	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	934.7	628,25
26	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	(+) 71	71	26	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	952.49	646,04
27	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	(+) 71	71	27	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	971.38	664,93
28	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	(-) 75	75	28	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	990.96	684,51
29	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	77	77	29	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	1019.28	712,83
30	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	77	77	30	239	JANSSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	1038.48	732,03
31	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	(-) 81	81	31	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	1047.7	741,25
32	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	81	81	32	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	1057.57	751,12
33	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	85	85	33	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	1106.42	799,97
34	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	87	87	34	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	1119.76	813,31
35	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	91	91	35	269	JANSSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	1141.8	835,35
36	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	93	93	36	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	1152.74	846,29
37	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	(+) 93	93	37	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	1156.05	849,60
38	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(-) 94	94	38	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	1180.64	874,19
39	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	94	94	39	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	1223.6	917,15
40	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	(-) 95	95	40	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	1227.25	920,80
41	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	99	99	41	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	1227.5	921,05
42	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	103	103	42	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	1234.96	928,51
43	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	104	104	43	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	1246.6	940,15
44	241	DUFASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	(-) 106	106	44	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	1247.4	940,95
45	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	(-) 106	106	45	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	1260.37	953,92
46	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	(+) 107	107	46	241	DUFASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	1286.72	980,27
47	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	107	107	47	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	1301.95	995,50
48	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	114	114	48	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1302.36	995,91
49	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	(-) 115	115	49	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	1305.2	998,75
50	311	PARTHONS	OPEL Manta	4 - 13	116	116	50	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	1307.72	1001,27
51	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	117	117	51	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	1308	1001,55
52	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	118	118	52	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	1332.2	1025,75
53	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	120	120	53	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	1333.6	1027,15
54	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	121	121	54	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	1335.78	1029,33
55	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	124	124	55	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	1392.6	1086,15

OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
56	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	129	129	56	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	1410	1103,55
57	239	JANSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	(-) 131	131	57	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	1418.88	1112,43
58	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	131	131	58	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	1456.86	1150,41
59	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	137	137	59	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	1458.79	1152,34
60	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	(-) 143	143	60	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	1468.2	1161,75
61	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	149	149	61	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Sup	3 - 8	1492.69	1186,24
62	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	153	153	62	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1506.68	1200,23
63	269	JANSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 154	154	63	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	1510.64	1204,19
64	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	(-) 155	155	64	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	1513.4	1206,95
65	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	155	155	65	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	1518.56	1212,11
66	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	156	156	66	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	1548.97	1242,52
67	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	(-) 179	179	67	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	1553.57	1247,12
68	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	(+) 189	189	68	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	1555.28	1248,83
69	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	(-) 215	215	69	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	1637.44	1330,99
70	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	(-) 215	215	70	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	1672.28	1365,83
71	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	(-) 227	227	71	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	1676.66	1370,21
72	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	235	235	72	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	1678.5	1372,05
73	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	246	246	73	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	1690.65	1384,20
74	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	(+) 268	268	74	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	1727.97	1421,52
75	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	(-) 287	287	75	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	1729.2	1422,75
76	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	(+) 288	288	76	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	1740.18	1433,73
77	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 300	300	77	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	1755.1	1448,65
78	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	(+) 300	300	78	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	1797.87	1491,42
79	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 300	300	79	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	1801.25	1494,80
80	238	ROES	MGB	2 - 5	(+) 300	300	80	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	1811.88	1505,43
81	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	(+) 300	300	81	238	ROES	MGB	2 - 5	1876.53	1570,08
82	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	(+) 300	300	82	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	1968.15	1661,70
83	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	(+) 300	300	83	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	1982.88	1676,43
84	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	(+) 300	300	84	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	2027	1720,55
85	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	(-) 600	600	85	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	2086.52	1780,07
86	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	(-) 600	600	86	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	2168.8	1862,35
87	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(-) 600	600	87	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	2202.85	1896,40
88	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	(-) 600	600	88	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	2261.06	1954,61
89	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	(-) 600	600	89	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	2268.94	1962,49
90	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(-) 600	600	90	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	2344.02	2037,57
91	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	(-) 600	600	91	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	2370.38	2063,93
92	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	(-) 600	600	92	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	2392.47	2086,02
93	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	(-) 600	600	93	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	2740.5	2434,05
94	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	(-) 600	600	94	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	2861	2554,55
95	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	(-) 600	600	95	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	3503.26	3196,81
96	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	(-) 600	600	96	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	3636.44	3329,99
97	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	(-) 600	600	97	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	3728.9	3422,45
98	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	(-) 600	600	98	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	3730.24	3423,79
99	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	(-) 600	600	99	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	3824	3517,55
100	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	(-) 600	600	100	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	3901	3594,55
101	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	(-) 600	600	101	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	3930.46	3624,01
102	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	(-) 600	600	102	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	4005.84	3699,39
103	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	(-) 600	600	103	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	4105.56	3799,11
104	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	(-) 600	600	104	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	4217.81	3911,36
105	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	(-) 600	600	105	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	4305.56	3999,11
106	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	(-) 600	600	106	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	5270	4963,55
107	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	(-) 600	600	107	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	5446.75	5140,30
108	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	(-) 600	600	108	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	5573.9	5267,45
109	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	(-) 600	600	109	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	5722	5415,55
110	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	(-) 600	600	110	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	6211.2	5904,75



Legend Boucles de Spa®
14/02/2009



RICOH



OFFICIEUX													Classement Progressifs - Classic			
Progressive Result - Classic																
** CLASSIFICATION OF R.T. **																
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff			
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff			
111	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	(-) 600	600	111	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	6256.1	5949,65			
112	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	(-) 600	600	112	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	6777	6470,55			

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>



OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
Après R.T./After R.T. 14 - Redoute													
** CLASSIFICATION OF R.T. **							** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **						
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
1	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	(+) 1		1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	308.4	
2	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	2	1	2	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	437.44	129,04
3	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	(+) 3	2	3	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	601.97	293,57
4	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 3	2	4	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	632.75	324,35
5	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	(+) 3	2	5	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	649.48	341,08
6	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	3	2	6	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	660.68	352,28
7	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	(+) 4	3	7	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	751.56	443,16
8	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) 4	3	8	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	757.28	448,88
9	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	4	3	9	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	760.08	451,68
10	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	(-) 4	3	10	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	770.88	462,48
11	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	(-) 4	3	11	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	794.32	485,92
12	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	4	3	12	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	809.93	501,53
13	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	(-) 4	3	13	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	816.76	508,36
14	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	6	5	14	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	846.2	537,80
15	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	(+) 6	5	15	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	858.14	549,74
16	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	(+) 6	5	16	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	859.14	550,74
17	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	(-) 7	6	17	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	886.61	578,21
18	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	(+) 7	6	18	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	887.12	578,72
19	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	(-) 7	6	19	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	892.14	583,74
20	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	(-) 7	6	20	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	893.88	585,48
21	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	(-) 8	7	21	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	902.64	594,24
22	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	(+) 8	7	22	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	910.27	601,87
23	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	(+) 8	7	23	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	919.22	610,82
24	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	(-) 8	7	24	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	934.25	625,85
25	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	(-) 9	8	25	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	938.7	630,30
26	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	(-) 9	8	26	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	971.47	663,07
27	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	(-) 9	8	27	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	1004.96	696,56
28	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	(-) 9	8	28	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	1039.16	730,76
29	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	(+) 10	9	29	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	1063.1	754,70
30	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 10	9	30	239	JANSSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	1063.48	755,08
31	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	(-) 11	10	31	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	1107.64	799,24
32	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	(-) 12	11	32	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	1108.11	799,71
33	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	(-) 12	11	33	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	1159.54	851,14
34	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	(+) 13	12	34	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	1165.05	856,65
35	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	(-) 14	13	35	269	JANSSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	1185	876,60
36	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	14	13	36	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	1206.64	898,24
37	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(-) 19	18	37	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	1217.38	908,98
38	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	(+) 22	21	38	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	1224.4	916,00
39	239	JANSSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	(-) 25	24	39	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	1231.25	922,85
40	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	(-) 25	24	40	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	1249.88	941,48
41	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	(+) 26	25	41	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	1253.9	945,50
42	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	(+) 26	25	42	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	1258.72	950,32
43	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	27	26	43	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	1290.73	982,33
44	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	(+) 28	27	44	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	1303.25	994,85
45	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 28	27	45	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	1311.44	1003,04
46	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	(-) 29	28	46	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	1313.2	1004,80
47	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	(-) 31	30	47	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	1314.04	1005,64
48	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	(-) 35	34	48	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	1333	1024,60
49	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 36	35	49	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1350.24	1041,84
50	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	(+) 43	42	50	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	1371	1062,60
51	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	(+) 44	43	51	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	1373	1064,60
52	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	(+) 51	50	52	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	1427	1118,60
53	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	(+) 51	50	53	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	1436.26	1127,86
54	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	(+) 53	52	54	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	1436.94	1128,54
55	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	(+) 55	54	55	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	1452.56	1144,16



Legend Boucles de Spa®

14/02/2009



RICOH



OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
56	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	(+) 56	55	56	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	1460.86	1152,46
57	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	(+) 59	58	57	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1514.58	1206,18
58	269	JANSSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 60	59	58	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	1516.76	1208,36
59	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	(+) 61	60	59	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	1517.64	1209,24
60	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 63	62	60	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	1541.8	1233,40
61	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 66	65	61	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	1624.02	1315,62
62	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	(+) 70	69	62	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	1695.79	1387,39
63	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	(+) 74	73	63	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	1699.65	1391,25
64	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	(+) 95	94	64	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Sup	3 - 8	1711.69	1403,29
65	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	(+) 97	96	65	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	1743.56	1435,16
66	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	(+) 99	98	66	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	1756.2	1447,80
67	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	(+) 101	100	67	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	1768.95	1460,55
68	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	(+) 122	121	68	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	1774.94	1466,54
69	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	(+) 123	122	69	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	1780.64	1472,24
70	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	(+) 151	150	70	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	1783.05	1474,65
71	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 166	165	71	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	1808.25	1499,85
72	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	(+) 203	202	72	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	1824.36	1515,96
73	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	(+) 212	211	73	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	1841.44	1533,04
74	238	ROES	MGB	2 - 5	(+) 239	238	74	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	1935.78	1627,38
75	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	(+) 300	299	75	238	ROES	MGB	2 - 5	2046.22	1737,82
76	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	(+) 300	299	76	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	2068.2	1759,80
77	246	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	(+) 300	299	77	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	2153.57	1845,17
78	265	POTTIER	BMW 323	4 - 13	(+) 300	299	78	213	HORGNIERS	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	2155.28	1846,88
79	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	(-) 600	599	79	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	2175.12	1866,72
80	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	(-) 600	599	80	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	2329.2	2020,80
81	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(-) 600	599	81	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	2373.52	2065,12
82	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	(-) 600	599	82	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	2397.87	2089,47
83	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(-) 600	599	83	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	2411.88	2103,48
84	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	(-) 600	599	84	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	2488.16	2179,76
85	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 4	(-) 600	599	85	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	2568.15	2259,75
86	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	(-) 600	599	86	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	2582.88	2274,48
87	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	(-) 600	599	87	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	2627	2318,60
88	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	(-) 600	599	88	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	2686.52	2378,12
89	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	(-) 600	599	89	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	2802.85	2494,45
90	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	(-) 600	599	90	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	2861.06	2552,66
91	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	(-) 600	599	91	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	2908.2	2599,80
92	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	(-) 600	599	92	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	2944.02	2635,62
93	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	(-) 600	599	93	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	2992.47	2684,07
94	213	HORGNIERS	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	(-) 600	599	94	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	3340.5	3032,10
95	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	(-) 600	599	95	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	3993.6	3685,20
96	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	(-) 600	599	96	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	4103.26	3794,86
97	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	(-) 600	599	97	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	4236.44	3928,04
98	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	(-) 600	599	98	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	4328.9	4020,50
99	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	(-) 600	599	99	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	4330.24	4021,84
100	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	(-) 600	599	100	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	4501	4192,60
101	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	(-) 600	599	101	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulia S	2 - 4	4530.46	4222,06
102	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	(-) 600	599	102	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	4605.84	4297,44
103	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	(-) 600	599	103	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	4705.56	4397,16
104	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	(-) 600	599	104	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	4817.81	4509,41
105	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	(-) 600	599	105	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	4905.56	4597,16
106	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	(-) 600	599	106	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	5870	5561,60
107	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	(-) 600	599	107	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	6046.75	5738,35
108	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	(-) 600	599	108	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	6173.9	5865,50
109	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	(-) 600	599	109	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	6322	6013,60
110	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	(-) 600	599	110	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	6811.2	6502,80



Legend Boucles de Spa[®]
14/02/2009



RICOH



OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
** CLASSIFICATION OF R.T. **													
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
111	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	(-) 600	599	111	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	6856.1	6547,70
112	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	(-) 600	599	112	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	7377	7068,60

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>



OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
Après R.T./After R.T. 15 - Theux													
** CLASSIFICATION OF R.T. **							** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **						
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 18		1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	320.1	
2	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	28	10	2	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	460.48	140,38
3	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	35	17	3	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	628.33	308,23
4	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	(+) 36	18	4	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	677.36	357,26
5	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	(+) 39	21	5	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	682.15	362,05
6	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	(+) 41	23	6	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	724.52	404,42
7	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	(+) 43	25	7	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	800.84	480,74
8	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	(+) 44	26	8	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	825.68	505,58
9	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	(+) 55	37	9	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	844.32	524,22
10	239	JANSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	(+) 61	43	10	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	856.24	536,14
11	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	(+) 61	43	11	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	858.24	538,14
12	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 61	43	12	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	858.45	538,35
13	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	(+) 70	52	13	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	865.23	545,13
14	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	(+) 76	58	14	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	877.4	557,30
15	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) 77	59	15	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	913.12	593,02
16	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	(+) 81	63	16	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	922.75	602,65
17	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	(+) 84	66	17	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	923.8	603,70
18	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	(+) 86	68	18	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	935.82	615,72
19	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	(+) 91	73	19	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	949.32	629,22
20	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	(+) 93	75	20	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	954.05	633,95
21	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	(+) 94	76	21	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	965.45	645,35
22	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	(+) 95	77	22	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	977.12	657,02
23	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	(+) 97	79	23	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1009.25	689,15
24	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 100	82	24	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	1039.44	719,34
25	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	(+) 102	84	25	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	1045.91	725,81
26	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	(+) 103	85	26	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	1046.66	726,56
27	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 104	86	27	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	1092.32	772,22
28	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	(+) 105	87	28	239	JANSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	1095.81	775,71
29	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	(+) 108	90	29	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	1152.76	832,66
30	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	(+) 108	90	30	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	1192.98	872,88
31	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	(+) 109	91	31	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	1207.27	887,17
32	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 112	94	32	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	1244.8	924,70
33	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	(+) 115	97	33	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	1244.95	924,85
34	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	(+) 116	98	34	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	1268.74	948,64
35	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	(+) 117	99	35	269	JANSENS	PORSCHE 914	3 - 9	1269.96	949,86
36	216	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	(+) 117	99	36	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	1283.8	963,70
37	269	JANSENS	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 118	100	37	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	1304	983,90
38	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	(+) 123	105	38	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	1338.04	1017,94
39	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	(+) 123	105	39	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	1351.4	1031,30
40	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	(+) 123	105	40	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	1375.6	1055,50
41	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	(+) 125	107	41	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	1380.82	1060,72
42	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	(+) 125	107	42	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	1404.89	1084,79
43	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	(+) 139	121	43	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	1412.8	1092,70
44	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	(+) 140	122	44	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	1413.2	1093,10
45	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 142	124	45	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	1450	1129,90
46	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 143	125	46	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	1458.17	1138,07
47	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	(+) 146	128	47	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1461.2	1141,10
48	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 146	128	48	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	1469.75	1149,65
49	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	(+) 151	133	49	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	1470.28	1150,18
50	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	(+) 157	139	50	302	BOUHOON	PORSCHE 924	3 - 9	1517	1196,90
51	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	(+) 160	142	51	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	1565.82	1245,72
52	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	(+) 162	144	52	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	1571.88	1251,78
53	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	(+) 164	146	53	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	1577.4	1257,30
54	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	(+) 172	154	54	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	1579.55	1259,45
55	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	(+) 172	154	55	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	1592.43	1272,33

OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
** CLASSIFICATION OF R.T. **													
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
56	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	(+) 180	162	56	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1596.74	1276,64
57	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	(+) 183	165	57	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	1622.68	1302,58
58	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 185	167	58	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	1636.92	1316,82
59	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	(+) 188	170	59	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	1695.6	1375,50
60	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	(+) 188	170	60	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	1778.7	1458,60
61	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 190	172	61	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	1827.84	1507,74
62	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	(+) 201	183	62	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	1831.67	1511,57
63	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	(+) 215	197	63	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	1853.9	1533,80
64	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	(+) 222	204	64	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	1855.65	1535,55
65	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	(+) 227	209	65	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GT	3 - 9	1867.4	1547,30
66	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	(+) 230	212	66	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	1868.64	1548,54
67	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	(+) 235	217	67	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	1899.68	1579,58
68	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	(+) 251	233	68	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	1907.7	1587,60
69	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	(+) 258	240	69	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	1938.6	1618,50
70	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	(+) 263	245	70	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	1942.34	1622,24
71	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	(+) 282	264	71	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	1986.51	1666,41
72	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	(+) 282	264	72	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	2045.44	1725,34
73	238	ROES	MGB	2 - 5	(+) 286	268	73	238	ROES	MGB	2 - 5	2249.28	1929,18
74	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 300	282	74	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	2261.23	1941,13
75	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	(+) 300	282	75	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	2380.64	2060,54
76	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	(+) 300	282	76	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	2535.78	2215,68
77	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	(-) 600	582	77	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	2562.52	2242,42
78	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	(-) 600	582	78	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	2668.2	2348,10
79	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(-) 600	582	79	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	2722.16	2402,06
80	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	(-) 600	582	80	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	2753.57	2433,47
81	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(-) 600	582	81	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	2755.28	2435,18
82	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	(-) 600	582	82	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	2929.2	2609,10
83	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	(-) 600	582	83	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	2997.87	2677,77
84	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	(-) 600	582	84	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	3011.88	2691,78
85	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	(-) 600	582	85	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	3168.15	2848,05
86	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	(-) 600	582	86	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	3182.88	2862,78
87	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	(-) 600	582	87	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	3227	2906,90
88	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	(-) 600	582	88	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	3286.52	2966,42
89	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	(-) 600	582	89	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	3402.85	3082,75
90	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	(-) 600	582	90	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	3461.06	3140,96
91	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	(-) 600	582	91	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	3508.2	3188,10
92	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	(-) 600	582	92	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	3544.02	3223,92
93	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	(-) 600	582	93	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	3592.47	3272,37
94	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	(-) 600	582	94	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	3940.5	3620,40
95	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	(-) 600	582	95	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	4219.2	3899,10
96	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	(-) 600	582	96	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	4703.26	4383,16
97	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	(-) 600	582	97	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	4836.44	4516,34
98	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	(-) 600	582	98	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	4928.9	4608,80
99	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	(-) 600	582	99	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	4930.24	4610,14
100	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	(-) 600	582	100	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	5101	4780,90
101	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	(-) 600	582	101	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 4	5130.46	4810,36
102	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	(-) 600	582	102	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	5205.84	4885,74
103	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	(-) 600	582	103	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	5305.56	4985,46
104	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	(-) 600	582	104	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	5417.81	5097,71
105	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	(-) 600	582	105	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	5505.56	5185,46
106	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	(-) 600	582	106	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	6470	6149,90
107	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	(-) 600	582	107	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	6646.75	6326,65
108	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	(-) 600	582	108	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	6773.9	6453,80
109	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	(-) 600	582	109	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	6922	6601,90
110	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	(-) 600	582	110	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	7411.2	7091,10



Legend Boucles de Spa[®]
14/02/2009



RICOH



OFFICIEUX													
Classement Progressifs - Classic													
Progressive Result - Classic													
** CLASSIFICATION OF R.T. **													
Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
111	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	(-) 600	582	111	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	7456.1	7136,00
112	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	(-) 600	582	112	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	7977	7656,90

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>

OFFICIEUX
Classement Progressifs - Classic
Progressive Result - Classic
Après R.T./After R.T. 16 - Clementine
**** CLASSIFICATION OF R.T. ****
**** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. ****

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
1	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	14		1	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	375.75	
2	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	21	7	2	210	VERHELLE	FORD Cortina GT	2 - 4	470.52	94,77
3	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	(+) 21	7	3	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	658.26	282,51
4	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	22	8	4	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	695.2	319,45
5	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	22	8	5	217	DE BIOLLEY	PORSCHE 356C	2 - 4	700.3	324,55
6	209	GENGOU	VOLVO 142	2 - 5	22	8	6	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	873.8	498,05
7	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	24	10	7	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	878.24	502,49
8	219	CHABALLE	BMW 2002	3 - 9	(+) 41	27	8	298	BALTUS	PEUGEOT 305	3 - 8	882.87	507,12
9	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	44	30	9	299	HUYSMAN	FORD Escort RS2000	3 - 9	896.8	521,05
10	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	(+) 46	32	10	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	911.68	535,93
11	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	(+) 50	36	11	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	924.2	548,45
12	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	(+) 50	36	12	233	MOSSOUX	BMW 1600	2 - 4	945.48	569,73
13	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	51	37	13	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	952.52	576,77
14	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	53	39	14	237	BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	2 - 3	958.25	582,50
15	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	53	39	15	203	BERTRAND	FORD Escort Mexico	2 - 4	971.32	595,57
16	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(-) 54	40	16	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	989.34	613,59
17	201	LOPES	PORSCHE 911	2 - 5	56	42	17	303	DIERCKX	OPEL Ascona 400	3 - 9	991.31	615,56
18	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	(+) 58	44	18	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	998.94	623,19
19	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	66	52	19	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	1001.47	625,72
20	240	TOGAERT	BMW 1602 S	2 - 4	71	57	20	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	1060.32	684,57
21	221	COMPERE	DATSUN 240 Z	3 - 9	(+) 73	59	21	258	GERADON	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1063.25	687,50
22	204	CLOSJANS	BMW 2002 Tii	3 - 9	(+) 77	63	22	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	1097.04	721,29
23	255	MIGNOT	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 80	66	23	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	1184.45	808,70
24	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	(+) 81	67	24	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	1191.68	815,93
25	212	ROYEN	PORSCHE 911S	2 - 5	(+) 97	83	25	239	JANSSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	1217.81	842,06
26	266	BEAUPAIN	SIMCA 1100	3 - 7	(+) 103	89	26	243	CLAESSEN	VOLVO Amazon 122 S	2 - 5	1236.85	861,10
27	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	(+) 105	91	27	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	1239.74	863,99
28	202	DEFLANDRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(+) 114	100	28	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	1250.39	874,64
29	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	120	106	29	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	1265.66	889,91
30	239	JANSSSENS	TRIUMPH TR2	1 - 2	(-) 122	108	30	224	DELPORTE	MAZDA RX-7	3 - 9	1281.03	905,28
31	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	(+) 135	121	31	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	1308.96	933,21
32	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	(+) 138	124	32	280	HENRY	OPEL Manta	3 - 9	1345.25	969,50
33	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	(-) 142	128	33	246	POTTIER	BMW 323	4 - 13	1350.22	974,47
34	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 142	128	34	269	JANSSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	1426.92	1051,17
35	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	(+) 157	143	35	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk3	3 - 9	1438	1062,25
36	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	(+) 167	153	36	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	1450.27	1074,52
37	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	(+) 180	166	37	291	DEFAWE	ALFA ROMEO GTV	3 - 9	1459.6	1083,85
38	230	LAHAYE	PORSCHE 924	4 - 13	(+) 189	175	38	296	HELLIN	OPEL Kadett	3 - 7	1464.96	1089,21
39	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	(+) 198	184	39	216	PENDERS	BMW 320	3 - 9	1466.8	1091,05
40	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	(+) 202	188	40	247	SCHYNS	VOLVO 140	2 - 5	1470.82	1095,07
41	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	(+) 209	195	41	272	VANHAEREN	PORSCHE 911	2 - 5	1499.62	1123,87
42	263	BOLAND	FORD Escort RS2000 Mk2	3 - 9	(+) 217	203	42	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	1499.95	1124,20
43	269	JANSSSENS	PORSCHE 914	3 - 9	(+) 218	204	43	287	BAUDART	BMW 1502	3 - 8	1554.8	1179,05
44	273	TOMSEN	BMW 1602 TI	2 - 5	(+) 220	206	44	276	FRANSOLET	VOLVO 242	3 - 9	1571	1195,25
45	205	ADRIAENS	VOLVO PV 544	2 - 5	(+) 223	209	45	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	1582.4	1206,65
46	222	DONNAY	HONDA N 600	2 - 3	(+) 234	220	46	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	1633.2	1257,45
47	265	DURBECQ	DATSUN 240Z	3 - 9	(+) 242	228	47	302	BOUHON	PORSCHE 924	3 - 9	1642.6	1266,85
48	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	(+) 246	232	48	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	1674.28	1298,53
49	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	(+) 246	232	49	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	1677.17	1301,42
50	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	(+) 264	250	50	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1689.2	1313,45
51	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 271	257	51	311	PARTHOENS	OPEL Manta	4 - 13	1697.41	1321,66
52	214	PAISSE	PORSCHE 914/6	2 - 5	(+) 288	274	52	310	DENIS	PORSCHE 924	4 - 13	1710.56	1334,81
53	289	DRIESEN	OPEL ASCONA B	3 - 9	(+) 289	275	53	218	VANDERMEULEN	SUNBEAM Alpine	2 - 5	1743.36	1367,61
54	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	(+) 291	277	54	278	VAN HOUDENHOVE	OPEL Kadett City	3 - 9	1760.16	1384,41
55	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Super	3 - 8	(+) 293	279	55	293	VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	3 - 8	1774.2	1398,45

OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
56	215	DELINCE	FORD Escort RS2000 Mk1	3 - 9	(+) 298	284	56	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	1799.88	1424,13
57	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(+) 300	286	57	290	PAULUS	OPEL Kadett GTE	3 - 9	1810.83	1435,08
58	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	(+) 300	286	58	241	DUFRASNE	LANCIA Fulvia Monte	3 - 7	1838.02	1462,27
59	270	NAUDEAU	VOLVO 142 S	2 - 5	(+) 300	286	59	248	RANSY	MAZDA RX-7	4 - 13	1867.95	1492,20
60	238	ROES	MGB	2 - 5	(+) 300	286	60	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	1888.92	1513,17
61	283	PHILIPPE	BMW 1802 Touring	3 - 9	(+) 300	286	61	306	DUJARDIN	SKODA 105S	4 - 11	1907	1531,25
62	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	(+) 300	286	62	265	DURBECK	DATSUN 240Z	3 - 9	2022.85	1647,10
63	275	HAUREGARD	LANCIA Fulvia	3 - 7	(+) 300	286	63	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	2064.84	1689,09
64	256	DAFFE	OPEL Manta 1900 GTE	3 - 9	(+) 300	286	64	316	RENARD	OPEL MANTA	4 - 13	2079.4	1703,65
65	295	FRERE	PORSCHE	3 - 9	(+) 300	286	65	149	SAVOY	ALFA ROMEO Giulia Sup	3 - 8	2082.53	1706,78
66	225	DOLS	SIMCA 1000 Rallye 1	3 - 7	(+) 300	286	66	260	SAX	ALFA ROMEO 2000 GTV	3 - 9	2083.4	1707,65
67	279	FORTUNATO	AUTOBIANCHI A112 Aba	3 - 7	(+) 300	286	67	313	VAN DEN	MINI	4 - 11	2106.9	1731,15
68	277	NICAISE	OPEL Kadett GTE	3 - 9	(+) 300	286	68	304	FILIPPINI	AUSTIN Mini	4 - 11	2113.72	1737,97
69	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	(+) 300	286	69	285	FORTUNATO	FIAT 128	3 - 7	2130.68	1754,93
70	231	DE RADIGUES	TRIUMPH TR7	3 - 10	(+) 300	286	70	222	DOMNAY	HONDA N 600	2 - 3	2147.97	1772,22
71	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	(+) 300	286	71	261	DUMORTIER	PORSCHE 912	2 - 5	2249.44	1873,69
72	235	VANACKER	TRIUMPH TR7	3 - 9	(+) 300	286	72	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	2453.9	2078,15
73	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	(+) 300	286	73	238	ROES	MGB	2 - 5	2462.28	2086,53
74	301	XHARDEZ	TALBOT MATRA Murena	3 - 8	(+) 300	286	74	305	JORIS	OPEL Ascona	3 - 9	2498.23	2122,48
75	312	ZENTJENS	OPEL Manta	4 - 13	(+) 300	286	75	250	SALTALAMACCHIA	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	2751.52	2375,77
76	314	SACRE	SKODA 130 LR	4 - 11	(+) 300	286	76	288	MARTELEUR	HONDA Civic	3 - 7	2956.16	2580,41
77	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	(-) 600	586	77	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	2980.64	2604,89
78	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	(-) 600	586	78	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	3135.78	2760,03
79	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	(-) 600	586	79	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	3268.2	2892,45
80	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	(-) 600	586	80	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	3353.57	2977,82
81	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	(-) 600	586	81	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	3355.28	2979,53
82	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	(-) 600	586	82	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	3529.2	3153,45
83	251	DEGRYSE	FORD Cortina Mk1	2 - 5	(-) 600	586	83	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	3597.87	3222,12
84	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulietta S	2 - 4	(-) 600	586	84	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	3611.88	3236,13
85	244	BLANDIAUX	VOLVO Amazone (B)	2 - 5	(-) 600	586	85	211	CORTHALS	ALFA ROMEO Giulia 1600	2 - 4	3768.15	3392,40
86	286	VAN LOO	PORSCHE 911	2 - 5	(-) 600	586	86	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	3782.88	3407,13
87	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	(-) 600	586	87	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	3827	3451,25
88	228	RANSY	DAF 55 Marathon Coupé	2 - 3	(-) 600	586	88	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	3886.52	3510,77
89	264	GOVAERT	BMW 2002	2 - 5	(-) 600	586	89	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	4002.85	3627,10
90	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	(-) 600	586	90	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	4061.06	3685,31
91	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	(-) 600	586	91	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	4108.2	3732,45
92	213	HORGNIES	LANCIA Fulvia 1600 H	3 - 8	(-) 600	586	92	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	4144.02	3768,27
93	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	(-) 600	586	93	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	4192.47	3816,72
94	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	(-) 600	586	94	300	BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	3 - 9	4430.4	4054,65
95	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	(-) 600	586	95	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	4540.5	4164,75
96	236	MOLLE	FORD Escort MK I	3 - 8	(-) 600	586	96	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	5303.26	4927,51
97	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	(-) 600	586	97	227	LEEMPOEL	LANCIA Fulvia 1600 HF	3 - 8	5436.44	5060,69
98	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	(-) 600	586	98	200	DOLK	FORD Escort BDA	2 - 5	5528.9	5153,15
99	257	DOMINICZAK	TRIUMPH Dolomite	3 - 9	(-) 600	586	99	262	DELENS	PORSCHE 914 2.0	3 - 9	5530.24	5154,49
100	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	(-) 600	586	100	249	MARTENS	VOLVO PV 444	1 - 2	5701	5325,25
101	242	FRANSIS	MINI COOPER	3 - 7	(-) 600	586	101	206	DAHM	ALFA ROMEO Giulietta S	2 - 4	5730.46	5354,71
102	308	DEFOSSE	BMW E21	3 - 9	(-) 600	586	102	252	KLIMMEK	TOYOTA Coupé 1000	3 - 7	5805.84	5430,09
103	126	MUHLEN	PORSCHE 911	3 - 10	(-) 600	586	103	253	AMBROSINI	AUDI 80GTE	3 - 8	5905.56	5529,81
104	245	PLATER-ZYBERK	TVR 3000 Taimar	3 - 10	(-) 600	586	104	294	ABELOOS	BMW 1602 S	3 - 8	6017.81	5642,06
105	254	NEUTELERS	SAAB 96 V4	3 - 8	(-) 600	586	105	234	VANTORRE	AUSTIN HEALEY 3000	2 - 6	6105.56	5729,81
106	114	FASTRE	TALBOT 16	3 - 8	(-) 600	586	106	284	VERTHE	FORD Escort RS2000	3 - 9	7070	6694,25
107	317	GEORGES	VW Golf GTI	3 - 8	(-) 600	586	107	220	VAN DER	ALPINE RENAULT A 110	3 - 7	7246.75	6871,00
108	292	FRANZEN	OPEL Ascona B	3 - 9	(-) 600	586	108	207	CAMERMAN	SIMCA Rallye 2	3 - 7	7373.9	6998,15
109	281	VAUCHEL	PORSCHE 924	4 - 13	(-) 600	586	109	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	7522	7146,25
110	307	MILER	BMW 2800	4 - 14	(-) 600	586	110	47	PAISSE	PORSCHE 356	2 - 4	8011.2	7635,45



Legend Boucles de Spa[®]
14/02/2009



RICOH



OFFICIEUX

Classement Progressifs - Classic

Progressive Result - Classic

** CLASSIFICATION OF R.T. **

** CLASSIFICATION AFTER THE R.T. **

Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Points	Diff	Pos	No	Pilote	Voiture	G-C	Pts Coef.	Diff
Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Points	Diff	Pos	No	Driver	Vehicle	G-C	Pts Coef.	Diff
111	116	VANDERMAESEN	SAAB 900 Turbo	4 - 14	(-) 600	586	111	223	ORBAN	PORSCHE 356 SC	2 - 4	8056.1	7680,35
112	315	DI	FIAT Ritmo Abarth 13	4 - 13	(-) 600	586	112	232	BECKER	FORD Anglia	1 - 1	8577	8201,25

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>

OFFICIEUX
Classement Final - Officiel
Final Classification - Official
Après Etape 1 / After Leg 1

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 13	RT 14	RT 15	RT 16	RT 17					Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 13	RT 14	RT 15	RT 16	RT 17					RT.	CH	CH	CP	Coef
1	201	LOPES - LAMBERT	PORSCHE 911	1965	2 - 5	437	21	(+) 3	(+) 18	56					535					375,75
2	210	VERHELLE - THIRIONET	FORD Cortina GT	1964	2 - 4	623	(+) 35	(+) 3	(+) 36	14					711					470,52
3	219	CHABALLE - DELVENNE	BMW 2002	1973	3 - 9	720	65	3	35	(+) 41					864					658,26
4	209	GENGOU - GATHY	VOLVO 142	1968	2 - 5	833	23	(-) 29	(+) 41	22					948					695,2
5	217	DE BIOLLEY - LESUISSE	PORSCHE 356C	1965	2 - 4	879	39	(-) 7	(+) 76	22					1023					700,3
6	202	DEFLANDRE - MATHY	AUSTIN HEALEY 3000	1964	2 - 6	1123	40	(+) 4	(+) 77	(+) 114					1358					873,8
7	221	COMPERE - HELAS	DATSUN 240 Z	1972	3 - 9	933	50	(+) 26	(+) 95	(+) 73					1177					878,24
8	298	BALTUS - SCHONBROODT	PEUGEOT 305	1979	3 - 8	930	51	(-) 11	(+) 70	21					1083					882,87
9	299	HUYSMAN - DETRY	FORD Escort RS2000	1980	3 - 9	1016	19	(-) 9	(+) 39	24					1107					896,8
10	204	CLOSJANS - NOELANDERS	BMW 2002 Tii	1972	3 - 9	1045	39	(+) 6	(+) 86	(+) 77					1253					911,68
11	212	ROYEN - VAN HEUKELOM	PORSCHE 911S	1968	2 - 5	960	118	(+) 53	(+) 61	(+) 97					1289					924,2
12	233	MOSSOUX - FIEVEZ	BMW 1600	1968	2 - 4	989	(-) 155	27	(+) 44	22					1237					945,48
13	225	DOLS - DEPPEZ	SIMCA 1000 Rallye 1	1976	3 - 7	777	(+) 71	(-) 9	(+) 84	(+) 300					1241					952,52
14	237	BREUER - BREUER	ALFA ROMEO Giulia S	1971	2 - 3	1061	85	(-) 12	(+) 91	(+) 50					1299					958,25
15	203	BERTRAND - CHAPA	FORD Escort Mexico	1971	2 - 4	1030	65	6	(+) 108	(+) 50					1259					971,32
16	266	BEAUPAIN - BEAUPAIN	SIMCA 1100	1974	3 - 7	941	131	(-) 31	28	(+) 103					1234					989,34
17	303	DIERCKX - DIONYS	OPEL Ascona 400	1981	3 - 9	975	54	(-) 35	(+) 43	(+) 46					1153					991,31
18	205	ADRIAENS - TOUSSAINT	VOLVO PV 544	1963	2 - 5	1109	93	(+) 4	(+) 139	(+) 223					1568					998,94
19	240	TOGAERT - RIXHON	BMW 1602 S	1971	2 - 4	1164	(+) 93	(-) 12	(+) 55	71					1395					1001,47
20	283	PHILIPPE - MARQUET	BMW 1802 Touring	1972	3 - 9	945	77	(-) 8	(+) 117	(+) 300					1447					1060,32
21	258	GERADON - RENARD	OPEL Kadett GTE	1975	3 - 9	1037	124	(-) 19	(+) 100	(-) 54					1334					1063,25
22	255	MIGNOT - BERTHOLET	PORSCHE 914	1972	3 - 9	1007	120	(+) 66	(+) 190	(+) 80					1463					1097,04
23	256	DAFFE - DECLERCQ	OPEL Manta 1900 GTE	1973	3 - 9	1085	(-) 81	(+) 6	(+) 108	(+) 300					1580					1184,45
24	215	DELINCE - MINGUET	FORD Escort RS2000 Mk1	1972	3 - 9	1062	52	(+) 3	(+) 125	(+) 298					1540					1191,68
25	239	JANSSENS - FEIDER	TRIUMPH TR2	1953	1 - 2	1244	(-) 131	(-) 25	(+) 61	(-) 122					1583					1217,81
26	243	CLAESSEN - GATZ	VOLVO Amazon 122 S	1969	2 - 5	1358	(-) 95	2	(+) 123	51					1629					1236,85
27	230	LAHAYE - GRAEVEN	PORSCHE 924	1978	4 - 13	1137	81	(-) 14	(+) 112	(+) 189					1533					1239,74
28	214	PAISSE - PAISSE	PORSCHE 914/6	1971	2 - 5	1212	91	(-) 4	(+) 151	(+) 288					1746					1250,39
29	295	FRERE - VINETTE	PORSCHE	1973	3 - 9	1175	51	(+) 26	(+) 103	(+) 300					1655					1265,66
30	224	DELPORTE - DELPORTE	MAZDA RX-7	1979	3 - 9	1219	66	(+) 7	(+) 230	44					1566					1281,03
31	273	TOMSEN - RIGA	BMW 1602 TI	1971	2 - 5	1347	69	(+) 28	(+) 160	(+) 220					1824					1308,96
32	280	HENRY - REMION	OPEL Manta	1975	3 - 9	1295	(-) 179	(-) 4	(+) 97	53					1628					1345,25
33	246	POTTIER - GOESSENS	BMW 323	1982	4 - 13	1086	94	(+) 300	(+) 81	(+) 81					1642					1350,22
34	269	JANSSENS - CAP	PORSCHE 914	1972	3 - 9	1426	(+) 154	(+) 60	(+) 118	(+) 218					1976					1426,92
35	263	BOLAND - FRANKENNE	FORD Escort RS2000 Mk2	1978	3 - 9	1275	129	(+) 51	(+) 140	(+) 217					1812					1438
36	301	XHARDEZ - LEDOYEN	TALBOT MATRA Murena	1981	3 - 8	1201	69	(+) 74	(+) 123	(+) 300					1767					1450,27
37	291	DEFAWE - BEAUJEAN	ALFA ROMEO GTV	1980	3 - 9	1470	121	(-) 8	(+) 125	(+) 58					1782					1459,6
38	296	HELLIN - HELLIN	OPEL Kadett	1976	3 - 7	1572	(-) 43	4	(+) 116	(+) 167					1902					1464,96
39	216	PENDERS - PENDERS	BMW 320	1980	3 - 9	1444	(+) 71	(+) 1	(+) 282	(+) 21					1819					1466,8
40	247	SCHYNS - BINET	VOLVO 140	1969	2 - 5	1458	104	(+) 44	(+) 123	(+) 138					1867					1470,82

OFFICIEUX
Classement Final - Officiel
Final Classification - Official
Après Etape 1 / After Leg 1

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 13	RT 14	RT 15	RT 16	RT 17					Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 13	RT 14	RT 15	RT 16	RT 17					RT.	CH	CH	CP	Coef
41	272	VANHAEREN - WAXWEILER	PORSCHE 911	1966	2 - 5	1733	99	(+) 36	(+) 185	(+) 180					2233					1499,62
42	314	SACRE - DUJARDIN	SKODA 130 LR	1985	4 - 11	1267	68	(-) 9	(+) 94	(+) 300					1738					1499,95
43	287	BAUDART - MEURMANS	BMW 1502	1976	3 - 8	1339	(-) 215	(-) 25	(+) 105	(-) 142					1826					1554,8
44	276	FRANSOLET - BRAKEN	VOLVO 242	1975	3 - 9	1554	69	(+) 101	(+) 222	(+) 135					2081					1571
45	231	DE RADIGUES - TONON	TRIUMPH TR7	1977	3 - 10	1326	117	(+) 70	(+) 188	(+) 300					2001					1582,4
46	289	DRIESEN - ROSSI	OPEL ASCONA B	1979	3 - 9	1483	70	(+) 8	(+) 115	(+) 289					1965					1633,2
47	302	BOUHON - DEPOSSON	PORSCHE 924	1980	3 - 9	1594	54	(+) 51	(+) 180	(+) 157					2036					1642,6
48	270	NAUDEAU - CLAESSENS	VOLVO 142 S	1968	2 - 5	1713	155	(+) 55	(+) 146	(+) 300					2369					1674,28
49	275	HAUREGARD - HAUREGARD	LANCIA Fulvia	1973	3 - 7	1596	(-) 115	(+) 13	(+) 201	(+) 300					2225					1677,17
50	277	NICAISE - BEAUME	OPEL Kadett GTE	1976	3 - 9	1608	57	(+) 63	(+) 146	(+) 300					2174					1689,2
51	311	PARTHONS - WATRIN	OPEL Manta	1983	4 - 13	1586	116	(-) 4	(+) 143	(+) 142					1991					1697,41
52	310	DENIS - PETERS	PORSCHE 924	1983	4 - 13	1484	(-) 227	(+) 28	(+) 61	120					1920					1710,56
53	218	VANDERMEULEN - BOZET	SUNBEAM Alpine	1968	2 - 5	1906	153	4	(+) 263	66					2392					1743,36
54	278	VAN HOUDENHOVE - HENRY	OPEL Kadett City	1979	3 - 9	1621	149	(+) 22	(+) 164	(+) 246					2202					1760,16
55	293	VAN LEENDERT - VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	1980	3 - 8	1406	(-) 215	(+) 43	(+) 188	(+) 246					2098					1774,2
56	279	FORTUNATO - PETITJEAN	AUTOBIANCHI A112 Aba	1976	3 - 7	1595	235	(+) 56	(+) 157	(+) 300					2343					1799,88
57	290	PAULUS - LEPAGE	OPEL Kadett GTE	1979	3 - 9	1705	(-) 94	(+) 10	(+) 104	(+) 271					2184					1810,83
58	241	DUFRASNE - HAUGUSTAINE	LANCIA Fulvia Monte	1974	3 - 7	1539	(-) 106	(+) 203	(+) 251	(+) 291					2390					1838,02
59	248	RANSY - GALLE	MAZDA RX-7	1985	4 - 13	1813	137	(-) 9	(+) 93	(+) 105					2157					1867,95
60	312	ZENTJENS - VOSSEN	OPEL Manta	1984	4 - 13	1592	(-) 106	(-) 7	(+) 142	(+) 300					1847			300		1888,92
61	306	DUJARDIN - MEULEMAN	SKODA 105S	1985	4 - 11	1840	87	14	(+) 102	53					2096					1907
62	265	DURBECQ - LURQUIN	DATSUN 240Z	1979	3 - 9	1709	107	(+) 300	(+) 172	(+) 242					2530					2022,85
63	235	VANACKER - VEREECKE	TRIUMPH TR7	1979	3 - 9	1689	(+) 268	(+) 95	(+) 258	(+) 300					2610					2064,84
64	316	RENARD - BERTRAND	OPEL MANTA	1985	4 - 13	1883	114	(-) 7	(+) 117	(+) 202					2323					2079,4
65	149	SAVOY - BOEHMER	ALFA ROMEO Giulia Super	1973	3 - 8	1756	(-) 75	(+) 300	(+) 215	(+) 293					2639					2082,53
66	260	SAX - PAULY	ALFA ROMEO 2000 GTV	1972	3 - 9	1847	(-) 287	(+) 99	(+) 172	(+) 300					2705					2083,4
67	313	VAN DEN - AVONDS	MINI	1985	4 - 11	1686	(+) 288	(+) 123	(+) 183	(+) 198					2478					2106,9
68	304	FILIPPINI - FILIPPINI	AUSTIN Mini	1982	4 - 11	1730	(+) 300	(+) 97	(+) 227	(+) 209					2563					2113,72
69	285	FORTUNATO - FORTUNATO	FIAT 128	1977	3 - 7	1925	(+) 300	(+) 61	(+) 162	(+) 300					2748					2130,68
70	222	DONNAY - DONNAY	HONDA N 600	1969	2 - 3	2333	(+) 189	(+) 122	(+) 235	(+) 234					3113					2147,97
71	261	DUMORTIER - RAES	PORSCHE 912	1968	2 - 5	2408	0	(+) 300	(+) 300	(+) 300					3308					2249,44
72	251	DEGRYSE - CASSAERT	FORD Cortina Mk1	1965	2 - 5	1614	(-) 143	(+) 10	(-) 600	(-) 600					2967					2453,9
73	238	ROES - FRANK	MGB	1971	2 - 5	2343	(+) 300	(+) 239	(+) 286	(+) 300					3468					2462,28
74	305	JORIS - PIERSON	OPEL Ascona	1979	3 - 9	2284	246	(+) 8	(+) 109	(+) 300					2947					2498,23
75	250	SALTALAMACCHIA - CHIODO	ALFA ROMEO Giulia 1600	1963	2 - 4	2945	(+) 300	(+) 166	(+) 300	(+) 300					4011					2751,52
76	288	MARTELEUR - KINOT	HONDA Civic	1978	3 - 7	2548	(+) 300	(+) 151	(+) 300	(+) 300					3599					2956,16
77	236	MOLLE - FETTWEIS	FORD Escort MK I	1973	3 - 8	1470	(+) 107	(-) 600	(-) 600	(-) 600					3377					2980,64
78	244	BLANDIAUX - BONIVERS	VOLVO Amazone (B)	1969	2 - 5	1520	(+) 300	(-) 600	(-) 600	(-) 600					3620					3135,78
79	114	FASTRE - FASTRE	TALBOT 16	1980	3 - 8	1049	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600					3449					3268,2
80	264	GOVAERT - MEURS	BMW 2002	1971	2 - 5	1292	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600					3692					3353,57

OFFICIEUX
Classement Final - Officiel
Final Classification - Official
Après Etape 1 / After Leg 1

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 13	RT 14	RT 15	RT 16	RT 17					Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 13	RT 14	RT 15	RT 16	RT 17					RT.	CH	CH	CP	Coef
81	213	HORGNIÉS - BEYERS	LANCIA Fulvia 1600 H	1972	3 - 8	1312	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						3712				3355,28
82	286	VAN LOO - BEUN	PORSCHE 911	1970	2 - 5	2112	(+) 300	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4212				3529,2
83	228	RANSY - HUBY	DAF 55 Marathon Coupé	1971	2 - 3	1516	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						3916				3597,87
84	281	VAUCHEL - MEURICE	PORSCHE 924	1982	4 - 13	1452	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						3852				3611,88
85	211	CORTHALS - PAQUAY	ALFA ROMEO Giulia 1600	1965	2 - 4	1771	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4171				3768,15
86	126	MUHLEN - MUHLEN	PORSCHE 911	1978	3 - 10	1701	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4101				3782,88
87	317	GEORGES - DROUGET	VW Golf GTI	1980	3 - 8	1575	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						3975				3827
88	116	VANDERMAESEN - PARLIER	SAAB 900 Turbo	1984	4 - 14	2248	103	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4151				3886,52
89	315	DI - DI	FIAT Ritmo Abarth 13	1985	4 - 13	1882	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4282				4002,85
90	245	PLATER-ZYBERK - COURTIN	TVR 3000 Taimar	1978	3 - 10	2129	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4529				4061,06
91	292	FRANZEN - CESAR	OPEL Ascona B	1980	3 - 9	3020	69	(+) 59	(-) 600	(-) 600						4348				4108,2
92	254	NEUTELERS - KITTEL	SAAB 96 V4	1979	3 - 8	2574	156	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4530				4144,02
93	308	DEFOSSÉ - GOOSSENS	BMW E21	1977	3 - 9	2732	77	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4009			600	4192,47
94	300	BUITENHUIS - BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	1980	3 - 9	3880	(+) 300	(+) 212	(+) 282	(+) 264						4938				4430,4
95	257	DOMINICZAK - HERMINNE	TRIUMPH Dolomite	1975	3 - 9	2438	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4838				4540,5
96	242	FRANSIS - ROBBE	MINI COOPER	1977	3 - 7	3211	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						5611				5303,26
97	227	LEEMPOEL - LOUWET	LANCIA Fulvia 1600 HF	1972	3 - 8	3268	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						5668				5436,44
98	200	DOLK - RORIFE	FORD Escort BDA	1970	2 - 5	3170	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						5570				5528,9
99	262	DELENS - GRIGNET	PORSCHE 914 2.0	1972	3 - 9	3240	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						5640				5530,24
100	249	MARTENS - PISANE	VOLVO PV 444	1957	1 - 2	3516	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						5916				5701
101	206	DAHM - LIENNE	ALFA ROMEO Giulilia S	1967	2 - 4	3475	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						5875				5730,46
102	252	KLIMMEK - PEETERS	TOYOTA Coupé 1000	1972	3 - 7	3545	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						5945				5805,84
103	253	AMBROSINI - KWIATKOWSKA	AUDI 80GTE	1976	3 - 8	3621	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						6021				5905,56
104	294	ABELOOS - DEJARDIN	BMW 1602 S	1971	3 - 8	3795	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						6195				6017,81
105	234	VANTORRE - VANDOORNE	AUSTIN HEALEY 3000	1962	2 - 6	4138	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						6538				6105,56
106	284	VERTHE - VANHOUTTE	FORD Escort RS2000	1974	3 - 9	4891	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						7291				7070
107	220	VAN DER - ERCULISSE	ALPINE RENAULT A 110	1975	3 - 7	4961	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						7361				7246,75
108	207	CAMERMAN - PIGEOLET	SIMCA Rallye 2	1973	3 - 7	5036	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						7436				7373,9
109	307	MILER - VANDERROOST	BMW 2800	1983	4 - 14	5275	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						7675				7522
110	47	PAISSE - GULLY	PORSCHE 356	1963	2 - 4	5700	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						8040	60			8011,2
111	223	ORBAN - BRAILLARD	PORSCHE 356 SC	1965	2 - 4	5794	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						8194				8056,1
112	232	BECKER - BECKER	FORD Anglia	1959	1 - 1	6300	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						8700				8577

OFFICIEUX
Classement Final - Officiel
Final Classification - Official
Après Etape 1 / After Leg 1

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 13	RT 14	RT 15	RT 16	RT 17					Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 13	RT 14	RT 15	RT 16	RT 17					RT.	CH	CH	CP	Coef
Classe 1 : jusque 1600cc																				
1	232	BECKER - BECKER	FORD Anglia	1959	1 - 1	6300	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						8700				8700
Classe 2 : plus de 1600cc																				
1	239	JANSSENS - FEIDER	TRIUMPH TR2	1953	1 - 2	1244	(-) 131	(-) 25	(+) 61	(-) 122						1583				1583
2	249	MARTENS - PISANE	VOLVO PV 444	1957	1 - 2	3516	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						5916				5916
Classe 3 : jusque 1300cc																				
1	237	BREUER - BREUER	ALFA ROMEO Giulia S	1971	2 - 3	1061	85	(-) 12	(+) 91	(+) 50						1299				1299
2	222	DONNAY - DONNAY	HONDA N 600	1969	2 - 3	2333	(+) 189	(+) 122	(+) 235	(+) 234						3113				3113
3	228	RANSY - HUBY	DAF 55 Marathon Coupé	1971	2 - 3	1516	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						3916				3916
Classe 4 : de 1301cc à 1600cc																				
1	210	VERHELLE - THIRIONET	FORD Cortina GT	1964	2 - 4	623	(+) 35	(+) 3	(+) 36	14						711				711
2	217	DE BIOLLEY - LESUISSE	PORSCHE 356C	1965	2 - 4	879	39	(-) 7	(+) 76	22						1023				1023
3	233	MOSSOUX - FIEVEZ	BMW 1600	1968	2 - 4	989	(-) 155	27	(+) 44	22						1237				1237
4	203	BERTRAND - CHAPA	FORD Escort Mexico	1971	2 - 4	1030	65	6	(+) 108	(+) 50						1259				1259
5	240	TOGAERT - RIXHON	BMW 1602 S	1971	2 - 4	1164	(+) 93	(-) 12	(+) 55	71						1395				1395
6	250	SALTALAMACCHIA - CHIODO	ALFA ROMEO Giulia 1600	1963	2 - 4	2945	(+) 300	(+) 166	(+) 300	(+) 300						4011				4011
7	211	CORTHALS - PAQUAY	ALFA ROMEO Giulia 1600	1965	2 - 4	1771	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4171				4171
8	206	DAHM - LIENNE	ALFA ROMEO Giulia S	1967	2 - 4	3475	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						5875				5875
9	47	PAISSE - GULLY	PORSCHE 356	1963	2 - 4	5700	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						8040	60			8100
10	223	ORBAN - BRAILLARD	PORSCHE 356 SC	1965	2 - 4	5794	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						8194				8194
Classe 5 : de 1601cc à 2500cc																				
1	201	LOPES - LAMBERT	PORSCHE 911	1965	2 - 5	437	21	(+) 3	(+) 18	56						535				535
2	209	GENGOU - GATHY	VOLVO 142	1968	2 - 5	833	23	(-) 29	(+) 41	22						948				948
3	212	ROYEN - VAN HEUKELOM	PORSCHE 911S	1968	2 - 5	960	118	(+) 53	(+) 61	(+) 97						1289				1289
4	205	ADRIAENS - TOUSSAINT	VOLVO PV 544	1963	2 - 5	1109	93	(+) 4	(+) 139	(+) 223						1568				1568
5	243	CLAESSEN - GATZ	VOLVO Amazon 122 S	1969	2 - 5	1358	(-) 95	2	(+) 123	51						1629				1629
6	214	PAISSE - PAISSE	PORSCHE 914/6	1971	2 - 5	1212	91	(-) 4	(+) 151	(+) 288						1746				1746
7	273	TOMSEN - RIGA	BMW 1602 TI	1971	2 - 5	1347	69	(+) 28	(+) 160	(+) 220						1824				1824
8	247	SCHYNS - BINET	VOLVO 140	1969	2 - 5	1458	104	(+) 44	(+) 123	(+) 138						1867				1867
9	272	VANHAEREN - WAXWEILER	PORSCHE 911	1966	2 - 5	1733	99	(+) 36	(+) 185	(+) 180						2233				2233
10	270	NAUDEAU - CLAESSENS	VOLVO 142 S	1968	2 - 5	1713	155	(+) 55	(+) 146	(+) 300						2369				2369
11	218	VANDERMEULEN - BOZET	SUNBEAM Alpine	1968	2 - 5	1906	153	4	(+) 263	66						2392				2392
12	251	DEGRYSE - CASSAERT	FORD Cortina Mk1	1965	2 - 5	1614	(-) 143	(+) 10	(-) 600	(-) 600						2967				2967
13	261	DUMORTIER - RAES	PORSCHE 912	1968	2 - 5	2408	0	(+) 300	(+) 300	(+) 300						3308				3308

OFFICIEUX
Classement Final - Officiel
Final Classification - Official
Après Etape 1 / After Leg 1

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 13	RT 14	RT 15	RT 16	RT 17					Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 13	RT 14	RT 15	RT 16	RT 17					RT.	CH	CH	CP	Coef
14	238	ROES - FRANK	MGB	1971	2 - 5	2343	(+) 300	(+) 239	(+) 286	(+) 300						3468				3468
15	244	BLANDIAUX - BONIVERS	VOLVO Amazone (B)	1969	2 - 5	1520	(+) 300	(-) 600	(-) 600	(-) 600						3620				3620
16	264	GOVAERT - MEURS	BMW 2002	1971	2 - 5	1292	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						3692				3692
17	286	VAN LOO - BEUN	PORSCHE 911	1970	2 - 5	2112	(+) 300	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4212				4212
18	200	DOLK - RORIFE	FORD Escort BDA	1970	2 - 5	3170	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						5570				5570
Classe 6 : plus de 2501cc																				
1	202	DEFLANDRE - MATHY	AUSTIN HEALEY 3000	1964	2 - 6	1123	40	(+) 4	(+) 77	(+) 114						1358				1358
2	234	VANTORRE - VANDORNE	AUSTIN HEALEY 3000	1962	2 - 6	4138	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						6538				6538
Classe 7 : jusque 1300cc																				
1	266	BEAUPAIN - BEAUPAIN	SIMCA 1100	1974	3 - 7	941	131	(-) 31	28	(+) 103						1234				1234
2	225	DOLS - DEPREZ	SIMCA 1000 Rallye 1	1976	3 - 7	777	(+) 71	(-) 9	(+) 84	(+) 300						1241				1241
3	296	HELLIN - HELLIN	OPEL Kadett	1976	3 - 7	1572	(-) 43	4	(+) 116	(+) 167						1902				1902
4	275	HAUREGARD - HAUREGARD	LANCIA Fulvia	1973	3 - 7	1596	(-) 115	(+) 13	(+) 201	(+) 300						2225				2225
5	279	FORTUNATO - PETITJEAN	AUTOBIANCHI A112 Aba	1976	3 - 7	1595	235	(+) 56	(+) 157	(+) 300						2343				2343
6	241	DUFRASNE - HAUGUSTAINE	LANCIA Fulvia Monte	1974	3 - 7	1539	(-) 106	(+) 203	(+) 251	(+) 291						2390				2390
7	285	FORTUNATO - FORTUNATO	FIAT 128	1977	3 - 7	1925	(+) 300	(+) 61	(+) 162	(+) 300						2748				2748
8	288	MARTELEUR - KINOT	HONDA Civic	1978	3 - 7	2548	(+) 300	(+) 151	(+) 300	(+) 300						3599				3599
9	242	FRANSIS - ROBBE	MINI COOPER	1977	3 - 7	3211	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						5611				5611
10	252	KLIMMEK - PEETERS	TOYOTA Coupé 1000	1972	3 - 7	3545	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						5945				5945
11	220	VAN DER - ERCULISSE	ALPINE RENAULT A 110	1975	3 - 7	4961	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						7361				7361
12	207	CAMERMAN - PIGEOLET	SIMCA Rallye 2	1973	3 - 7	5036	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						7436				7436
Classe 8 : de 1301cc à 1600cc																				
1	298	BALTUS - SCHONBROODT	PEUGEOT 305	1979	3 - 8	930	51	(-) 11	(+) 70	21						1083				1083
2	301	XHARDEZ - LEDOYEN	TALBOT MATRA Murena	1981	3 - 8	1201	69	(+) 74	(+) 123	(+) 300						1767				1767
3	287	BAUDART - MEURMANS	BMW 1502	1976	3 - 8	1339	(-) 215	(-) 25	(+) 105	(-) 142						1826				1826
4	293	VAN LEENDERT - VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	1980	3 - 8	1406	(-) 215	(+) 43	(+) 188	(+) 246						2098				2098
5	149	SAVOY - BOEHMER	ALFA ROMEO Giulia Super	1973	3 - 8	1756	(-) 75	(+) 300	(+) 215	(+) 293						2639				2639
6	236	MOLLE - FETTWEIS	FORD Escort MK I	1973	3 - 8	1470	(+) 107	(-) 600	(-) 600	(-) 600						3377				3377
7	114	FASTRE - FASTRE	TALBOT 16	1980	3 - 8	1049	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						3449				3449
8	213	HORGNIERS - BEYERS	LANCIA Fulvia 1600 H	1972	3 - 8	1312	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						3712				3712
9	317	GEORGES - DROUGET	VW Golf GTI	1980	3 - 8	1575	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						3975				3975
10	254	NEUTELERS - KITTEL	SAAB 96 V4	1979	3 - 8	2574	156	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4530				4530
11	227	LEEMPOEL - LOUWET	LANCIA Fulvia 1600 HF	1972	3 - 8	3268	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						5668				5668
12	253	AMBROSINI - KWIATKOWSKA	AUDI 80GTE	1976	3 - 8	3621	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						6021				6021
13	294	ABELOOS - DEJARDIN	BMW 1602 S	1971	3 - 8	3795	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						6195				6195
Classe 9 : de 1601cc à 2500cc																				

OFFICIEUX

Classement Final - Officiel

Final Classification - Official

Après Etape 1 / After Leg 1

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 13	RT 14	RT 15	RT 16	RT 17					Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 13	RT 14	RT 15	RT 16	RT 17					RT.	CH	CH	CP	Coef
1	219	CHABALLE - DELVENNE	BMW 2002	1973	3 - 9	720	65	3	35	(+) 41						864				864
2	299	HUYSMAN - DETRY	FORD Escort RS2000	1980	3 - 9	1016	19	(-) 9	(+) 39	24						1107				1107
3	303	DIERCKX - DIONYS	OPEL Ascona 400	1981	3 - 9	975	54	(-) 35	(+) 43	(+) 46						1153				1153
4	221	COMPERE - HELAS	DATSUN 240 Z	1972	3 - 9	933	50	(+) 26	(+) 95	(+) 73						1177				1177
5	204	CLOSJANS - NOELANDERS	BMW 2002 Tii	1972	3 - 9	1045	39	(+) 6	(+) 86	(+) 77						1253				1253
6	258	GERADON - RENARD	OPEL Kadett GTE	1975	3 - 9	1037	124	(-) 19	(+) 100	(-) 54						1334				1334
7	283	PHILIPPE - MARQUET	BMW 1802 Touring	1972	3 - 9	945	77	(-) 8	(+) 117	(+) 300						1447				1447
8	255	MIGNOT - BERTHOLET	PORSCHE 914	1972	3 - 9	1007	120	(+) 66	(+) 190	(+) 80						1463				1463
9	215	DELINCE - MINGUET	FORD Escort RS2000 Mk1	1972	3 - 9	1062	52	(+) 3	(+) 125	(+) 298						1540				1540
10	224	DELPORTE - DELPORTE	MAZDA RX-7	1979	3 - 9	1219	66	(+) 7	(+) 230	44						1566				1566
11	256	DAFFE - DECLERCQ	OPEL Manta 1900 GTE	1973	3 - 9	1085	(-) 81	(+) 6	(+) 108	(+) 300						1580				1580
12	280	HENRY - REMION	OPEL Manta	1975	3 - 9	1295	(-) 179	(-) 4	(+) 97	53						1628				1628
13	295	FRERE - VINETTE	PORSCHE	1973	3 - 9	1175	51	(+) 26	(+) 103	(+) 300						1655				1655
14	291	DEFAWE - BEAUJEAN	ALFA ROMEO GTV	1980	3 - 9	1470	121	(-) 8	(+) 125	(+) 58						1782				1782
15	263	BOLAND - FRANKENNE	FORD Escort RS2000 Mk2	1978	3 - 9	1275	129	(+) 51	(+) 140	(+) 217						1812				1812
16	216	PENDERS - PENDERS	BMW 320	1980	3 - 9	1444	(+) 71	(+) 1	(+) 282	(+) 21						1819				1819
17	289	DRIESEN - ROSSI	OPEL ASCONA B	1979	3 - 9	1483	70	(+) 8	(+) 115	(+) 289						1965				1965
18	269	JANSSENS - CAP	PORSCHE 914	1972	3 - 9	1426	(+) 154	(+) 60	(+) 118	(+) 218						1976				1976
19	302	BOUHON - DEPOSSON	PORSCHE 924	1980	3 - 9	1594	54	(+) 51	(+) 180	(+) 157						2036				2036
20	276	FRANSOLET - BRAKEN	VOLVO 242	1975	3 - 9	1554	69	(+) 101	(+) 222	(+) 135						2081				2081
21	277	NICAISE - BEAUME	OPEL Kadett GTE	1976	3 - 9	1608	57	(+) 63	(+) 146	(+) 300						2174				2174
22	290	PAULUS - LEPAGE	OPEL Kadett GTE	1979	3 - 9	1705	(-) 94	(+) 10	(+) 104	(+) 271						2184				2184
23	278	VAN HOUDENHOVE - HENRY	OPEL Kadett City	1979	3 - 9	1621	149	(+) 22	(+) 164	(+) 246						2202				2202
24	265	DURBECQ - LURQUIN	DATSUN 240Z	1979	3 - 9	1709	107	(+) 300	(+) 172	(+) 242						2530				2530
25	235	VANACKER - VEREECKE	TRIUMPH TR7	1979	3 - 9	1689	(+) 268	(+) 95	(+) 258	(+) 300						2610				2610
26	260	SAX - PAULY	ALFA ROMEO 2000 GTV	1972	3 - 9	1847	(-) 287	(+) 99	(+) 172	(+) 300						2705				2705
27	305	JORIS - PIERSON	OPEL Ascona	1979	3 - 9	2284	246	(+) 8	(+) 109	(+) 300						2947				2947
28	292	FRANZEN - CESAR	OPEL Ascona B	1980	3 - 9	3020	69	(+) 59	(-) 600	(-) 600						4348				4348
29	308	DEFOSSÉ - GOOSSENS	BMW E21	1977	3 - 9	2732	77	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4009			600	4609
30	257	DOMINICZAK - HERMINNE	TRIUMPH Dolomite	1975	3 - 9	2438	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4838				4838
31	300	BUITENHUIS - BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	1980	3 - 9	3880	(+) 300	(+) 212	(+) 282	(+) 264						4938				4938
32	262	DELENS - GRIGNET	PORSCHE 914 2.0	1972	3 - 9	3240	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						5640				5640
33	284	VERTHE - VANHOUTTE	FORD Escort RS2000	1974	3 - 9	4891	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						7291				7291
Classe 10 : plus de 2501cc																				
1	231	DE RADIGUES - TONON	TRIUMPH TR7	1977	3 - 10	1326	117	(+) 70	(+) 188	(+) 300						2001				2001
2	126	MUHLEN - MUHLEN	PORSCHE 911	1978	3 - 10	1701	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4101				4101
3	245	PLATER-ZYBERK - COURTIN	TVR 3000 Taimar	1978	3 - 10	2129	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4529				4529
Classe 11 : jusque 1300cc																				

OFFICIEUX

Classement Final - Officiel

Final Classification - Official

Après Etape 1 / After Leg 1

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 13	RT 14	RT 15	RT 16	RT 17				Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 13	RT 14	RT 15	RT 16	RT 17				RT.	CH	CH	CP	Coef
1	314	SACRE - DUJARDIN	SKODA 130 LR	1985	4 - 11	1267	68	(-) 9	(+) 94	(+) 300					1738				1738
2	306	DUJARDIN - MEULEMAN	SKODA 105S	1985	4 - 11	1840	87	14	(+) 102	53				2096					2096
3	313	VAN DEN - AVONDS	MINI	1985	4 - 11	1686	(+) 288	(+) 123	(+) 183	(+) 198				2478					2478
4	304	FILIPPINI - FILIPPINI	AUSTIN Mini	1982	4 - 11	1730	(+) 300	(+) 97	(+) 227	(+) 209				2563					2563
Classe 13 : de 1601cc à 2500cc																			
1	230	LAHAYE - GRAEVEN	PORSCHE 924	1978	4 - 13	1137	81	(-) 14	(+) 112	(+) 189				1533					1533
2	246	POTTIER - GOESSENS	BMW 323	1982	4 - 13	1086	94	(+) 300	(+) 81	(+) 81				1642					1642
3	310	DENIS - PETERS	PORSCHE 924	1983	4 - 13	1484	(-) 227	(+) 28	(+) 61	120				1920					1920
4	311	PARTHOENS - WATRIN	OPEL Manta	1983	4 - 13	1586	116	(-) 4	(+) 143	(+) 142				1991					1991
5	312	ZENTJENS - VOSSEN	OPEL Manta	1984	4 - 13	1592	(-) 106	(-) 7	(+) 142	(+) 300				1847			300		2147
6	248	RANSY - GALLE	MAZDA RX-7	1985	4 - 13	1813	137	(-) 9	(+) 93	(+) 105				2157					2157
7	316	RENARD - BERTRAND	OPEL MANTA	1985	4 - 13	1883	114	(-) 7	(+) 117	(+) 202				2323					2323
8	281	VAUCHEL - MEURICE	PORSCHE 924	1982	4 - 13	1452	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600				3852					3852
9	315	DI - DI	FIAT Ritmo Abarth 13	1985	4 - 13	1882	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600				4282					4282
Classe 14 : plus de 2501cc																			
1	116	VANDERMAESEN - PARLIER	SAAB 900 Turbo	1984	4 - 14	2248	103	(-) 600	(-) 600	(-) 600				4151					4151
2	307	MILER - VANDERROOST	BMW 2800	1983	4 - 14	5275	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600				7675					7675

Races Information Services Spri Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>

OFFICIEUX
Classement Final - Officiel
Final Classification - Official
Après Etape 1 / After Leg 1

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 13	RT 14	RT 15	RT 16	RT 17					Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 13	RT 14	RT 15	RT 16	RT 17					RT.	CH	CH	CP	Coef
Catégorie d'Age 1 : jusqu'au 31/12/1961																				
1	239	JANSENS - FEIDER	TRIUMPH TR2	1953	1 - 2	1244	(-) 131	(-) 25	(+) 61	(-) 122						1583				1583
2	249	MARTENS - PISANE	VOLVO PV 444	1957	1 - 2	3516	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						5916				5916
3	232	BECKER - BECKER	FORD Anglia	1959	1 - 1	6300	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						8700				8700
Catégorie d'Age 2 : du 01/01/1962 au 31/12/1971																				
1	201	LOPES - LAMBERT	PORSCHE 911	1965	2 - 5	437	21	(+) 3	(+) 18	56						535				535
2	210	VERHELLE - THIRIONET	FORD Cortina GT	1964	2 - 4	623	(+) 35	(+) 3	(+) 36	14						711				711
3	209	GENGOU - GATHY	VOLVO 142	1968	2 - 5	833	23	(-) 29	(+) 41	22						948				948
4	217	DE BIOLLEY - LESUISSE	PORSCHE 356C	1965	2 - 4	879	39	(-) 7	(+) 76	22						1023				1023
5	233	MOSSOUX - FIEVEZ	BMW 1600	1968	2 - 4	989	(-) 155	27	(+) 44	22						1237				1237
6	203	BERTRAND - CHAPA	FORD Escort Mexico	1971	2 - 4	1030	65	6	(+) 108	(+) 50						1259				1259
7	212	ROYEN - VAN HEUKELOM	PORSCHE 911S	1968	2 - 5	960	118	(+) 53	(+) 61	(+) 97						1289				1289
8	237	BREUER - BREUER	ALFA ROMEO Giulilia S	1971	2 - 3	1061	85	(-) 12	(+) 91	(+) 50						1299				1299
9	202	DEFLANDRE - MATHY	AUSTIN HEALEY 3000	1964	2 - 6	1123	40	(+) 4	(+) 77	(+) 114						1358				1358
10	240	TOGAERT - RIXHON	BMW 1602 S	1971	2 - 4	1164	(+) 93	(-) 12	(+) 55	71						1395				1395
11	205	ADRIAENS - TOUSSAINT	VOLVO PV 544	1963	2 - 5	1109	93	(+) 4	(+) 139	(+) 223						1568				1568
12	243	CLAESSEN - GATZ	VOLVO Amazon 122 S	1969	2 - 5	1358	(-) 95	2	(+) 123	51						1629				1629
13	214	PAISSE - PAISSE	PORSCHE 914/6	1971	2 - 5	1212	91	(-) 4	(+) 151	(+) 288						1746				1746
14	273	TOMSEN - RIGA	BMW 1602 TI	1971	2 - 5	1347	69	(+) 28	(+) 160	(+) 220						1824				1824
15	247	SCHYNS - BINET	VOLVO 140	1969	2 - 5	1458	104	(+) 44	(+) 123	(+) 138						1867				1867
16	272	VANHAEREN - WAXWEILER	PORSCHE 911	1966	2 - 5	1733	99	(+) 36	(+) 185	(+) 180						2233				2233
17	270	NAUDEAU - CLAESSENS	VOLVO 142 S	1968	2 - 5	1713	155	(+) 55	(+) 146	(+) 300						2369				2369
18	218	VANDERMEULEN - BOZET	SUNBEAM Alpine	1968	2 - 5	1906	153	4	(+) 263	66						2392				2392
19	251	DEGRYSE - CASSAERT	FORD Cortina Mk1	1965	2 - 5	1614	(-) 143	(+) 10	(-) 600	(-) 600						2967				2967
20	222	DONNAY - DONNAY	HONDA N 600	1969	2 - 3	2333	(+) 189	(+) 122	(+) 235	(+) 234						3113				3113
21	261	DUMORTIER - RAES	PORSCHE 912	1968	2 - 5	2408	0	(+) 300	(+) 300	(+) 300						3308				3308
22	238	ROES - FRANK	MGB	1971	2 - 5	2343	(+) 300	(+) 239	(+) 286	(+) 300						3468				3468
23	244	BLANDIAUX - BONIVERS	VOLVO Amazone (B)	1969	2 - 5	1520	(+) 300	(-) 600	(-) 600	(-) 600						3620				3620
24	264	GOVAERT - MEURS	BMW 2002	1971	2 - 5	1292	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						3692				3692
25	228	RANSY - HUBY	DAF 55 Marathon Coupé	1971	2 - 3	1516	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						3916				3916
26	250	SALTALAMACCHIA - CHIODO	ALFA ROMEO Giulia 1600	1963	2 - 4	2945	(+) 300	(+) 166	(+) 300	(+) 300						4011				4011
27	211	CORTHALS - PAQUAY	ALFA ROMEO Giulia 1600	1965	2 - 4	1771	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4171				4171
28	286	VAN LOO - BEUN	PORSCHE 911	1970	2 - 5	2112	(+) 300	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4212				4212
29	200	DOLK - RORIFE	FORD Escort BDA	1970	2 - 5	3170	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						5570				5570
30	206	DAHM - LIENNE	ALFA ROMEO Giulilia S	1967	2 - 4	3475	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						5875				5875
31	234	VANTORRE - VANDOORNE	AUSTIN HEALEY 3000	1962	2 - 6	4138	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						6538				6538
32	47	PAISSE - GULLY	PORSCHE 356	1963	2 - 4	5700	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						8040	60			8100

OFFICIEUX
Classement Final - Officiel
Final Classification - Official
Après Etape 1 / After Leg 1

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 13	RT 14	RT 15	RT 16	RT 17					Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 13	RT 14	RT 15	RT 16	RT 17					RT.	CH	CH	CP	Coef
33	223	ORBAN - BRAILLARD	PORSCHE 356 SC	1965	2 - 4	5794	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						8194				8194
Catégorie d'Age 3 : du 01/01/1972 au 31/12/1981																				
1	219	CHABALLE - DELVENNE	BMW 2002	1973	3 - 9	720	65	3	35	(+) 41						864				864
2	298	BALTUS - SCHONBROODT	PEUGEOT 305	1979	3 - 8	930	51	(-) 11	(+) 70	21						1083				1083
3	299	HUYSMAN - DETRY	FORD Escort RS2000	1980	3 - 9	1016	19	(-) 9	(+) 39	24						1107				1107
4	303	DIERCKX - DIONYS	OPEL Ascona 400	1981	3 - 9	975	54	(-) 35	(+) 43	(+) 46						1153				1153
5	221	COMPERE - HELAS	DATSUN 240 Z	1972	3 - 9	933	50	(+) 26	(+) 95	(+) 73						1177				1177
6	266	BEAUPAIN - BEAUPAIN	SIMCA 1100	1974	3 - 7	941	131	(-) 31	28	(+) 103						1234				1234
7	225	DOLS - DEPREEZ	SIMCA 1000 Rallye 1	1976	3 - 7	777	(+) 71	(-) 9	(+) 84	(+) 300						1241				1241
8	204	CLOSJANS - NOELANDERS	BMW 2002 Tii	1972	3 - 9	1045	39	(+) 6	(+) 86	(+) 77						1253				1253
9	258	GERADON - RENARD	OPEL Kadett GTE	1975	3 - 9	1037	124	(-) 19	(+) 100	(-) 54						1334				1334
10	283	PHILIPPE - MARQUET	BMW 1802 Touring	1972	3 - 9	945	77	(-) 8	(+) 117	(+) 300						1447				1447
11	255	MIGNOT - BERTHOLET	PORSCHE 914	1972	3 - 9	1007	120	(+) 66	(+) 190	(+) 80						1463				1463
12	215	DELINCE - MINGUET	FORD Escort RS2000 Mk1	1972	3 - 9	1062	52	(+) 3	(+) 125	(+) 298						1540				1540
13	224	DELPORTE - DELPORTE	MAZDA RX-7	1979	3 - 9	1219	66	(+) 7	(+) 230	44						1566				1566
14	256	DAFFE - DECLERCQ	OPEL Manta 1900 GTE	1973	3 - 9	1085	(-) 81	(+) 6	(+) 108	(+) 300						1580				1580
15	280	HENRY - REMION	OPEL Manta	1975	3 - 9	1295	(-) 179	(-) 4	(+) 97	53						1628				1628
16	295	FRERE - VINETTE	PORSCHE	1973	3 - 9	1175	51	(+) 26	(+) 103	(+) 300						1655				1655
17	301	XHARDEZ - LEDOYEN	TALBOT MATRA Murena	1981	3 - 8	1201	69	(+) 74	(+) 123	(+) 300						1767				1767
18	291	DEFAWE - BEAUJEAN	ALFA ROMEO GTV	1980	3 - 9	1470	121	(-) 8	(+) 125	(+) 58						1782				1782
19	263	BOLAND - FRANKENNE	FORD Escort RS2000 Mk2	1978	3 - 9	1275	129	(+) 51	(+) 140	(+) 217						1812				1812
20	216	PENDERS - PENDERS	BMW 320	1980	3 - 9	1444	(+) 71	(+) 1	(+) 282	(+) 21						1819				1819
21	287	BAUDART - MEURMANS	BMW 1502	1976	3 - 8	1339	(-) 215	(-) 25	(+) 105	(-) 142						1826				1826
22	296	HELLIN - HELLIN	OPEL Kadett	1976	3 - 7	1572	(-) 43	4	(+) 116	(+) 167						1902				1902
23	289	DRIESEN - ROSSI	OPEL ASCONA B	1979	3 - 9	1483	70	(+) 8	(+) 115	(+) 289						1965				1965
24	269	JANSSENS - CAP	PORSCHE 914	1972	3 - 9	1426	(+) 154	(+) 60	(+) 118	(+) 218						1976				1976
25	231	DE RADIGUES - TONON	TRIUMPH TR7	1977	3 - 10	1326	117	(+) 70	(+) 188	(+) 300						2001				2001
26	302	BOUHON - DEPOSSON	PORSCHE 924	1980	3 - 9	1594	54	(+) 51	(+) 180	(+) 157						2036				2036
27	276	FRANSOLET - BRAKEN	VOLVO 242	1975	3 - 9	1554	69	(+) 101	(+) 222	(+) 135						2081				2081
28	293	VAN LEENDERT - VAN LEENDERT	TOYOTA Corolla 1600	1980	3 - 8	1406	(-) 215	(+) 43	(+) 188	(+) 246						2098				2098
29	277	NICAISE - BEAUME	OPEL Kadett GTE	1976	3 - 9	1608	57	(+) 63	(+) 146	(+) 300						2174				2174
30	290	PAULUS - LEPAGE	OPEL Kadett GTE	1979	3 - 9	1705	(-) 94	(+) 10	(+) 104	(+) 271						2184				2184
31	278	VAN HOUDENHOVE - HENRY	OPEL Kadett City	1979	3 - 9	1621	149	(+) 22	(+) 164	(+) 246						2202				2202
32	275	HAUREGARD - HAUREGARD	LANCIA Fulvia	1973	3 - 7	1596	(-) 115	(+) 13	(+) 201	(+) 300						2225				2225
33	279	FORTUNATO - PETITJEAN	AUTOBIANCHI A112 Aba	1976	3 - 7	1595	235	(+) 56	(+) 157	(+) 300						2343				2343
34	241	DURFRASNE - HAUGUSTAIN	LANCIA Fulvia Monte	1974	3 - 7	1539	(-) 106	(+) 203	(+) 251	(+) 291						2390				2390
35	265	DURBECQ - LURQUIN	DATSUN 240Z	1979	3 - 9	1709	107	(+) 300	(+) 172	(+) 242						2530				2530
36	235	VANACKER - VEREECKE	TRIUMPH TR7	1979	3 - 9	1689	(+) 268	(+) 95	(+) 258	(+) 300						2610				2610

OFFICIEUX
Classement Final - Officiel
Final Classification - Official
Après Etape 1 / After Leg 1

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 13	RT 14	RT 15	RT 16	RT 17					Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 13	RT 14	RT 15	RT 16	RT 17					RT.	CH	CH	CP	Coef
37	149	SAVOY - BOEHMER	ALFA ROMEO Giulia Super	1973	3 - 8	1756	(-) 75	(+) 300	(+) 215	(+) 293						2639				2639
38	260	SAX - PAULY	ALFA ROMEO 2000 GTV	1972	3 - 9	1847	(-) 287	(+) 99	(+) 172	(+) 300						2705				2705
39	285	FORTUNATO - FORTUNATO	FIAT 128	1977	3 - 7	1925	(+) 300	(+) 61	(+) 162	(+) 300						2748				2748
40	305	JORIS - PIERSON	OPEL Ascona	1979	3 - 9	2284	246	(+) 8	(+) 109	(+) 300						2947				2947
41	236	MOLLE - FETTWEIS	FORD Escort MK I	1973	3 - 8	1470	(+) 107	(-) 600	(-) 600	(-) 600						3377				3377
42	114	FASTRE - FASTRE	TALBOT 16	1980	3 - 8	1049	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						3449				3449
43	288	MARTELEUR - KINOT	HONDA Civic	1978	3 - 7	2548	(+) 300	(+) 151	(+) 300	(+) 300						3599				3599
44	213	HORGNIES - BEYERS	LANCIA Fulvia 1600 H	1972	3 - 8	1312	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						3712				3712
45	317	GEORGES - DROUGET	VW Golf GTI	1980	3 - 8	1575	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						3975				3975
46	126	MUHLEN - MUHLEN	PORSCHE 911	1978	3 - 10	1701	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4101				4101
47	292	FRANZEN - CESAR	OPEL Ascona B	1980	3 - 9	3020	69	(+) 59	(-) 600	(-) 600						4348				4348
48	245	PLATER-ZYBERK - COURTIN	TVR 3000 Taimar	1978	3 - 10	2129	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4529				4529
49	254	NEUTELERS - KITTEL	SAAB 96 V4	1979	3 - 8	2574	156	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4530				4530
50	308	DEFOSSE - GOOSSENS	BMW E21	1977	3 - 9	2732	77	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4009			600	4609
51	257	DOMINICZAK - HERMINNE	TRIUMPH Dolomite	1975	3 - 9	2438	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						4838				4838
52	300	BUITENHUIS - BUITENHUIS	ALFA ROMEO Giulietta	1980	3 - 9	3880	(+) 300	(+) 212	(+) 282	(+) 264						4938				4938
53	242	FRANSIS - ROBBE	MINI COOPER	1977	3 - 7	3211	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						5611				5611
54	262	DELENS - GRIGNET	PORSCHE 914 2.0	1972	3 - 9	3240	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						5640				5640
55	227	LEEMPOEL - LOUWET	LANCIA Fulvia 1600 HF	1972	3 - 8	3268	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						5668				5668
56	252	KLIMMEK - PEETERS	TOYOTA Coupé 1000	1972	3 - 7	3545	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						5945				5945
57	253	AMBROSINI - KWIATKOWSKA	AUDI 80GTE	1976	3 - 8	3621	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						6021				6021
58	294	ABELOOS - DEJARDIN	BMW 1602 S	1971	3 - 8	3795	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						6195				6195
59	284	VERTHE - VANHOUTTE	FORD Escort RS2000	1974	3 - 9	4891	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						7291				7291
60	220	VAN DER - ERCULISSE	ALPINE RENAULT A 110	1975	3 - 7	4961	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						7361				7361
61	207	CAMERMAN - PIGEOLET	SIMCA Rallye 2	1973	3 - 7	5036	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						7436				7436
Catégorie d'Age 4 : du 01/01/1982 au 31/12/1986																				
1	230	LAHAYE - GRAEVEN	PORSCHE 924	1978	4 - 13	1137	81	(-) 14	(+) 112	(+) 189						1533				1533
2	246	POTTIER - GOESSENS	BMW 323	1982	4 - 13	1086	94	(+) 300	(+) 81	(+) 81						1642				1642
3	314	SACRE - DUJARDIN	SKODA 130 LR	1985	4 - 11	1267	68	(-) 9	(+) 94	(+) 300						1738				1738
4	310	DENIS - PETERS	PORSCHE 924	1983	4 - 13	1484	(-) 227	(+) 28	(+) 61	120						1920				1920
5	311	PARTHOOENS - WATRIN	OPEL Manta	1983	4 - 13	1586	116	(-) 4	(+) 143	(+) 142						1991				1991
6	306	DUJARDIN - MEULEMAN	SKODA 105S	1985	4 - 11	1840	87	14	(+) 102	53						2096				2096
7	312	ZENTJENS - VOSSEN	OPEL Manta	1984	4 - 13	1592	(-) 106	(-) 7	(+) 142	(+) 300						1847			300	2147
8	248	RANSY - GALLE	MAZDA RX-7	1985	4 - 13	1813	137	(-) 9	(+) 93	(+) 105						2157				2157
9	316	RENARD - BERTRAND	OPEL MANTA	1985	4 - 13	1883	114	(-) 7	(+) 117	(+) 202						2323				2323
10	313	VAN DEN - AVONDS	MINI	1985	4 - 11	1686	(+) 288	(+) 123	(+) 183	(+) 198						2478				2478
11	304	FILIPPINI - FILIPPINI	AUSTIN Mini	1982	4 - 11	1730	(+) 300	(+) 97	(+) 227	(+) 209						2563				2563
12	281	VAUCHEL - MEURICE	PORSCHE 924	1982	4 - 13	1452	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600						3852				3852



OFFICIEUX

Classement Final - Officiel

Final Classification - Official

Après Etape 1 / After Leg 1

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 13	RT 14	RT 15	RT 16	RT 17					Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 13	RT 14	RT 15	RT 16	RT 17					RT.	CH	CH	CP	Coef
13	116	VANDERMAESEN - PARLIER	SAAB 900 Turbo	1984	4 - 14	2248	103	(-) 600	(-) 600	(-) 600					4151				4151	
14	315	DI - DI	FIAT Ritmo Abarth 13	1985	4 - 13	1882	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600					4282				4282	
15	307	MILER - VANDERROOST	BMW 2800	1983	4 - 14	5275	(-) 600	(-) 600	(-) 600	(-) 600					7675				7675	

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>



Classement par Team

Team Classification

Classic

Pos	No	Team	Pilote	Copilote	Voiture	Année	G-C	Pts	Pts Tot
Pos	No	Team	Driver	CoDriver	Vehicle	Year		Pts	Pts Tot
1		Ecurie Clementine							3514,89
	237		BREUER Bernard	BREUER Pierre	ALFA ROMEO Giulia S	1971	2 - 3	958,25	
	255		MIGNOT Olivier	BERTHOLET Pascal	PORSCHE 914	1972	3 - 9	1097,04	
	291		DEFAWE Pierre-Yves	BEAUJEAN Jean-Yves	ALFA ROMEO GTV	1980	3 - 9	1459,6	
2		H.R.C.5/50							4014,6
	233		MOSSOUX Eric	FIEVEZ Jacques	BMW 1600	1968	2 - 4	945,48	
	273		TOMSEN Georges	RIGA Pierre	BMW 1602 TI	1971	2 - 5	1308,96	
	278		VAN HOUDENHOVE Aurélie	HENRY Fabrice	OPEL Kadett City	1979	3 - 9	1760,16	
3		H.R.C.2/50							4395,74
	216		PENDERS Grégory	PENDERS Bernard	BMW 320	1980	3 - 9	1466,8	
	230		LAHAYE Jean-Louis	GRAEVEN Michel	PORSCHE 924	1978	4 - 13	1239,74	
	277		NICAISE Etienne	BEAUME Richard	OPEL Kadett GTE	1976	3 - 9	1689,2	
4		H.R.C.3/50							4862,41
	218		VANDERMEULEN Arnaud	BOZET Jean-Yves	SUNBEAM Alpine	1968	2 - 5	1743,36	
	224		DELPORTE José	DELPORTE Thierry	MAZDA RX-7	1979	3 - 9	1281,03	
	241		DUFRASNE Dominique	HAUGUSTAINE Francis	LANCIA Fulvia Monte	1974	3 - 7	1838,02	
5		Titanic 1							5560,49
	238		ROES Ilse	FRANK Ann	MGB	1971	2 - 5	2462,28	
	303		DIERCKX Filip	DIONYS Steven	OPEL Ascona 400	1981	3 - 9	991,31	
	313		VAN DEN SCHOOR Dirk	AVONDS Luc	MINI	1985	4 - 11	2106,9	
6		H.R.C.6/50							5843,45
	243		CLAESSEN André	GATZ Philippe	VOLVO Amazon 122 S	1969	2 - 5	1236,85	
	244		BLANDIAUX Yves	BONIVERS Sylvain	VOLVO Amazone (B)	1969	2 - 5	3135,78	
	247		SCHYNS Jean-Paul	BINET André	VOLVO 140	1969	2 - 5	1470,82	
7		Team Fordis							6911,1
	200		DOLK Bert	RORIFE Robert	FORD Escort BDA	1970	2 - 5	5528,9	
	204		CLOSJANS Michel	NOELANDERS Yves	BMW 2002 Tii	1972	3 - 9	911,68	
	210		VERHELLE Claude	THIRIONET Yves	FORD Cortina GT	1964	2 - 4	470,52	
8		Fortunato							7933,41
	279		FORTUNATO Willy	PETITJEAN Cédric	AUTOBIANCHI A112 Aba	1976	3 - 7	1799,88	
	285		FORTUNATO Giuseppe	FORTUNATO Calogero	FIAT 128	1977	3 - 7	2130,68	
	315		DI STEFANO Toni	DI STEFANO Pascal	FIAT Ritmo Abarth 13	1985	4 - 13	4002,85	
9		H.R.C.4/50							9050,18
	242		FRANSIS Christian	ROBBE Dominique	MINI COOPER	1977	3 - 7	5303,26	
	289		DRIESEN Patrick	ROSSI Gregory	OPEL ASCONA B	1979	3 - 9	1633,2	
	304		FILIPPINI Vincent	FILIPPINI Valérie	AUSTIN Mini	1982	4 - 11	2113,72	
10		Paisse							10260,53
	47		PAISSE Joseph	GULLY Eddy	PORSCHE 356	1963	2 - 4	8011,2	
	205		ADRIAENS Serge	TOUSSAINT Michel	VOLVO PV 544	1963	2 - 5	998,94	
	214		PAISSE Julien	PAISSE Pierre	PORSCHE 914/6	1971	2 - 5	1250,39	
11		H.R.C.1/50							16459,64
	206		DAHM René	LIENNE Patrick	ALFA ROMEO Giulia S	1967	2 - 4	5730,46	
	207		CAMERMAN Dan	PIGEOLET Daniel	SIMCA Rallye 2	1973	3 - 7	7373,9	
	213		HORGNIES Michel	BEYERS René	LANCIA Fulvia 1600 H	1972	3 - 8	3355,28	