

OFFICIEUX
Résultats Progressifs au Classement Général - Classic
Progressive Overall Results - Classic
Après R.T./After R.T. 17 - CLEMENTINE

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 16	RT 17							Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 16	RT 17							RT.	CH	CH	CP	Coef
1	198	PENDERS - LIENNE	Alfa Roméo Bertone	1967	4 - 2	14	(+) 1								15				14.01
2	102	PAISSE - GULLY	Porsche 914/6	1971	5 - 2	19	0								19				14.65
3	112	BERTRAND - CHAPA	Ford Escort Mexico	1971	4 - 15	30	(+) 1								31				25.2
4	170	CAMERMAN - PIGOLET	Simca Rally II	1973	7 - 3	35	(+) 2								37				27.55
5	215	THIJS - DEBUSSCHERE	Austin Mini	1974	7 - 3	36	(+) 1								37				29.72
6	232	CRESPEIGNE - HENDRICKX	VW Golf GTI	1980	8 - 3	45	(+) 1								46				38
7	171	LUCAS - LAMBERT	BMW 1800 ti	1966	5 - 2	50	(+) 5								55				38.34
8	172	MIGNOT - REMION	Porsche 914/4	1972	9 - 3	46	(-) 3								49				38.92
9	142	CORTHALS - PAQUAY	Alfa Roméo Super	1965	4 - 2	54	(+) 3								57				47.55
10	109	POTTIER - HENEN	MG B GT	1967	5 - 2	64	(+) 4								68				49.19
11	122	POUMAY - DESTEXHE	Porsche 911 SC	1979	10 - 3	55	(+) 4								59				52.91
12	193	CLOSE - VINETTE	BMW 2002tii	1972	9 - 3	61	(+) 2								63				53.48
13	133	MALHERBE - BORLOO	Porsche 911	1968	5 - 2	64	(+) 2								66				56.4
14	185	ALLAEYS - ALLAEYS	Alfa Roméo GT Junior	1964	4 - 2	68	(+) 2								70				57.76
15	229	PAQUET - ALBERT	Toyota Corolla Twin Cam	1986	12 - 4	85	(+) 1								86				74.38
16	196	VAN THIEL - VAN THIEL	Morris Mini Cooper S	1965	3 - 2	68	0								58	20			75.2
17	139	HORGNIERS - BEYERS	Lancia Fulvia HF	1972	8 - 3	96	(+) 3								99				79.4
18	209	BLAIMONT - LEJEUNE	Talbot Matra Murena	1981	8 - 3	79	(+) 4								83				80.15
19	214	PIROT - PIROT	BMW 323 i	1982	13 - 4	90	0								80	10			80.82
20	101	MONDRON - MONDRON	Porsche 911 S	1973	9 - 3	98	(+) 1								59	40			85.23
21	169	JANSSENS - CAP	Porsche 914/4	1972	9 - 3	96	(+) 4								90	10			85.72
22	151	VANTORRE - BASIJN	Austin Healey MKII Chatha	1962	6 - 2	102	(-) 7								109				85.82
23	221	BEULEN - GRAILET	Honda Civic	1986	12 - 4	99	0								99				88.64
24	158	ADRIAENS - TOUSSAINT	Volvo PV	1963	5 - 2	106	(+) 3								109				96.79
25	137	TOUSSAINT - SIMONIS	Opel Kadett GTE	1978	9 - 3	100	(+) 1								101				99.24
26	130	DRIESEN - HONINGS	Opel Ascona	1980	9 - 3	118	(+) 2								110	10			100.4
27	190	LAGNEAUX - LAGNEAUX	Ford Escort RS 2000	1979	9 - 3	115	0								115				101.35
28	113	CHABALLE - DELVENNE	Porsche 924	1978	9 - 3	130	(+) 1								131				103.5
29	156	ENGELS - PAULET	Volvo 444	1950	2 - 1	188	(+) 13								201				110
30	106	LAVAL - DOZO	Opel Ascona A 1,9 SR	1974	9 - 3	137	(+) 5								142				120.68
31	216	MACLOT - BORGERS	Volvo Amazon 121	1966	5 - 2	139	(+) 2								141				127.74
32	162	PEETERS - LUYTEN	Lancia Fulvia HF	1969	4 - 2	143	(+) 15								158				128.86
33	179	TROQUETTE - HARDENNE	Volvo Amazone	1966	5 - 2	164	(+) 4								168				136.04
34	204	VAUHEL - MEURICE	Porsche 924	1982	13 - 4	149	(-) 6								155				147.98
35	167	RANSY - HUBY	Daf 55 Coupé Marathon	1970	3 - 2	192	(-) 1								193				148
36	219	DELPORTE - DEFAWE	Fiat 850 Coupé	1971	3 - 2	150	(-) 7								157				150.91
37	168	BALTUS - SCHONBROODT	Peugeot 305 SR	1979	8 - 3	161	(+) 4								125	40			150.93
38	114	MAGALHAES - ERCLISSE	Alfa Roméo 2000 GTV	1973	9 - 3	197	(+) 10								207				158.67
39	213	ANDERNACK - MASSON	Matra Murena	1981	8 - 3	173	(+) 1								134	40			166.21
40	191	ROYEN - LANGER	Porsche 911	1968	5 - 2	201	(+) 7								188	20			177.28

OFFICIEUX
Résultats Progressifs au Classement Général - Classic
Progressive Overall Results - Classic
Après R.T./After R.T. 17 - CLEMENTINE

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 16	RT 17							Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 16	RT 17							RT.	CH	CH	CP	Coef
41	125	VAN ROMPUY - VERMANT	Fiat 124 Spyder	1970	4 - 2	198	(+) 3								91	110			180.6
42	146	NOEL - HELLIN	Ford Escort 1300 GT	1973	7 - 3	237	(+) 1								218	20			185.08
43	227	PHILIPPE - LAMBERT	BMW Touring	1972	9 - 3	216	(+) 4								220				187.8
44	194	SACRE - DUJARDIN	Skoda 130 LR	1985	11 - 4	212	(+) 4								216				195.9
45	141	ROBINET - THOREZ	NSU 1200 TT	1971	3 - 2	289	(-) 1								290				215.76
46	159	VERHELLE - THIRIONET	Volvo 142	1970	5 - 2	326	(+) 2								328				234.7
47	121	DORKEL - DORKEL	Ford Capri 1700 GT V 4	1970	5 - 2	271	(-) 1								182	90			252.8
48	154	GLAUDE - GLAUDE	Volvo 144	1972	9 - 3	311	(+) 14								325				255.84
49	148	VANSUYPEENE - DEFEVER	Porsche 911 2.2 S	1972	9 - 3	276	(+) 67								343				262.08
50	186	DELINCE - MINGUET	Ford Escort MK 1 RS	1972	9 - 3	274	(+) 1								45	230			264.92
51	188	COLLETTE - COLLETTE	Ford Escort	1979	7 - 3	279	(+) 8								277	10			282.17
52	104	DEFLANDRE - MATHY	Alfa Romeo Coupé Bertone	1972	9 - 3	22	(-) 1								23			300	319.64
53	134	CLOSJANS - NOELANDERS	BMW 2002 tii	1972	9 - 3	26	0								26			300	320.68
54	163	COMPERE - HELAS	Datsun 240 Z	1972	9 - 3	447	(+) 1								398	50			341.04
55	103	VAN HOUDENHOVE - VAN HOUDEN	Opel Manta GTE	1976	9 - 3	350	(-) 10								320	40			360
56	135	GOVAERT - MEURS	BMW 2002	1971	5 - 2	380	(+) 11								391				375.34
57	140	BEECKMAN - STASSEN	Porsche 911	1977	10 - 3	425	(+) 25								430	20			386.06
58	118	FILIPPINI - FILIPPINI	Austin Mini Cooper S	1982	11 - 4	386	(+) 20								386	50			395.5
59	160	DELPORTE - BOZET	Saab 99 EMS	1974	9 - 3	404	(-) 2								106			300	399.24
60	224	FRANSOLET - BRAKEN	Volvo 242 DL	1975	9 - 3	118	(+) 8								126	10		300	406.75
61	108	DEFERM - BUSIN	BMW 323 i	1979	9 - 3	417	(+) 6								423				415.23
62	183	FRANCE - MARIQUE	Opel Kadett	1975	7 - 3	467	(+) 68								505	30			427
63	230	HALLET - MALIN	BMW 1602	1974	8 - 3	446	(+) 83								529				428.64
64	223	KLIMMEK - CLAVAREAU	Toyota 1000 coupé	1972	7 - 3	111	(+) 11								122			300	435
65	150	LICOPS - GONAY	Triumph TR 2	1954	2 - 1	460	(+) 8								168			300	440.4
66	144	FAWE - DESMEDT	Renault Alpine A 110 160	1972	8 - 3	526	(-) 3								434	170	- 75		443.32
67	147	LEEMPOEL - DEVILLERS	Lancia Fulvia 1,6 HF	1971	4 - 2	482	(+) 5								487				473.66
68	222	JUEN - GOKA	Fiat 124 Spider	1979	9 - 3	578	(+) 38								616				500.5
69	164	HUBIN - HUBIN	Opel Kadett GTE	1977	9 - 3	578	(-) 8								431	305	- 150		519.53
70	234	FORTUNATO - FORTUNATO	Fiat 128	1977	7 - 3	538	(+) 54								502	90			521.16
71	180	DELENS - GRIGNET	Porsche 914	1972	9 - 3	722	(+) 24								736	10			539.92
72	189	HAUREGARD - HAUREGARD	Lancia Fulvia Monte Carlo	1973	7 - 3	556	(+) 13								519	50			552.8
73	226	CLAESSEN - GATZ	Volvo Amazone 122 S	1969	5 - 2	675	0								605	70			565.88
74	68	GLUCKMANN - GLUCKMANN	Saab 96 V 4	1979	3 - 8	659	(+) 1								610	50			586.29
75	132	TOMSEN - DEPREZ	Audi Quattro	1983	14 - 4	552	(+) 16								168	100		300	588.9625
76	175	GERADON - RENARD	BMW 2002 tii	1974	9 - 3	671	(+) 6								377	20		300	656.7
77	233	MARTELEUR - KINOT	Honda Civic	1978	7 - 3	739	(+) 29								438	40		300	719.04
78	208	COLLEE - MAHY	Alfa Romeo Giulia	1971	4 - 2	833	(+) 1								824	30			757.72
79	105	VAN LOO - VAN DEN	Porsche 914/4	1973	9 - 3	859	(+) 54								873	40			776.92
80	200	TOGAERT - LAGASSE	BMW 1602	1971	4 - 2	826	(-) 40								866				779

OFFICIEUX
Résultats Progressifs au Classement Général - Classic
Progressive Overall Results - Classic
Après R.T./After R.T. 17 - CLEMENTINE

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 16	RT 17							Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 16	RT 17							RT.	CH	CH	CP	Coef
81	131	PONTHIEU - PONTHIEU	Renault 12 Gordini	1972	8 - 3	941	(+) 48								989	10			870.2
82	182	FRANSIS - ROBBE	Morris Cooper	1977	7 - 3	881	(+) 16								822	180	- 75		891.35
83	211	MINSART - BROSTEAUX	Skoda 105 S	1986	11 - 4	1054	(+) 50								754	50		300	999.28
84	84	HOEK - TYDGADT	Porsche 911	1977	3 - 10	1058	(+) 33								661	580			1126.46
85	225	BROERS - BRANDT	VW Polo GT	1980	7 - 3	692	(-) 51								393	480		300	1152
86	181	HENRY - TIERNES	Opel Ascona	1976	9 - 3	1158	(-) 73								1231	10			1229.48
87	203	HOUBBEN - MARNETTE	Ford Escort	1976	9 - 3	1321	(-) 83								1384	40			1379.12
88	231	BLANDIAUX - GONDA	Volvo Amazone 122	1968	5 - 2	1631	(-) 34								1635	30			1447.72
89	202	PAULUS - LEPAGE	Opel Kadett GTE	1979	9 - 3	1240	(-) 26								1266			300	1479.27
90	124	MESSERSI - MESSERSI	Porsche 911 2,2 e	1971	5 - 2	1738	(+) 46								1644	140			1496.32
91	152	VERBEECK - BEETS	Austin Healey 3000 MKII	1962	6 - 2	488	0								488	215	- 75	900	1510.14
92	173	DURBECQ - LURQUIN	BMW 2002 tii	1973	9 - 3	1577	(-) 46								973	500	- 150	300	1535.52
93	107	BEIMER - ZWARTEVEEN	Mercedes Benz 450 SLC 5.0	1979	10 - 3	1653	(-) 23								1536	140			1676
94	184	DEFOSSE - GOESSENS	Toyota Corolla Twin Cam	1984	12 - 4	1760	(+) 53								1763	90			1721.48
95	237	PIERET - MURAILLE	Autobianchi A 112 Abarth	1978	7 - 3	293	(+) 9								282	20		1500	1747
96	192	NAGELS - LAMBRETTE	Mini Cooper	1977	7 - 3	1965	(+) 21								1111	210	- 75	750	1849.49
97	217	CLAEYS - VANGELUWE	Opel Kadett C GTE	1983	13 - 4	1907	(-) 2								1639	445	- 150		1926.01
98	145	JORIS - PIERSON	Opel Ascona	1976	9 - 3	2603	(-) 27								845	510	- 75	1350	2570.96
99	136	BRUNEEL - VANHEUVERZWYN	Opel Manta A	1975	9 - 3	2790	(+) 6								2726	70			2763.75
100	166	CARTENIAN - VAN RIET	Morris Cooper S	1964	3 - 2	3648	(-) 1								2569	30		1050	3374.68
101	210	BREUER - BREUER	Alfa Romeo GT Junior	1971	3 - 2	3395	(+) 1								1296			2100	3389.04
102	129	JOMINET - MARCONI	Saab 96 V 4	1974	8 - 3	5791	(-) 4								5795				5772.12
103	110	DIVES - DIVES	Alpine A 110	1972	7 - 3	5645	(+) 77								1727	395	- 150	4050	5831.32
104	212	VANDERMEULEN - DAUCHAT	Sunbeam Alpine	1968	5 - 2	5342	(-) 29								3101	210		3150	6339.72
105	195	SCHYNS - BINET	Volvo Amazone P1300	1965	5 - 2	1827	(+) 5								1182	50		6600	7806.45
106	178	BANIER - FETTWEIS	Ford Escort	1976	8 - 3	7209	(-) 600								7809				7809
107	161	DUMORTIER - VANCOILLIE	Porsche 912	1968	5 - 2	8400	(-) 600								9000				9000
108	115	LEMPEREUR - LALIEU	Alfa Romeo GT Veloce	1972	9 - 3	8400	(-) 600								9000				9000
109	174	HOMBURG - PIROTTIN	Opel Kadett GTE	1977	9 - 3	4808	(-) 600								2378	30		9000	11402.71
110	157	MBODY - MULKAY	Ford Escort MK 1	1973	9 - 3	5213	(-) 600								2718	170	- 75	9000	11790.86
111	71	GUILLAUME - BOS	Ford Escort MK 1 G 2	1974	3 - 9	5365	(-) 600								2865	100		9000	11965
112	199	LEONARD - THOMAS	Volvo Amazone 123 GT	1966	5 - 2	8650	(-) 600								2460	40		12750	15246.26
113	205	VANHAVERBEKE - VANHAVERBEKE	Opel Kadett Rallye	1969	5 - 2	9385	(-) 600								3215	20		12750	15985
114	235	SAEYS - SAEYS	Austin Mini Cooper S	1964	3 - 2	9858	(-) 600								3148	260		13050	16456.2
115	116	RODAER - RODAER	Fiat 124 Spyder Abarth	1971	4 - 2	12086	(-) 600								4496	390		13800	18574.64
116	127	DOUART - DEBAVEYE	Opel Kadett GTE	1977	9 - 3	17103	(-) 600								3903			19800	23689.89
117	206	FAGNOUL - JUEN	Alfa Romeo GT Junior 1300	1968	3 - 2	17144	(-) 600								3944			19800	23729.92
118	143	VAN DEN - PEETERS	Daimler Jaguar XJ 6	1974	10 - 3	17510	(-) 600								4260	50		19800	24106.88
119	155	DEGEY - VEYS	Audi Quattro Turbo	1982	14 - 4	16839	(-) 600								3639			19800	24342
120	153	MOSZKOWICZ - ATECA	Porsche 911	1976	10 - 3	18082	(-) 600								4722	160		19800	24681.28

OFFICIEUX
Résultats Progressifs au Classement Général - Classic
Progressive Overall Results - Classic
Après R.T./After R.T. 17 - CLEMENTINE

Pos	No	Pilote-Copilote	Vehicule	Annee	G - C	RT+Pen.	RT 16	RT 17							Points	Penal.	Bonus	Penal.	Points
Pos	No	Driver-CoDriver	Vehicle	Year	G - C	Points	RT 16	RT 17							RT.	CH	CH	CP	Coef
121	123	VANDECANDELAERE - VANDERHYD	BMW 2002 tii	1974	9 - 3	18593	(-) 600								5153	250	- 10	19800	25192.48
122	207	BLANPAIN - FAULX	BMW 1800	1965	5 - 2	18788	(-) 600								5388	275	- 75	19800	25357.9
123	220	KAWAN - JANSSENS	Marcos Mini	1971	3 - 2	20708	(-) 600								5398	610		21300	27297.27
124	165	MOLLE - FETTWEIS	Ford Escort RS 2000	1976	9 - 3	22021	(-) 600								5071			23550	28595.56
125	120	DE BORMAN - DEGER	Ford Escort RS 2000	1979	9 - 3	23063	(-) 600								5228	210	- 75	24300	29596.85
126	187	ROES - PEETERS	MG B GT	1971	5 - 2	23056	(-) 600								6106			23550	29656

Races Information Services Sprl Tel/Fax 00 32(0)86/32.17.46 - <http://www.ris-timing.be>