

Association sans but lucratif

HESBAYE MOTOR CLUB

M.B. du 6.11.1980 - Acte n° 11721/80

BP 22 - B 4280 HANNUT - Tél./Fax: 32(0)19.51.17.67

E-mail : hesbaye@skynet.be Site Internet : www.hesbayemotorclub.be

Championnat de Belgique des rallyes 38^{ème} RALLYE DE HANNUT (11 et 12 mars 2005)

INFO PRESSE N° 3

A l'arrivée: Un Colsoul 16 ans après, Matteredne pour le doublé

Disputée dans des conditions très difficiles, de par la météo peu favorable, la 38^{ème} édition du Rallye de Hannut aura été nettement marquée de l'empreinte de Colsoul Rallysport et plus particulièrement du cadet de la famille. 16 ans après la dernière victoire de Guy, Bob, associé à Renaud Jamoul, autre fils de, a remporté sa première victoire au scratch au Rallye de Hannut, une des deux épreuves se déroulant dans son jardin. Sa victoire, le jeunot (24 ans) de Landen l'a surtout construite dans la première boucle, de l'épreuve, en signant quatre meilleurs temps sur cinq. Fort d'une avance de 51 secondes, il a ensuite parfaitement géré sa course. Aidé par les erreurs de ses principaux adversaires, Deferm et Laruelle ne pouvant éviter d'aller à la faute (éliminatoire pour le premier), il portait cet avantage à 1'30" après deux boucles pour finalement s'imposer avec plus de deux minutes d'avance.

Quelque peu décevant sur le plan de la lutte pour la victoire, du fait de la domination de Bob Colsoul, ce Rallye de Hannut aura été passionnant par la lutte pour la 2^{ème} place que se sont livrée Melissa Debackere, Steve Matteredne et Piet Van Hoof lors de la dernière boucle. Si le dernier cité n'a jamais vraiment paru en mesure de prendre la mesure des deux jeunes, Melissa Debackere, rattrapée et dépassée par Matteredne dans les premières spéciales de la dernière boucle, qu'elle n'avait pas reconnues de nuit, s'est battue bec et ongles jusqu'au bout. Pointée à 8 secondes de Matteredne avant le dernier chrono, elle a joué le tout pour le tout, ne ratant le scratch que pour 1 seconde. Les quatre secondes qu'elle a reprises à Steve étaient toutefois insuffisantes pour récupérer la 2^{ème} place qui était la sienne une boucle plus tôt. N'empêche qu'elle a impressionné de nombreux suiveurs et que l'on reparlera certainement d'elle à l'avenir.

En s'adjugeant le premier accessit, Steve Matteredne a complété le triomphe de Colsoul Rallysport. Lui aussi régional de l'étape, le Sud-Limbourgeois ne cachait pas sa joie au TRC final: *"Tout s'est parfaitement déroulé! Je n'ai pas commis la moindre erreur et la voiture a fonctionné à merveille."*

Steve remporte donc le Groupe N devant l'autre homme fort de l'épreuve, Kris Princen, qui termine premier en deux roues motrices. La fin de course de Xavier Bouche, auteur des cinq derniers scratches, démontre toutefois qu'il aurait pu faire beaucoup mieux si la course s'était déroulée entièrement sur le sec. Le Marchois commence en tout cas à trouver ses marques au volant de la Renault Clio Super 1600 et devrait donc être dans le coup pour son premier grand rendez-vous de l'année, à Ypres.

Derrière le turbulent sextet de tête, la fin de course a été plus calme pour Gilles Schammel, Henri Schmelcher, Bart Du Jardin et Philippe Stéveny, qui complètent le Top 10. Jean-Yves Laruelle doit finalement se contenter de la 12^{ème} place, pas très loin devant Rudi Rémilly, qui est nettement sorti à son avantage de son duel avec Laurent Valepin (même dépassé par Robby Vanhees) pour la victoire en classe A7.

L'officieuse et spectaculaire catégorie propulsion est quant à elle revenue à Bert Bosmans (BMW 332i), Christian Guillemain ayant dû ranger sa Porsche pour cause d'indisposition de son copilote. Les autres classes sont revenues à Didier Grandjean (Corsa GSi 16v N2), André Berwaert (Skoda Fabia N1) et Henk Westerbeek (Nissan Micra A5). Quant à Alain Vermeulen, il restera dans les annales comme le vainqueur du 1er Rallye de Hannut Historic.

Au championnat de Belgique: 1. Colsoul 43,5; 2. Princen et Bouche 32,5; (Kuzaj/PL 30; Schammel/L 28,5); 4. Munster 26; 5. Bodson 21,5; 6. Matteredne 18; 7. Tsjoen 17,5; 8. Debackere 16; 9. Boelens 15; 10.

