

Association sans but lucratif

HESBAYE MOTOR CLUB

M.B. du 6.11.1980 - Acte n° 11721/80

BP 22 - B 4280 HANNUT - Tél./Fax: 32(0)19.51.17.67

E-mail : hesbaye@skynet.be Site Internet : www.hesbayemotorclub.be

Championnat de Belgique des rallyes 38^{ème} RALLYE DE HANNUT (11 et 12 mars 2005)

INFO PRESSE N° 2

Boucle 2: Colsoule confirme, Melissa s'affirme

"Nous assurons et je le revendique; Solberg a peut-être plus de panache en continuant à attaquer tout en étant en tête du Rallye du Mexique, mais lui a déjà gagné des courses; pour nous, ce serait une première victoire; je n'ai pas envie de la gaspiller."

Renaud Jamoul ne cache pas son état d'esprit aux deux tiers du Rallye de Hannut. Son rythme "sécuritaire" n'a pas empêché Colsoule de continuer à dominer les débats puisqu'il a encore signé trois meilleurs temps sur cinq et porté son avance à 1'30". Sauf accident, on voit donc mal comment ce Rallye de Hannut pourrait lui échapper. Mais en sport automobile plus encore que d'autres disciplines, rien n'est jamais acquis avant d'avoir franchi le podium d'arrivée. Bob en sait quelque chose, lui qui a été battu sur le fil par Laruelle, la semaine dernière, à Brustem, en étant gêné par la voiture 0 dans l'ultime étape-show. Derrière Melissa Debackere séduit tous les suiveurs. A 20 ans, la gazelle de Wervik maîtrise bien son sujet, jouant parfaitement la carte de la régularité tout en signant ponctuellement l'un ou l'autre chrono de choix. Certes un peu servie par le temps forfaitaire appliqué suite à la sortie de Deferm, Melissa s'est hissée progressivement en 2ème position, évitant toute erreur au contraire de ses adversaires.

En effet, Hubert Deferm a quitté le rallye au deuxième passage dans la plus longue spéciale, Burdinne. *"Dans un gauche 0, la voiture a décroché soudainement, 20 mètres avant un poteau en béton; heureusement, nous l'avons évité mais nous sommes partis en travers dans les champs, sur 3 à 400 mètres. Hubert a réussi à redémarrer le moteur mais il s'est arrêté immédiatement; il devait y avoir un problème de ce côté-là,"* raconte Willy Klein, qui occupait le siège de droite de la Subaru.

Pas de chance non plus pour Jean-Yves Laruelle, qui a effectué une petite sortie à Wansin, puis a crevé dans la spéciale suivante. *"C'est la première fois de ma vie que je dois changer une roue,"* raconte le Hannutois. *"J'ai un peu cherché comment faire; l'opération nous a coûté 6 minutes."*

Et guère plus de bonheur pour Philippe Stéveny, qui semblait décidé à hausser le rythme au départ de la 2ème boucle: *"Le turbo a lâché; j'ai dû parcourir trois spéciales sans pression; ça n'avancait plus; mais la course n'est pas encore finie..."*

Pour Xavier Bouche non plus: *"Les modifications de réglages que nous avons faites après la première boucle semblent aller dans le bon sens; mais peut-être le fait que les routes s'assèchent fausse-t-il mon impression; j'espère que la pluie ne va pas revenir gâcher la fin de course."*

La pluie, pourtant, Kris Princen la verrait revenir avec plaisir: *"Sur le sec, je ne peux pas résister au retour des gros cubes. Mais je ne me plains pas. Avant le départ, je n'aurais jamais pensé occuper la 5ème place ici."*

Kris a en effet dû laisser l'excellent Steve Matterne prendre ses distances en tête du Groupe N. Plus loin, Rémilly a pris l'avantage sur Valepin en tête de la classe 7, tandis que Guillemin est le meilleur des propulsions, devant Bosmans. Fidèle à ses habitudes, Listrez a encore fait une excursion dans les champs.