

Association sans but lucratif

HESBAYE MOTOR CLUB

M.B. du 6.11.1980 - Acte n° 11721/80

BP 22 - B 4280 HANNUT - Tél./Fax: 32(0)19.51.17.67

E-mail : hesbaye@skynet.be Site Internet : www.hesbayemotorclub.be

Championnat de Belgique des rallyes 38^{ème} RALLYE DE HANNUT (11 et 12 mars 2005)

INFO PRESSE N° 1

51 concurrents ont finalement pris le départ du Rallye de Hannut qui, après les averses des dernières heures, va se dérouler sur des routes très grasses.

Les forfaits

Renaud Verreydt (Porsche 911 GT3) budget
Luc Dewinter (Porsche 911 GT3) budget
Chris Van Woensel (BMW M3 R12) moteur
Etienne Monfort (Renault Mégane 16v A7) boîte
Jean-Marie Wanet (Mitsubishi Lancer Evo8 N4)
Franco Schiettecatte (Subaru Impreza STi N4)
Grégoire Coulembier (Ford Puma kit car A6)
François Martin (Opel Corsa kit car A6) siège non conforme

Boucle 1: Col soul domine

Pour la première fois sur une Lancer Gr.A, Bob Col soul et Renaud Jamoul voulaient frapper un grand coup dans ce Rallye de Hannut se déroulant dans leur jardin. De là à les imaginer survoler la première boucle pour se ménager une avance de 51 secondes en cinq spéciales, il y avait un gouffre. Mais que ce soit sur les pavés d'Orp-Jauche, sur les remembrements de Burdinne ou le show de Poucet, Bobke a nettement dominé ses adversaires. Seule le scratch de labelle spéciale de Wansin lui a échappé. Renaud Jamoul explique pourquoi: *"Nous étions partis avec des pneus neige à l'arrière. Dans le long droite du Paradis, entre Wansin et Petit-Hallet, alors que Bob remettait normalement les gaz là où le virage "ouvre", l'arrière a décroché brusquement et nous nous sommes fait peur. Pour le reste, nous voulions faire la différence d'entrée de jeu. C'est réussi. Pourtant, nous n'avons pas pris de risques démesurés. Ce serait trop bête en occupant ainsi la tête de la course, et avec la perspective de l'opération que nous pouvons réaliser dans le cadre du championnat."*

Derrière, c'est Hubert Deferm qui tire le mieux son épingle du jeu, 11 secondes devant Jean-Yves Laruelle. Chouchou du public, ce dernier était bien parti, puisqu'il devançait Col soul de 2 secondes à un premier pointage intermédiaire dans l'ES 1.

"Je me suis fait une grosse frayeur quand la voiture a décroché un peu plus loin, dans un passage rapide, en 5ème," explique Jean-Yves, vainqueur du Rallyesprint de Brustem, devant Col soul, la semaine dernière. *"J'ai mis un certain temps à m'en remettre. Depuis, je roule sans prendre de risques, car le terrain est vraiment piégeux avec de nombreuses flaques d'eau qu'on ne peut voir ou deviner dans des portions rapides."*

Steve Matteredne semblait aussi parti fort, sur base du premier chrono intermédiaire, mais il ne faut pas oublier qu'il roule en Groupe N. Catégorie qu'il domine d'ailleurs, mais avec 4 secondes seulement de boni sur un Kris Princen toujours aussi impressionnant par son attaque de tous les instants et son sens de l'équilibre. Les deux Limbourgeois devancent Philippe Stéveny, clairement diminué par une forte grippe et handicapé par un mauvais choix de pneus. Mais y en avait-il un bon dans ces conditions? Melissa Debackere, qui occupe une très belle 4ème place, se le demande, elle qui a vu ses pneus pluie chauffer n peu trop dans les trois dernières spéciales.

La grosse déception de ce début de course est évidemment Xavier Bouche, complètement à côté de la plaque, dans ces conditions difficiles, au volant de la coûteuse Clio Super 1600. En revanche Francis Listrez réalise une fois de plus des prouesses sur sa Skoda Felicia. Il était 15ème au général avant de crever dans l'ES 3. A noter également le beau duel que se livrent Rudi Rémyilly et Laurent Valepin pour la 1ère place en A7. Pas de chance, enfin, pour Frank Michaux, qui a perdu une roue à Wansin et écopé de 2 minutes de pénalisation.