


**P6 Challenge FFord Historic
Essais Privés / Private Practices**
**Classement sur le meilleur temps
PISTE SECHE / DRY TRACK**

Pos	No	Cat	#Cat	CDF	Pilote 1 / Pilote 2	Nat1/Nat2	Voiture	Annee	N.T.	M.T.	Tour	Ecart	Vitesse
1	25	B	1	1	BELLE François	F	Lola T 540 E - Ford 1600	1978	14	1:49.762	13		122,305
2	51	A	1				CAR		9	1:50.796	6	0:01.034	121,163
3	5	A	2	1	BRUNETTI Stéphane	F	Merlyn Mk 20 A - Ford 16(1971	12	1:51.115	6	0:01.353	120,815
4	92	B	2	1	OGIER Jean Michel	F	Van Diemen RF 80 - Ford 1	1980	14	1:51.599	11	0:01.837	120,291
5	91	B	3		DUCHARNE Louis	F	Lola T 540 E - Ford 1600	1978	14	1:51.649	12	0:01.887	120,238
6	26	A	3				CAR		14	1:51.774	13	0:02.012	120,103
7	18	A	4				CAR		9	1:52.197	7	0:02.435	119,650
8	42	A	5				CAR		13	1:52.308	10	0:02.546	119,532
9	39	A	6		CROCKER Alan	GB	Ray F 72 - Ford 1600	1972	14	1:52.320	12	0:02.558	119,519
10	78	B	4	1	INGWILLER Ludovic	F	Van Diemen RF 78 - Ford 1	1978	14	1:52.347	11	0:02.585	119,491
11	3	B	5		LOMBARDI Pierre Alain	CH	Brabham BT 18 - Ford 160	1967	13	1:52.418	12	0:02.656	119,415
12	55	B	6		McMORRAN Paul	GB	Crosslé 25 F - Ford 1600	1975	13	1:52.777	10	0:03.015	119,035
13	44	B	7	1	DEVERLY Jean Jacques	F	Lola T 540 E - Ford 1600	1978	11	1:53.272	11	0:03.510	118,515
14	89	A	7				CAR		13	1:53.509	12	0:03.747	118,267
15	27	A	8	1	PREVOST Régis	F	Mc Namara FCA MK 3 - Fo	1970	10	1:53.692	10	0:03.930	118,077
16	69	A	9	1	BELTRAMELLI Brady	F	Russell Alexis Mk 14 - Forc	1967	5	1:55.651	3	0:05.889	116,077
17	30	B	8	1	RICHARD Bernard	F	Lola T 340 - Ford 1600	1974	12	1:56.170	10	0:06.408	115,558
18	29	B	9		SIKSTRÖM Peter	SWE	Van Diemen RF 79 - Ford 1	1979	11	1:56.293	10	0:06.531	115,436
19	61	A	10		LECLUSE Eric	B	Lotus 61 - Ford 1600	1969	9	1:56.383	4	0:06.621	115,347
20	4	B	10	1	BUGAT François	F	Royale RP 24 - Ford 1600	1976	13	1:56.754	11	0:06.992	114,980
21	34	A	11				CAR		11	1:57.176	9	0:07.414	114,566
22	59	B	11	1	MISSISTRANO Vincent	F	Van Diemen RF 80 - Ford 1	1980	13	1:57.327	10	0:07.565	114,419
23	15	B	12	1	DELPRAT Gérard	F	Crosslé 30 F - Ford 1600	1976	12	1:57.967	9	0:08.205	113,798
24	49	B	13		ROMAGNIOLI SACCHI Giovanni	I	Crosslé 32 F - Ford 1600	1978	5	1:58.400	4	0:08.638	113,382
25	6	A	12		DUPONT Michel	B	Dulon LD 4 - Ford 1600	1968	11	1:59.509	11	0:09.747	112,330
26	9	A	13		CLERC Jean Michel	CH	Merlyn Mk 20 A - Ford 16(1971	13	1:59.520	11	0:09.758	112,319
27	22	B	14		GENECAND Gislain	CH	Crosslé 30 F - Ford 1600	1974	12	2:01.065	12	0:11.303	110,886
28	73	A	14	1	GUÉVIN Bernard	F	Nike Mk 10 B - Ford	1971	12	2:02.563	10	0:12.801	109,531
29	24	B	15	1	CANTOUNAT Sébastien	F	Van Diemen RF 80 - Ford 1	1980	11	2:03.307	10	0:13.545	108,870
30	63	B	16	1	LACOUR Bernard	F	Van Diemen RF 77 - Ford 1	1977	3	2:30.763	3	0:41.001	089,043
NON PARTANTS													
14	B		1		CANTOUNAT Jean Jacques	F	Van Diemen RF 80 - Ford 1600	1980					
16	B		1		MICHEL Xavier	F	Crosslé 32 F - Ford 1600	1976					
20	A		1		MANTZ Didier	F	Jomo JMR 7 - Ford 1600	1969					
53	C		1		MERCIER Jean	F	Grac MT 6 - Renault 1300	1968					
56	B				GIBSON Nicky	GB	Crosslé 32 F - Ford 1600	1978					
58	A		1		GODARD Felix	F	Merlyn Mk 20 S - Ford 1600	1971					
98	B				FAGGIONATO Marc	MC	Lola T 540 E - Ford 1600	1978					

Val de Vienne - Longeur du Circuit : 3,729 km

Car 16 : no transpondeur

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation et d'appel soit 30 minutes après leur affichage officiel.

En cas de problème lors de vérifications techniques, d'incidents sportifs ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations.

Results are provisional until the end of protest and appeal time. The limit is 30 minutes after publishing the official notice.

In case of problem during technical scrutineering, sporting incident or protest, results will be suspended until the end of investigations.

Directeur de course / Clerk of the course :Jean RENAULT	Date et Heure Affichage	Chronomètreur / Timekeeper :R.I.S.
--	-------------------------	------------------------------------