



P6 Challenge FFord Historic Course 2 / Race 2

Classement sur le nombre de tours PISTE SECHE / DRY TRACK

Pos	No	Cat	CDF	Pilote 1 / Pilote 2	Nat1/Na	Voiture	Annee	Temps	T.	Ecart 1er	M.T.	T.	Vitesse
A													
1	5	A	1	BRUNETTI Stéphane	F	Merlyn Mk 20 A - Ford 1600	1971	0:27:03.686	13		1:50.076	10	121,956
2	39	A		CROCKER Alan	GB	Ray F 72 - Ford 1600	1972	0:27:04.164	13	0:00.478	1:49.787	11	122,277
3	3	A		LOMBARDI Pierre Alain	CH	Brabham BT 18 - Ford 1600	1967	0:27:13.405	13	0:09.719	1:51.549	10	120,345
4	69	A	1	BELTRAMELLI Brady	F	Russell Alexis Mk 14 - Ford 16	1967	0:27:14.636	13	0:10.950	1:51.643	11	120,244
5	20	A	1	MANTZ Didier	F	Jomo JMR 7 - Ford 1600	1969	0:27:20.404	13	0:16.718	1:52.561	4	119,263
6	58	A	1	GODARD Felix	F	Merlyn Mk 20 S - Ford 1600	1971	0:27:21.097	13	0:17.411	1:51.739	10	120,141
7	27	A	1	PREVOST Régis	F	Mc Namara FCA MK 3 - Ford 1600	1970	0:27:26.089	13	0:22.403	1:52.503	11	119,325
8	6	A		DUPONT Michel	B	Dulon LD 4 - Ford 1600	1968	0:27:44.549	13	0:40.863	1:55.524	4	116,204
9	9	A		CLERC Jean Michel	CH	Merlyn Mk 20 A - Ford 1600	1971	0:27:45.554	13	0:41.868	1:55.446	13	116,283
10	73	A	1	GUÉVIN Bernard	F	Nike Mk 10 B - Ford	1971	0:28:57.260	13	1:53.574	2:03.165	3	108,995
-- Non Classé(s) -- Moins de 7 tours (60%)													
11	61	A		LECLUSE Eric	B	Lotus 61 - Ford 1600	1969	0:07:32.917	4	9	1:51.507	4	120,391
12	SC1	A				SC1		0:17:47.899	3	10	3:44.791	3	059,719
-- Tour le plus rapide --													
	39	A		CROCKER Alan	GB	Ray F 72 - Ford 1600	1972				1:49.787	11	122,277
B													
1	25	B	1	BELLE François	F	Lola T 540 E - Ford 1600	1978	0:26:56.777	13		1:49.155	11	122,985
2	91	B		DUCHARNE Louis	F	Lola T 540 E - Ford 1600	1978	0:27:03.084	13	0:06.307	1:49.906	10	122,144
3	44	B	1	DEVERLY Jean Jacques	F	Lola T 540 E - Ford 1600	1978	0:27:12.330	13	0:15.553	1:51.449	10	120,453
4	26	B		FAGGIONATO Marc	MC	Van Diemen RF80 1600	1980	0:27:13.551	13	0:16.774	1:51.090	11	120,843
5	78	B	1	INGWILLER Ludovic	F	Van Diemen RF 78 - Ford 1600	1978	0:27:13.918	13	0:17.141	1:50.951	11	120,994
6	92	B	1	OGIER Jean Michel	F	Van Diemen RF 80 - Ford 1600	1980	0:27:14.242	13	0:17.465	1:50.716	10	121,251
7	16	B	1	MICHEL Xavier	F	Crosslé 32 F - Ford 1600	1976	0:27:16.429	13	0:19.652	1:49.566	10	122,523
8	55	B		McMORRAN Paul	GB	Crosslé 25 F - Ford 1600	1975	0:27:19.430	13	0:22.653	1:51.515	3	120,382
9	15	B	1/1	DELPRAT/RICHARD	F/F	Crosslé 30 F - Ford 1600	1976	0:27:23.919	13	0:27.142	1:52.686	12	119,131
10	4	B	1	BUGAT François	F	Royale RP 24 - Ford 1600	1976	0:27:24.861	13	0:28.084	1:52.623	11	119,198
11	49	B		ROMAGNIOLI SACCHI Giovanni	I	Crosslé 32 F - Ford 1600	1978	0:27:25.096	13	0:28.319	1:51.072	12	120,862
12	29	B		SIKSTRÖM Peter	SWE	Van Diemen RF 79 - Ford 1600	1979	0:27:26.481	13	0:29.704	1:52.250	12	119,594
13	59	B	1	MISSISTRANO Vincent	F	Van Diemen RF 80 - Ford 1600	1980	0:27:46.640	13	0:49.863	1:56.240	12	115,489
14	24	B	1	CANTOUNAT Sébastien	F	Van Diemen RF 80 - Ford 1600	1980	0:28:22.512	13	1:25.735	2:00.017	11	111,854
15	22	B		GENECAND Gislain	CH	Crosslé 30 F - Ford 1600	1974	0:21:41.510	10	3	1:50.827	4	121,129
-- Non Classé(s) -- Moins de 7 tours (60%)													
16	63	B	1	LACOUR Bernard	F	Van Diemen RF 77 - Ford 1600	1977	0:12:00.488	6	7	1:55.499	4	116,230
17	34	B	1	CANTOUNAT Jean Jacques	F	Van Diemen RF 80 - Ford 1600	1980	0:09:53.189	5	8	1:54.968	4	116,766
-- Tour le plus rapide --													
	25	B	1	BELLE François	F	Lola T 540 E - Ford 1600	1978				1:49.155	11	122,985
C													
1	53	C	1	MERCIER Jean	F	Grac MT 6 - Renault 1300	1968	0:27:41.944	11		2:17.843	9	097,389
-- Tour le plus rapide --													
	53	C	1	MERCIER Jean	F	Grac MT 6 - Renault 1300	1968				2:17.843	9	097,389
-- NON PARTANT --													

Val de Vienne - Longueur du Circuit : 3,729 km

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation et d'appel soit 30 minutes après leur affichage officiel.

En cas de problème lors de vérifications techniques, d'incidents sportifs ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations.

Results are provisional until the end of protest and appeal time. The limit is 30 minutes after publishing the official notice.

In case of problem during technical scrutineering, sporting incident or protest, results will be suspended until the end of investigations.

Directeur de course / Clerk of the course : Jean RENAULT	Date et Heure Affichage	Chronomètreur / Timekeeper : R.I.S.
--	-------------------------	-------------------------------------