



P6 Challenge FFord Historic Classement sur le nombre de tours

Course 1 / Race 1 PISTE SECHE / DRY TRACK

Pos	No	Cat	#Cat	CDF	Pilote 1 / Pilote 2	Nat1/Nat2	Voiture	Annee	Temps	T.	Ecart 1er	Ecart Prec	M.T.	T.	Vitesse
1	25	B	1	1	BELLE François	F	Lola T 540 E - Ford 1600	1978	0:26:48.280	13			1:49.657	8	122,422
2	16	B	2	1	MICHEL Xavier	F	Crosslé 32 F - Ford 1600	1976	0:26:57.863	13	0:09.583		1:50.309	9	121,698
3	22	B	3		GENECAND Gislain	CH	Crosslé 30 F - Ford 1600	1974	0:26:58.170	13	0:09.890	0:00.307	1:50.700	6	121,268
4	3	A	1		LOMBARDI Pierre Alain	CH	Brabham BT 18 - Ford 1600	1967	0:26:59.946	13	0:11.666	0:01.776	1:50.840	9	121,115
5	91	B	4		DUCHARNE Louis	F	Lola T 540 E - Ford 1600	1978	0:27:00.420	13	0:12.140	0:00.474	1:50.731	13	121,234
6	39	A	2		CROCKER Alan	GB	Ray F 72 - Ford 1600	1972	0:27:02.232	13	0:13.952	0:01.812	1:50.863	12	121,090
7	44	B	5	1	DEVERLY Jean Jacques	F	Lola T 540 E - Ford 1600	1978	0:27:04.063	13	0:15.783	0:01.831	1:51.129	11	120,800
8	92	B	6	1	OGIER Jean Michel	F	Van Diemen RF 80 - Ford 1600	1980	0:27:06.753	13	0:18.473	0:02.690	1:50.922	13	121,026
9	69	A	3	1	BELTRAMELLI Brady	F	Russell Alexis Mk 14 - Ford 16	1967	0:27:09.949	13	0:21.669	0:03.196	1:51.227	10	120,694
10	26	B	7		FAGGIONATO Marc	MC	Van Diemen RF80 1600	1980	0:27:10.398	13	0:22.118	0:00.449	1:51.364	10	120,545
11	5	A	4	1	BRUNETTI Stéphane	F	Merlyn Mk 20 A - Ford 1600	1971	0:27:12.450	13	0:24.170	0:02.052	1:49.994	7	122,047
12	61	A	5		LECLUSE Eric	B	Lotus 61 - Ford 1600	1969	0:27:19.228	13	0:30.948	0:06.778	1:51.976	13	119,886
13	20	A	6	1	MANTZ Didier	F	Jomo JMR 7 - Ford 1600	1969	0:27:20.151	13	0:31.871	0:00.923	1:52.941	7	118,862
14	55	B	8		McMORRAN Paul	GB	Crosslé 25 F - Ford 1600	1975	0:27:29.330	13	0:41.050	0:09.179	1:52.021	3	119,838
15	78	B	9	1	INGWILLER Ludovic	F	Van Diemen RF 78 - Ford 1600	1978	0:27:31.924	13	0:43.644	0:02.594	1:51.206	10	120,717
16	4	B	10	1	BUGAT François	F	Royale RP 24 - Ford 1600	1976	0:27:32.832	13	0:44.552	0:00.908	1:52.983	13	118,818
17	29	B	11		SIKSTRÖM Peter	SWE	Van Diemen RF 79 - Ford 1600	1979	0:27:35.732	13	0:47.452	0:02.900	1:53.317	12	118,468
18	63	B	12	1	LACOUR Bernard	F	Van Diemen RF 77 - Ford 1600	1977	0:27:40.037	13	0:51.757	0:04.305	1:53.930	11	117,830
19	34	B	13	1	CANTOUNAT Jean Jacques	F	Van Diemen RF 80 - Ford 1600	1980	0:27:40.751	13	0:52.471	0:00.714	1:54.732	6	117,007
20	59	B	14	1	MISSISTRANO Vincent	F	Van Diemen RF 80 - Ford 1600	1980	0:27:41.010	13	0:52.730	0:00.259	1:54.692	7	117,047
21	15	B	15	1/1	DELPAT/RICHARD	F/F	Crosslé 30 F - Ford 1600	1976	0:28:04.541	13	1:16.261	0:23.531	1:56.622	7	115,110
22	73	A	7	1	GUÉVIN Bernard	F	Nike Mk 10 B - Ford	1971	0:28:40.133	13	1:51.853	0:35.592	2:00.533	11	111,375
23	24	B	16	1	CANTOUNAT Sébastien	F	Van Diemen RF 80 - Ford 1600	1980	0:28:40.702	13	1:52.422	0:00.569	2:00.258	12	111,630
24	49	B	17		ROMAGNIOLI SACCHI Giovanni	I	Crosslé 32 F - Ford 1600	1978	0:26:04.004	12	1 T	1 T	1:52.923	8	118,881
25	9	A	8		CLERC Jean Michel	CH	Merlyn Mk 20 A - Ford 1600	1971	0:27:09.659	12	1:05.655	1:05.655	1:56.528	6	115,203
26	53	C	1	1	MERCIER Jean	F	Grac MT 6 - Renault 1300	1968	0:28:12.773	11	2 T	1 T	2:24.232	11	093,075
27	6	A	9		DUPONT Michel	B	Dulon LD 4 - Ford 1600	1968	0:18:21.362	8	5 T	3 T	1:56.711	7	115,023
-- CONCURRENTS N'AYANT PAS PARCOURU 60% DU NB DE TOURS DU 1ER (7 T) --															
28	27	A	10	1	PREVOST Régis	F	Mc Namara FCA MK 3 - Ford 1600	1970	0:03:56.422	2	11 T	6 T	1:54.365	2	117,382
29	58	A	11	1	GODARD Felix	F	Merlyn Mk 20 S - Ford 1600	1971	0:03:56.609	2	0:00.187	0:00.187	1:54.919	2	116,816
-- Tour le plus rapide --															
25	B		1		BELLE François	F	Lola T 540 E - Ford 1600	1978		8			1:49.657	8	122,422
-- NON PARTANT --															

Val de Vienne - Longueur du Circuit : 3,729 km

Car 29 & 44 : check transpondeur

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation et d'appel soit 30 minutes après leur affichage officiel.

En cas de problème lors de vérifications techniques, d'incidents sportifs ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations.

Results are provisional until the end of protest and appeal time. The limit is 30 minutes after publishing the official notice.

In case of problem during technical scrutineering, sporting incident or protest, results will be suspended until the end of investigations.

Directeur de course / Clerk of the course : Jean RENAULT	Date et Heure Affichage	Chronomètreur / Timekeeper : R.I.S.
---	-------------------------	-------------------------------------

Races Information Services - <http://www.ris-timing.be> - E-Mail : michael@ris-timing.be

Imprimé à 16:25, 29/09/2018/C5