



P10 Sport Protos Cup

Classement sur le nombre de tours

Course 1 / Race 1

PISTE SECHE / DRY TRACK

Pos	No	Cat	CDF	Pilote 1 / Pilote 2	Nat1/Nat2	Voiture	Annee	Temps	T.	Ecart 1er	Ecart Prec	M.T.	T.	Vitesse
H1														
1	16	H1	1	KRIKNOFF Serge	F	Lola T212-Ford 1L8	1971	0:18:42.629	13	0:16.776		1:25.104	7	160,745
2	88	H1	1	KOLLY Louis	F	Lola T292-BMW M12/	1973	0:18:58.514	13	0:15.885	0:15.885	1:25.789	11	159,461
3	93	H1	1	METZGER Franck	F	Grac MT14-Ford 1L8	1871	0:19:31.044	13	0:48.415	0:09.413	1:27.272	2	156,751
4	30	H1	1	GUERMONPREZ Jean-Michel	F	Grac MT14S-JRD 2L	1973	0:19:32.377	13	0:49.748	0:00.304	1:28.524	8	154,534
5	37	H1	1/1	PEROU/CHEMINOT	F/F	Chevron B8 GT-BMW 2	1968	0:19:53.747	13	1:11.118	0:04.809	1:30.134	9	151,774
6	35	H1	1	BOITE Alain	F	Moynet LM75-JRD 2L	1975	0:19:19.240	12	1	0:00.770	1:33.903	2	145,682
7	75	H1	1	PARGAMIN Gérard	F	Osella 75-BMW 2L	1980	0:14:26.298	10	3	1	1:23.959	2	162,937
8	12	H1	1/1	GAGNARD/ROSELLO	F/F	Lola T212-Ford 1L8	1971	0:11:15.334	7	6	2	1:32.637	3	147,673
-- Tour le plus rapide --														
75	H1	1		PARGAMIN Gérard	F	Osella 75-BMW 2L	1980		2			1:23.959	2	162,937
H2														
1	51	H2	1	NELSON	F	March 81S-Ford Pinto	1982	0:19:41.324	13		0:00.321	1:29.219	7	153,331
2	6	H2	1	GROUPI Pierre	F	Tiga SC82-Ford Pinto 2	1982	0:19:54.661	13		0:00.914	1:29.993	9	152,012
3	18	H2	1/1	BAYERS/BAYERS	F/F	Tiga SC83-Ford Pinto 2	1983	0:19:50.739	12	1	0:00.995	1:35.610	11	143,081
4	295	H2	1	ESTEVES Loïc	F	Swift DB2-Ford Pinto 2	1986	0:19:28.806	11	2	0:29.531	1:43.756	11	131,848
5	86	H2	1	YVAREN Thierry	F	Lola T86/90-Ford Pinto	1986	0:14:47.264	9	4	1	1:35.130	6	143,803
-- Tour le plus rapide --														
51	H2	1		NELSON	F	March 81S-Ford Pinto	1982		7			1:29.219	7	153,331
P1														
1	21	P1	1	GERBOUT Pascal	F	Osella PA8-Alfa V6 24s	1993	0:18:25.853	13			1:21.834	2	167,168
2	24	P1	1	DE MURARD Josserand	F	AG2-Ford RS2000 2L	1973	0:19:21.631	13	0:55.778	0:23.117	1:26.890	5	157,440
3	76	P1	1	JULIEN Franck	F	Lucchini SP94-Alfa V6 1	1994	0:19:32.073	13	1:06.220	0:01.029	1:28.779	3	154,090
4	9	P1		DUDLEY Glenn	GB	Lola S2-Ford 2L	1987	0:19:41.003	13	1:15.150	0:08.626	1:27.206	13	156,870
5	70	P1	1	LAFFARGUE Jean	F	Lucchini SP390-Alfa V6	1991	0:19:48.938	13	1:23.085	0:07.614	1:27.796	13	155,816
6	33	P1	1	TERRONES Gilles	F	Chapman RT36-Opel V	1993	0:19:35.810	12	1	0:16.570	1:35.003	8	143,995
7	32	P1	1	BLANC Hervé	F	Mallock Mk32B-Opel 2	1994	0:18:25.053	11	2	1	1:37.774	4	139,914
8	77	P1	1	FRAISSE Rémi	F	Lucchini SP94-Alfa V6 1	1994	0:18:59.275	11	0:34.222	0:23.317	1:25.475	7	160,047
-- Tour le plus rapide --														
21	P1	1		GERBOUT Pascal	F	Osella PA8-Alfa V6 24s	1993		2			1:21.834	2	167,168
P2														
1	47	P2	1	PAGES Daniel	F	Lucchini SP90-Alfa V6 1	1991	0:19:18.470	12	1	1	1:33.487	12	146,331
2	17	P2	1	LEVY Bernard	F	Merlin MP95-Honda 1l	1994	0:19:49.744	12	0:31.274	0:13.934	1:33.952	10	145,606
3	23	P2	1	QUEVAL Hervé	F	Arc MF15 Toyota 1,6L	1986	0:18:35.958	11	2	0:10.905	1:35.986	4	142,521
4	28	P2	1	LEGUAY Christian	F	Lucchini SP91-Alfa V6 1	1991	0:19:49.148	9	4	5:01.884	1:34.890	4	144,167
-- Tour le plus rapide --														
47	P2	1		PAGES Daniel	F	Lucchini SP90-Alfa V6 1	1991		12			1:33.487	12	146,331
-- ABANDONS --														
7	P2	1		LAMBERT Bruno	F	Lucchini SP91-Alfa V6 1	1993							

Dijon - Longueur du Circuit : 3,800 km

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation et d'appel soit 30 minutes après leur affichage officiel.

En cas de problème lors de vérifications techniques, d'incidents sportifs ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations.

Results are provisional until the end of protest and appeal time. The limit is 30 minutes after publishing the official notice.

In case of problem during technical scrutineering, sporting incident or protest, results will be suspended until the end of investigations.

Directeur de course / Clerk of the course : SCHOofs	Date et Heure Affichage	Chronomètreur / Timekeeper : RIS Timing
--	-------------------------	--