



P10 Sport Protos Cup

Classement sur le nombre de tours

Course 1 / Race 1

PISTE SECHE / DRY TRACK

Pos	No	Cat	#Cat	CDF	Pilote 1 / Pilote 2	Nat1/I	Voiture	Annee	Temps	T.	Ecart 1er	Ecart Prec	M.T.	T.	Vitesse
1	21	P1	1	1	GERBOUT Pascal	F	Osella PA8-Alfa V6 24s	1993	0:18:25.853	13			1:21.834	2	167,168
2	16	H1	1	1	KRIKNOFF Serge	F	Lola T212-Ford 1L8	1971	0:18:42.629	13	0:16.776		1:25.104	7	160,745
3	88	H1	2	1	KOLLY Louis	F	Lola T292-BMW M12/7	1973	0:18:58.514	13	0:32.661	0:15.885	1:25.789	11	159,461
4	24	P1	2	1	DE MURARD Josserand	F	AG2-Ford RS2000 2L	1973	0:19:21.631	13	0:55.778	0:23.117	1:26.890	5	157,440
5	93	H1	3	1	METZGER Franck	F	Grac MT14-Ford 1L8	1871	0:19:31.044	13	1:05.191	0:09.413	1:27.272	2	156,751
6	76	P1	3	1	JULIEN Franck	F	Lucchini SP94-Alfa V6 24s	1994	0:19:32.073	13	1:06.220	0:01.029	1:28.779	3	154,090
7	30	H1	4	1	GUERMONPREZ Jean-Michel	F	Grac MT14S-JRD 2L	1973	0:19:32.377	13	1:06.524	0:00.304	1:28.524	8	154,534
8	9	P1	4		DUDLEY Glenn	GB	Lola S2-Ford 2L	1987	0:19:41.003	13	1:15.150	0:08.626	1:27.206	13	156,870
9	51	H2	1	1	NELSON	F	March 81S-Ford Pinto 2L	1982	0:19:41.324	13	1:15.471	0:00.321	1:29.219	7	153,331
10	70	P1	5	1	LAFFARGUE Jean	F	Lucchini SP390-Alfa V6 24s	1991	0:19:48.938	13	1:23.085	0:07.614	1:27.796	13	155,816
11	37	H1	5	1/1	PEROU/CHEMINOT	F/F	Chevron B8 GT-BMW 2L	1968	0:19:53.747	13	1:27.894	0:04.809	1:30.134	9	151,774
12	6	H2	2	1	GROPPI Pierre	F	Tiga SC82-Ford Pinto 2L	1982	0:19:54.661	13	1:28.808	0:00.914	1:29.993	9	152,012
13	47	P2	1	1	PAGES Daniel	F	Lucchini SP90-Alfa V6 12s	1991	0:19:18.470	12	1 T	1 T	1:33.487	12	146,331
14	35	H1	6	1	BOITE Alain	F	Moynet LM75-JRD 2L	1975	0:19:19.240	12	0:00.770	0:00.770	1:33.903	2	145,682
15	33	P1	6	1	TERRONES Gilles	F	Chapman RT36-Opel Vauxall 2L	1993	0:19:35.810	12	0:17.340	0:16.570	1:35.003	8	143,995
16	17	P2	2	1	LEVY Bernard	F	Merlin MP95-Honda 1L6 16s	1994	0:19:49.744	12	0:31.274	0:13.934	1:33.952	10	145,606
17	18	H2	3	1/1	BAYERS/BAYERS	F/F	Tiga SC83-Ford Pinto 2L	1983	0:19:50.739	12	0:32.269	0:00.995	1:35.610	11	143,081
18	32	P1	7	1	BLANC Hervé	F	Mallock Mk32B-Opel 2L	1994	0:18:25.053	11	2 T	1 T	1:37.774	4	139,914
19	23	P2	3	1	QUEVAL Hervé	F	Arc MF15 Toyota 1,6L	1986	0:18:35.958	11	0:10.905	0:10.905	1:35.986	4	142,521
20	77	P1	8	1	FRAISSE Rémi	F	Lucchini SP94-Alfa V6 24s	1994	0:18:59.275	11	0:34.222	0:23.317	1:25.475	7	160,047
21	295	H2	4	1	ESTEVEES Loïc	F	Swift DB2-Ford Pinto 2L	1986	0:19:28.806	11	1:03.753	0:29.531	1:43.756	11	131,848
22	75	H1	7	1	PARGAMIN Gérard	F	Osella 75-BMW 2L	1980	0:14:26.298	10	3 T	1 T	1:23.959	2	162,937
23	86	H2	5	1	YVAREN Thierry	F	Lola T86/90-Ford Pinto 2L	1986	0:14:47.264	9	4 T	1 T	1:35.130	6	143,803
24	28	P2	4	1	LEGUAY Christian	F	Lucchini SP91-Alfa V6 12s	1991	0:19:49.148	9	5:01.884	5:01.884	1:34.890	4	144,167
25	12	H1	8	1/1	GAGNARD/ROSELLO	F/F	Lola T212-Ford 1L8	1971	0:11:15.334	7	6 T	2 T	1:32.637	3	147,673
-- Tour le plus rapide --															
21	P1	1	GERBOUT Pascal	F	Osella PA8-Alfa V6 24s	1993				2			1:21.834	2	167,168
-- ABANDON --															
7	P2	1	LAMBERT Bruno	F	Lucchini SP91-Alfa V6 12s	1993									

Dijon - Longeur du Circuit : 3,800 km

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation et d'appel soit 30 minutes après leur affichage officiel.

En cas de problème lors de vérifications techniques, d'incidents sportifs ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations.

Results are provisional until the end of protest and appeal time. The limit is 30 minutes after publishing the official notice.

In case of problem during technical scrutineering, sporting incident or protest, results will be suspended until the end of investigations.

Directeur de course / Clerk of the course : Pauline SCHOofs	Date et Heure Affichage	Chronomètreur / Timekeeper : RIS Timing
---	-------------------------	---

Races Information Services - <http://www.ris-timing.be> - E-Mail : michael@ris-timing.be

Imprimé à 15:14, 05/05/2018/C1