



P6 Challenge F Ford Historic Course 1 / Race 1

Classement sur le nombre de tours PISTE SECHE / DRY TRACK

Pos	No	Cat	CDF	Pilote 1 / Pilote 2	Nat1/Nat2	Voiture	Annee	Temps	T.	Ecart 1er	M.T.	T.	Vitesse
A													
1	5	A	1	BRUNETTI Stéphane	F	Merlyn Mk 20 - Ford	1971	0:23:03.556	11		2:04.646	3	114,805
2	39	A		CROCKER Alan	GB	Ray F 72 - Ford	1972	0:23:43.016	11	0:39.460	2:08.140	2	111,675
3	3	A		LOMBARDI Pierre Alain	CH	Brabham BT 18 - Ford	1967	0:23:44.227	11	0:40.671	2:07.345	4	112,372
4	69	A	1	BELTRAMELLI Brady	F	Russell Alexis Mk 14 - Ford	1967	0:23:46.355	11	0:42.799	2:08.459	2	111,397
5	58	A	1	GODARD Felix	F	Merlyn Mk 20 S - Ford	1971	0:23:47.737	11	0:44.181	2:08.021	7	111,779
6	20	A	1	MANTZ Didier	F	Jomo JMR 7 - Ford	1969	0:23:47.979	11	0:44.423	2:08.256	5	111,574
7	30	A	1	RICHARD Bernard	F	Van Diemen FA 73 - Ford	1973	0:23:49.266	11	0:45.710	2:07.874	2	111,907
8	17	A		CHAFFARD Julien	F	Crosslé 16 F - Ford	1970	0:23:58.939	11	0:55.383	2:07.811	10	111,962
9	9	A		CLERC Jean Michel	CH	Merlyn Mk 20 A - Ford	1971	0:24:52.752	11	1:49.196	2:13.146	11	107,476
10	75	A	1	DUTOYA Laurent	F	Tecno FF - Ford	1970	0:25:13.718	11	2:10.162	2:15.454	6	105,645
11	6	A		DUPONT Michel	B	Dulon LD 4 - Ford	1968	0:23:25.538	10	1	2:18.121	4	103,605
12	27	A	1	PREVOST Régis	F	Mc Namara FCA MK 3 - Ford	1970	0:19:56.007	9	2	2:11.042	4	109,202
-- Tour le plus rapide --													
5	A	1		BRUNETTI Stéphane	F	Merlyn Mk 20 - Ford	1971		3		2:04.646	3	114,805
B													
1	25	B	1	BELLE François	F	Lola T 540 E - Ford	1978	0:23:02.085	11		2:04.876	7	114,594
2	22	B		GENECAND Gislain	CH	Crossle 30F	1976	0:23:04.555	11	0:02.470	2:05.383	5	114,130
3	44	B	1	DEVERLY Jean Jacques	F	Lola T 540 E - Ford	1978	0:23:18.299	11	0:16.214	2:06.283	4	113,317
4	67	B	1	FOURNIER Alexandre	F	Van Diemen RF 81 - Ford	1981	0:23:20.505	11	0:18.420	2:05.617	10	113,918
5	42	B	1	JAMES Guy	F	Crosslé 35 F - Ford	1980	0:23:21.039	11	0:18.954	2:06.153	4	113,434
6	77	B		DIONISOTTI Jean	CH	Van Diemen RF 79 - Ford	1979	0:23:29.279	11	0:27.194	2:06.772	7	112,880
7	49	B		ROMAGNIOLI SACCHI Giovanni	I	Crosslé 32 F - Ford	1978	0:23:49.028	11	0:46.943	2:08.152	3	111,664
8	99	B	1	MAJOU-ROSINOER Laurent	F	Van Diemen RF 81 - Ford	1981	0:23:50.347	11	0:48.262	2:08.160	8	111,657
9	55	B		McMORRAN Paul	GB	Crosslé 25 F - Ford	1975	0:23:57.944	11	0:55.859	2:08.166	11	111,652
10	48	B	1	LACOUR Bernard	F	Van Diemen RF 77 - Ford	1977	0:24:20.099	11	1:18.014	2:10.511	8	109,646
11	59	B	1	MISSISTRANO Vincent	F	Van Diemen RF 80 - Ford	1980	0:24:20.558	11	1:18.473	2:11.266	5	109,015
12	56	B		GIBSON Nicky	GB	Crosslé 32 F - Ford	1978	0:24:28.836	11	1:26.751	2:10.269	11	109,850
13	15	B	1	DELPRAT Gérard	F	Crosslé 30 F - Ford	1976	0:24:51.192	11	1:49.107	2:14.132	3	106,686
14	2	B	1	VERHILLE Yannick	F	Crosslé 25 F - Ford	1975	0:10:46.897	5	6	2:07.942	5	111,848
15	247	B	1	VIGNES Alain	F	Van Diemen RF 77 - Ford	1977	0:05:21.532	2	9	3:03.879	2	077,823
-- Tour le plus rapide --													
25	B	1		BELLE François	F	Lola T 540 E - Ford	1978		7		2:04.876	7	114,594
C													
1	53	C	1	MERCIER Jean	F	Grac MT 6 - Renault	1968	0:23:09.948	8		2:46.336	2	086,031
-- Tour le plus rapide --													
53	C	1		MERCIER Jean	F	Grac MT 6 - Renault	1968		2		2:46.336	2	086,031
-- NON PARTANT --													
61	A			LECLUSE Eric	B	Lotus 69 - Ford	1970						
78	B	1		INGWILLER Ludovic	F	Van Diemen RF 78 - Ford	1978						

Charade - Longueur du Circuit : 3,975 km

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation et d'appel soit 30 minutes après leur affichage officiel.

En cas de problème lors de vérifications techniques, d'incidents sportifs ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations.

Results are provisional until the end of protest and appeal time. The limit is 30 minutes after publishing the official notice.

In case of problem during technical scrutineering, sporting incident or protest, results will be suspended until the end of investigations.

Directeur de course / Clerk of the course :Directeur de course:	Date et Heure Affichage	Chronomètreur / Timekeeper :R.I.S. Timing
--	-------------------------	---