4 & 5November 2026

MOTOPARK

Formula Group 2 — Spa Francorchamps 7,004 km

Session 4 — 04-11-26 16:00

Practice (55:00 Time) started at 16:06:44

(59) Trident F3 #2

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	0:51.716				143,1	172,4
2	3:16.783	2:25.067		185,6	161,8	180,5
3	5:22.572	**2:05.789**	9.278	217,3	**188,5**	**201,3**
p4	7:33.944	2:11.372	+5.583	216,3	186,7	
5	3:22.064	7:48.120	.748		142,7	172,8
p6	6:25.796	3:03.732	.388	176,2	122,0	
7	3:22.312	3:56.516	.784		143,3	172,4
8	5:45.322	2:23.010	3.506	191,1	162,4	183,3
9	7:51.375	2:06.053	6.957	**219,0**	186,8	201,0
p10	0:07.223	2:15.848	+9.795	217,3	182,5	

(51) VAR F3 #20

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	3:21.969				155,0	172,3
2	5:39.871	2:17.902		220,6	164,5	177,0
3	7:46.514	2:06.643	11.259	221,1	183,3	201,7
4	0:12.198	2:25.684	9.041	187,4	158,1	182,7
p5	2:21.814	2:09.616	6.068	**222,4**	181,9	
6	0:48.848	3:27.034	.418		157,5	183,0
7	2:54.729	**2:05.881**	1.153	221,3	**184,7**	**203,5**
p8	5:41.224	2:46.495	0.614	177,7	137,9	
9	2:51.643	7:10.419	.924		160,7	192,1
10	15:13.711	2:22.068	3.351	193,1	158,6	193,8
11	7:20.041	2:06.330	5.738	220,9	183,6	203,3
p12	9:34.047	2:14.006	+7.676	200,1	179,8	

(46) ART GP #23

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	11:06.376				141,0	164,7
2	3:34.987	2:28.611		184,8	158,2	171,9
3	5:54.660	2:19.673	-8.938	216,0	161,9	177,0
4	8:02.951	2:08.291	11.382	217,3	181,4	199,1
5	0:52.434	2:49.483	1.192	161,4	139,0	150,8
6	3:00.554	2:08.120	1.363	**218,0**	181,3	199,7
p7	5:32.063	2:31.509	3.389	181,0	152,3	
p8	5:10.069	3:38.006	.497		129,7	
9	5:02.828	3:52.759	4.753		142,2	165,3
10	7:34.528	2:31.700	1.059	188,3	145,8	179,2
11	9:41.024	**2:06.496**	5.204	216,6	**185,1**	**203,9**
12	2:25.843	2:44.819	8.323	155,9	131,5	197,6
13	4:32.639	2:06.796	8.023	217,6	184,8	201,6

(55) Trident F3 #1

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	0:44.305				143,8	171,8
2	3:08.820	2:24.515		175,7	163,7	192,1
3	5:16.605	**2:07.785**	6.730	215,0	184,4	**199,0**
4	7:53.195	2:36.590	8.805	174,6	141,5	182,4
5	0:01.063	2:07.868	8.722	**216,5**	184,5	196,9
p6	2:25.748	2:24.685	6.817	198,9	155,9	
7	3:18.078	52.330	.645		144,6	174,3
8	15:41.511	2:23.433	.897	182,2	165,6	185,5
9	7:49.369	2:07.858	5.575	214,8	**184,6**	198,5
10	0:21.833	2:32.464	4.606	192,4	140,1	185,2
11	2:29.978	2:08.145	4.319	214,7	184,0	198,0
p12	4:51.949	2:21.971	3.826	209,3	166,0	

(47) ART GP #24

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	0:58.464				142,6	165,5
2	3:29.935	2:31.471		186,8	156,6	161,1
3	5:39.040	2:09.105	2.366	214,9	179,7	200,1
4	8:13.106	2:34.066	4.961	182,6	149,8	166,6
5	0:22.065	2:08.959	5.107	215,8	180,3	198,8
p6	3:03.285	2:41.220	2.261	183,0	152,2	
7	3:15.133	11.848	.628		134,8	160,2
p8	6:20.402	3:05.269	3.579	163,3	125,0	
9	4:52.156	3:31.754	.485		141,7	166,4
10	7:27.462	2:35.306	3.448	178,5	148,9	167,3
11	9:49.226	2:21.764	3.542	207,6	155,8	186,1
12	1:57.103	**2:07.877**	3.887	**216,5**	182,1	201,1
13	4:37.592	2:40.489	2.612	181,0	140,5	160,8
14	6:46.818	2:09.226	1.263	205,7	**184,0**	**201,4**
p15	9:41.931	2:55.113	5.887	167,2	134,4	

(52) Porteiro #1

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	9:40.468				143,7	163,1
2	2:15.691	2:35.223		184,4	153,3	154,6
3	4:26.536	2:10.845	4.378	210,3	176,9	**200,0**
4	6:35.625	2:09.089	-1.756	216,3	179,8	198,5
5	8:44.401	**2:08.776**	-0.313	215,9	**180,6**	199,3
6	0:53.669	2:09.268	+0.492	215,7	180,1	197,6
7	3:03.282	2:09.613	+0.345	217,3	179,3	195,4
8	5:13.419	2:10.137	+0.524	215,5	177,4	197,7
9	7:23.605	2:10.186	+0.049	**217,4**	176,3	197,7
10	9:34.110	2:10.505	+0.319	216,4	176,1	197,3
11	1:45.482	2:11.372	+0.867	215,3	174,6	196,2
p12	4:01.483	2:16.001	+4.629	214,1	172,9	

(54) Porteiro #3

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	9:39.126				142,9	161,4
2	12:11.919	2:32.793		183,9	152,7	165,2
3	14:21.611	2:09.692	3.101	215,1	178,3	199,0
4	6:30.889	2:09.278	-0.414	216,7	178,6	199,3
5	8:39.913	**2:09.024**	-0.254	217,5	**178,6**	**199,9**
6	0:49.386	2:09.473	+0.449	218,1	177,3	199,1
7	2:59.783	2:10.397	+0.924	**218,6**	175,7	196,5
8	5:12.478	2:12.695	+2.298	215,0	172,1	193,8
9	7:26.639	2:14.161	+1.466	210,6	170,2	193,9
10	9:40.414	2:13.775	-0.386	212,5	170,7	193,1
11	1:54.472	2:14.058	+0.283	212,4	169,7	193,7
p12	4:16.473	2:22.001	+7.943	208,6	165,4	

(58) Rodin F3 #25

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	9:36.915				144,2	167,4
2	2:02.705	2:25.790		187,6	162,1	174,6
3	4:12.299	2:09.594	6.196	214,6	179,6	197,8
4	6:21.397	**2:09.098**	-0.496	217,5	**179,6**	197,6
5	8:30.775	2:09.378	+0.280	217,1	178,8	**197,9**
6	0:41.666	2:10.891	+1.513	**217,9**	175,2	195,3
7	2:54.025	2:12.359	+1.468	217,3	173,6	190,7
8	5:05.699	2:11.674	-0.685	215,9	173,7	195,5
9	7:18.430	2:12.731	+1.057	212,3	173,0	194,6
10	9:30.898	2:12.468	-0.263	215,5	172,5	193,9
11	1:45.064	2:14.166	+1.698	211,8	169,7	193,6
p12	4:06.162	2:21.098	+6.932	209,2	166,9	
13	3:02.967	3:56.805	.707		154,9	178,7
14	5:16.047	2:13.080	3.725	214,5	170,9	194,6
15	7:28.716	2:12.669	-0.411	215,5	171,5	194,8
16	9:41.837	2:13.121	+0.452	215,6	170,8	193,6
17	1:54.835	2:12.998	-0.123	215,4	170,5	195,0
p18	54:37.111	2:42.276	9.278	168,1	147,7	

(53) Porteiro #2

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	9:37.686				143,4	159,3
2	2:07.956	2:30.270		182,8	157,3	168,5
3	4:19.385	2:11.429	8.841	211,9	176,1	196,4
4	6:29.178	2:09.793	-1.636	213,7	179,4	197,9
5	8:38.483	**2:09.305**	-0.488	215,4	**180,0**	**197,9**
6	0:47.946	2:09.463	+0.158	216,2	179,2	197,5
7	2:57.627	2:09.681	+0.218	**218,0**	177,9	196,9
8	5:08.306	2:10.679	+0.998	217,1	175,7	196,3
9	7:19.572	2:11.266	+0.587	215,0	174,8	196,7
10	9:31.188	2:11.616	+0.350	217,5	173,0	195,9

MOTOPARK

Formula Group 2 — Spa Francorchamps 7,004 km

Session 4 — 04-11-26 16:00

Practice (55:00 Time) started at 16:06:44

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
11	1:45.240	2:14.052	+2.436	213,5	168,3	195,4
p12	4:04.193	2:18.953	+4.901	211,7	167,7	

(48) DAMS #2

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	2:54.417				140,3	160,3
p2	5:23.034	2:28.617		187,2	161,7	
3	0:40.877	5:17.843	2.226		160,6	181,5
4	2:53.164	2:12.287	5.556	212,8	172,6	**197,4**
5	5:03.698	2:10.534	-1.753	**218,7**	175,6	195,8
6	7:13.357	**2:09.659**	-0.875	217,4	**178,1**	197,2
7	9:24.073	2:10.716	+1.057	214,1	177,0	196,6
8	1:35.675	2:11.602	+0.886	213,5	174,9	196,1
9	3:47.458	2:11.783	+0.181	213,5	174,7	195,5
p10	6:34.624	2:47.166	35.383	163,3	135,5	
11	3:20.951	5:46.327	2.161		155,9	179,9
12	5:34.003	2:13.052	3.275	211,0	172,2	195,6
13	7:46.256	2:12.253	-0.799	213,5	173,5	195,2
14	9:58.430	2:12.174	-0.079	213,6	173,6	195,2
15	2:10.374	2:11.944	-0.230	214,1	174,0	195,3
16	4:23.285	2:12.911	+0.967	213,5	172,4	193,6
p17	6:37.760	2:14.475	+1.564	212,9	172,3	

(21) Motopark #21

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	9:49.373				147,1	169,0
2	2:23.098	2:33.725		184,7	159,5	150,5
3	4:41.321	2:18.223	15.502	197,8	172,4	181,7
4	6:53.325	2:12.004	-6.219	206,6	180,0	191,7
5	9:05.448	2:12.123	+0.119	206,7	180,3	190,4
p6	1:24.716	2:19.268	+7.145	206,5	177,3	
p7	5:03.216	3:38.500	232		129,5	
8	3:31.777	8:28.561	9.939		151,7	165,6
9	5:53.537	2:21.760	3.801	189,6	165,3	185,6
10	8:05.493	2:11.956	-9.804	206,2	180,8	190,9
11	0:16.825	2:11.332	-0.624	206,9	181,3	192,7
12	2:27.769	**2:10.944**	-0.388	207,8	**182,1**	**192,7**
p13	4:47.398	2:19.629	+8.685	**208,7**	179,3	

(27) Motopark #27

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	9:52.006				146,2	179,5
2	2:22.030	2:30.024		198,8	159,4	152,7
3	4:38.000	2:15.970	14.054	198,8	175,6	186,5
4	6:50.531	2:12.531	-3.439	206,1	178,4	192,0
5	9:03.029	2:12.498	-0.033	206,5	179,2	190,4
p6	1:20.894	2:17.865	+5.367	205,7	175,2	
7	3:42.107	2:21.213	3.348		135,5	169,1
p8	6:32.066	2:49.959	1.254	150,1	135,1	
9	3:28.466	5:56.400	3.441		161,9	187,5
10	5:48.222	2:19.756	3.644	207,3	166,8	175,2
11	7:59.381	**2:11.159**	-8.597	**209,1**	**180,7**	192,4
12	0:12.163	2:12.782	+1.623	208,8	175,9	**192,5**
13	2:27.028	2:14.865	+2.083	208,0	173,3	186,9
p14	4:44.002	2:16.974	+2.109	207,3	179,4	

(49) DAMS #17

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	2:53.620				138,9	161,4
p2	5:26.069	2:32.449		178,2	156,8	
3	0:40.240	5:14.171	1.722		159,4	182,2
4	2:51.865	2:11.625	2.546	213,6	174,0	**197,7**
5	5:03.104	**2:11.239**	-0.386	214,3	**175,6**	196,0
6	7:14.427	2:11.323	+0.084	213,6	174,9	197,6
p7	9:33.188	2:18.761	+7.438	**217,9**	173,6	
p8	4:07.663	4:34.475	1.714		167,3	
9	3:19.432	9:11.769	1.294		154,5	158,7
10	5:35.276	2:15.844	5.925	202,7	168,3	196,6
11	7:47.692	2:12.416	-3.428	216,3	171,7	195,0
12	9:59.607	2:11.915	-0.501	216,5	172,5	196,1

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
p13	2:24.823	2:25.216	13.301	216,7	170,0	

(10) Motopark #10

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	9:41.203					
2	2:17.770	2:36.567		184,4		
3	4:30.744	2:12.974	23.593	204,7		
4	6:43.557	2:12.813	-0.161	204,7		
5	8:56.508	2:12.951	+0.138	204,7		
p6	1:37.785	2:41.277	28.326	205,6		
7	3:35.871	1:58.086	1.809			
8	5:56.735	2:20.864	2.222	193,5		
9	8:08.668	2:11.933	-8.931	207,1		
10	0:23.043	2:14.375	+2.442	206,5		
11	2:34.761	**2:11.718**	-2.657	**207,9**		
12	4:47.477	2:12.716	+0.998	205,7		
p13	7:05.147	2:17.670	+4.954	205,7		

(44) Motopark #44

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	9:43.208				151,5	163,7
2	2:20.479	2:37.271		184,9	150,0	152,2
3	4:33.972	2:13.493	23.778	204,3	176,9	191,3
4	6:46.441	2:12.469	-1.024	205,8	179,3	191,1
5	8:58.910	2:12.469		205,8	179,2	191,4
p6	1:20.093	2:21.183	+8.714	205,9	166,9	
p7	5:59.124	3:39.031	1.848		122,5	
8	3:26.556	7:27.432	1.599		155,0	175,4
9	5:46.914	2:20.358	7.074	200,2	167,0	178,4
10	7:58.638	**2:11.724**	-8.634	**207,9**	180,0	191,8
11	0:10.521	2:11.883	+0.159	205,8	**180,5**	**192,2**
p12	2:27.870	2:17.349	+5.466	205,9	179,4	

(9) Motopark #9

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	9:44.335				149,0	171,4
p2	2:28.367	2:44.032		182,7	152,4	
3	5:03.485	2:35.118	-8.914		173,1	190,5
4	7:17.243	2:13.758	21.360	205,1	175,7	**191,2**
5	9:29.635	**2:12.392**	-1.366	**205,3**	**180,4**	190,3
6	1:42.571	2:12.936	+0.544	205,2	178,3	190,9
p7	3:57.331	2:14.760	+1.824	205,2	180,3	

(7) Motopark #7

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	9:45.294				149,1	171,9
2	2:25.578	2:40.284		182,7	153,1	140,0
3	4:42.683	2:17.105	23.179	200,2	169,7	189,7
4	6:55.697	2:13.014	-4.091	**205,6**	177,5	**191,7**
5	9:08.497	**2:12.800**	-0.214	204,9	**178,9**	191,0
p6	1:27.106	2:18.609	+5.809	205,1	173,1	