

4 & 5November 2026



CIRCUIT DE SPA FRANCORCHAMPS

MOTOPARK

Formula Group 1 Day2 — Spa Francorchamps 7,004 km

Session 4 — 05-11-26 15:37

Practice (55:00 Time) started at 14:59:50

(11) VAR #55

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	12:31.466				155,1	175,6
2	14:47.286	2:15.820		203,8	170,6	191,1
3	17:03.084	2:15.798	-0.022	203,6	171,3	189,9
4	19:56.348	2:53.264	37.466	205,0	166,1	95,0
5	22:12.077	2:15.729	37.535	202,3	172,1	190,2
6	24:27.771	2:15.694	-0.035	203,7	171,5	190,2
7	26:47.196	2:19.425	+3.731	204,5	163,6	185,0
p8	29:09.664	2:22.468	+3.043	204,0	170,0	
9	30:05.830	55.166	-1.698		151,8	182,0
10	32:22.214	2:16.384	-0.782	197,7	172,6	190,8
p11	35:08.293	2:46.079	29.695	205,8	128,0	
12	36:21.771	1:13.478	-1.399		159,8	174,4
13	38:36.239	2:14.468	-0.010	204,6	173,6	191,8
14	40:51.562	2:15.323	+0.855	204,7	171,1	191,8
15	43:05.733	2:14.171	-1.152	205,9	174,7	190,0
16	45:19.462	2:13.729	-0.442	206,0	**174,8**	192,2
17	47:33.054	**2:13.592**	-0.137	**206,8**	174,6	**192,5**

(12) VAR #56

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	12:27.703				151,3	181,4
2	14:45.481	2:17.778		201,3	167,2	189,7
3	17:02.039	2:16.558	-1.220	203,4	170,5	187,8
4	19:18.041	2:16.002	-0.556	203,8	170,3	190,6
5	21:34.771	2:16.730	+0.728	205,0	168,9	188,2
6	23:50.815	2:16.044	-0.686	204,1	171,1	188,6
7	26:06.705	2:15.890	-0.154	203,8	171,1	189,7
8	28:27.664	2:20.959	+5.069	204,7	166,1	173,3
9	30:44.016	2:16.352	-4.607	204,2	171,0	187,1
p10	33:06.522	2:22.506	+6.154	204,8	165,3	
11	12:34.942	2:28.420	5.914		151,6	180,2
p12	15:12.062	2:37.120	1.300	204,4	142,7	
13	16:18.187	1:06.125	-1.005		152,9	176,8
14	18:33.406	2:15.219	-0.906	202,9	172,5	191,5
15	20:47.894	2:14.488	-0.731	204,3	173,7	**191,8**
16	23:02.116	**2:14.222**	-0.266	**205,2**	174,1	191,5
17	25:16.437	2:14.321	+0.099	205,0	**174,4**	190,8
18	27:30.766	2:14.329	+0.008	204,5	174,3	191,3

(31) R-Ace #2

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	12:33.650				145,3	178,2
2	15:01.349	2:27.699		194,4	160,5	163,1
3	17:17.223	2:15.874	11.825	204,2	170,6	190,6
4	19:32.473	2:15.250	-0.624	204,4	171,9	191,3
5	21:47.900	2:15.427	+0.177	204,7	171,5	190,8
6	24:03.527	2:15.627	+0.200	204,4	171,4	190,2
7	26:19.644	2:16.117	+0.490	203,4	170,0	191,3
8	28:34.879	**2:15.235**	-0.882	204,8	**172,1**	190,6
9	30:50.724	2:15.845	+0.610	205,0	169,9	191,3
10	33:06.213	2:15.489	-0.356	205,0	170,9	191,3
11	15:21.485	2:15.272	-0.217	205,1	171,2	**191,7**
12	17:36.780	2:15.295	+0.023	**205,6**	170,9	191,6
13	19:53.078	2:16.298	+1.003	201,2	171,0	190,9
14	22:09.027	2:15.949	-0.349	205,0	169,9	190,8
p15	24:44.769	2:35.742	19.793	204,2	161,9	

(30) R-Ace #1

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	12:30.142				150,2	175,6
2	14:55.890	2:25.748		194,3	161,5	169,5
3	17:11.505	2:15.615	10.133	204,7	171,0	190,7
4	19:27.068	2:15.563	-0.052	204,4	171,6	190,1
5	21:42.532	**2:15.464**	-0.099	204,3	**171,9**	190,3
6	23:59.110	2:16.578	+1.114	204,1	168,6	190,9
7	26:14.982	2:15.872	-0.706	204,6	170,6	190,2
8	28:30.552	2:15.570	-0.302	204,1	171,2	**191,2**
9	30:46.946	2:16.394	+0.824	202,3	170,1	190,8
10	33:04.146	2:17.200	+0.806	**205,6**	166,4	190,3
11	15:20.204	2:16.058	-1.142	203,6	170,7	190,1
12	17:36.350	2:16.146	+0.088	203,9	170,4	189,9
13	19:54.774	2:18.424	+2.278	198,3	167,0	190,3
14	22:11.391	2:16.617	-1.807	204,9	168,5	190,0
p15	24:45.958	2:34.567	17.950	205,2	165,7	

(18) Trident #1

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	14:17.795				143,4	171,9
2	16:42.344	2:24.549		188,5	161,0	181,3
3	19:03.657	2:21.313	-3.236	196,6	165,1	180,6
4	21:20.140	2:16.483	-4.830	203,7	169,5	189,7
5	23:37.152	2:17.012	+0.529	203,7	168,4	188,9
6	25:55.760	2:18.608	+1.596	203,7	167,3	182,9
7	28:11.600	2:15.840	-2.768	204,2	170,9	189,9
8	30:28.080	2:16.480	+0.640	202,3	170,3	189,7
9	32:44.350	2:16.270	-0.210	204,5	169,6	189,7
10	35:00.229	2:15.879	-0.391	203,9	170,6	**190,6**
11	17:15.917	2:15.688	-0.191	**204,8**	170,8	190,3
12	19:31.600	**2:15.683**	-0.005	204,4	**171,8**	188,8

(19) Trident #2

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	14:29.032				153,1	182,1
2	16:50.179	2:21.147		195,2	163,7	185,6
3	19:07.478	2:17.299	-3.848	204,5	167,4	188,6
4	21:23.788	2:16.310	-0.989	205,2	**169,5**	189,1
5	23:40.224	2:16.436	+0.126	205,3	168,7	189,8
6	25:56.880	2:16.656	+0.220	204,8	169,1	188,4
7	28:12.915	2:16.035	-0.621	**206,2**	168,7	191,1
8	30:29.278	2:16.363	+0.328	205,3	168,2	**191,1**
9	32:45.510	2:16.232	-0.131	205,9	168,5	190,7
10	35:01.454	**2:15.944**	-0.288	205,7	169,2	191,0
11	17:18.538	2:17.084	+1.140	202,5	168,0	190,7
12	19:35.287	2:16.749	-0.335	204,7	168,3	189,6

(32) Prema

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	12:50.055				148,9	140,9
p2	15:21.225	2:31.170		179,2	161,7	
3	17:17.431	1:56.206	-36.036		158,7	183,1
4	19:35.836	2:18.405	17.801	199,0	168,8	185,9
5	21:54.306	2:18.470	+0.065	**200,9**	168,4	184,5
6	24:12.124	2:17.818	-0.652	197,6	171,4	185,6
7	26:29.698	2:17.574	-0.244	198,1	171,5	186,1
8	28:51.457	2:21.759	+4.185	199,1	160,4	185,1
9	31:08.768	2:17.311	-4.448	198,2	**172,5**	185,5
10	16:26.447	2:17.679	+0.368	196,9	171,8	**186,4**
11	18:46.652	2:20.205	+2.526	198,4	164,9	184,8
12	21:03.921	2:17.269	-2.936	199,9	171,3	186,2
p13	23:41.078	2:37.157	19.888	184,5	160,3	
14	27:19.574	3:38.496	339		162,6	178,5
15	29:37.442	2:17.868	-1.628	198,6	170,3	186,3
16	31:54.623	**2:17.181**	-0.687	200,6	171,7	185,3
p17	34:16.584	2:21.961	+4.780	199,0	170,3	

(1) JHR #1

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:11.818				150,8	172,3
2	15:38.060	2:26.242		189,3	159,3	175,8
3	18:02.975	2:24.915	-1.327	190,2	161,5	176,9
4	20:29.763	2:26.788	+1.873	191,4	161,4	167,8
5	22:54.111	2:24.348	-2.440	191,6	161,6	178,0
6	25:18.832	2:24.721	+0.373	191,4	161,1	177,2
7	27:43.498	2:24.666	-0.055	190,7	161,3	177,8
8	30:08.323	2:24.825	+0.159	191,4	161,1	176,9
9	32:32.607	2:24.284	-0.541	191,3	162,0	177,7
10	34:57.123	2:24.516	+0.232	191,0	161,9	177,2

MOTOPARK

Formula Group 1 Day2 — Spa Francorchamps 7,004 km

Session 4 — 05-11-26 15:37

Practice (55:00 Time) started at 14:59:50

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
p11	7:24.479	2:27.356	+2.840	190,0	157,0	
12	3:06.320	3:41.841	.485		116,6	131,2
p13	6:30.763	3:24.443	7.398	142,3	117,7	
14	6:39.066	:08.303	.860		139,5	145,7
15	9:26.057	2:46.991	1.312	180,4	145,4	133,1
16	1:50.647	2:24.590	2.401	192,0	161,4	176,7
17	4:13.420	**2:22.773**	-1.817	192,4	**164,3**	**179,6**
18	6:36.297	2:22.877	+0.104	**193,4**	163,6	179,1
19	9:05.533	2:29.236	+6.359	191,3	158,9	162,1

(22) Argenti #3

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	2:47.863				145,8	162,6
2	5:19.009	2:31.146		175,9	154,7	176,9
3	7:44.122	2:25.113	-6.033	191,7	159,4	178,4
4	0:07.850	2:23.728	-1.385	**192,5**	162,0	179,1
5	2:31.735	2:23.885	+0.157	192,1	162,3	178,2
6	4:55.865	2:24.130	+0.245	192,5	161,1	178,9
p7	7:20.462	2:24.597	+0.467	192,2	161,7	
8	7:43.820	:23.358	.761		136,4	166,8
9	0:14.945	2:31.125	2.233	179,0	155,6	171,9
10	2:44.217	2:29.272	-1.853	171,4	161,3	178,6
p11	5:32.519	2:48.302	9.030	192,0	133,2	
12	6:28.169	:55.650	.348		153,8	170,9
13	8:55.837	2:27.668	7.982	181,8	159,5	177,0
14	1:18.990	2:23.153	-4.515	191,8	163,9	179,1
15	3:41.949	2:22.959	-0.194	191,7	164,3	179,4
16	6:04.979	2:23.030	+0.071	191,8	164,3	178,9
17	8:27.891	**2:22.912**	-0.118	191,7	**164,4**	**179,5**

(14) Virtuosi #15

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	3:40.663				136,3	157,5
2	6:13.150	2:32.487		174,5	154,6	172,8
3	8:39.609	2:26.459	-6.028	188,7	158,3	177,3
4	1:05.594	2:25.985	-0.474	191,3	159,1	175,3
p5	3:40.126	2:34.532	+8.547	193,1	143,8	
6	9:45.327	3:05.201	.669		156,2	175,1
p7	2:12.616	2:27.289	7.912	191,0	158,3	
8	8:58.328	3:45.712	.423		124,1	152,8
9	1:34.489	2:36.161	9.551	172,6	154,9	159,5
p10	4:27.588	2:53.099	16.938	184,4	141,2	
11	6:55.816	:28.228	.129		155,4	174,6
12	9:20.768	2:24.952	.276	191,7	159,7	178,5
13	1:44.058	2:23.290	-1.662	193,2	162,4	179,7
14	4:16.709	2:32.651	+9.361	**194,5**	161,4	144,5
15	6:39.809	2:23.100	-9.551	193,4	**162,7**	179,8
16	9:02.733	**2:22.924**	-0.176	193,5	162,6	**180,7**

(26) Rodin F4 #3

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	5:05.714				126,9	150,7
2	7:55.045	2:49.331		159,1	140,5	151,1
3	0:25.633	2:30.588	18.743	183,4	156,5	167,9
4	2:51.589	2:25.956	-4.632	190,5	158,4	177,6
5	5:16.701	2:25.112	-0.844	190,7	160,2	177,9
6	7:41.953	2:25.252	+0.140	191,4	159,2	178,4
p7	0:10.754	2:28.801	+3.549	190,8	156,3	
p8	4:32.784	:22.030	229		130,6	
9	6:26.548	:53.764	3.266		142,6	158,9
10	9:00.453	2:33.905	9.859	171,6	153,9	171,5
11	1:33.529	2:33.076	-0.829	192,2	161,1	145,0
12	3:56.867	2:23.338	-9.738	192,2	162,8	179,8
13	6:19.810	**2:22.943**	-0.395	**192,7**	**163,5**	**179,8**
14	8:42.856	2:23.046	+0.103	192,6	163,5	179,5

(3) JHR #3

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	8:29.283				126,3	148,0
2	11:04.466	2:35.183		170,3	154,4	166,6
3	3:28.879	2:24.413	10.770	190,6	161,7	178,4
4	5:53.386	2:24.507	+0.094	190,6	161,9	177,7
5	8:18.437	2:25.051	+0.544	190,9	159,9	178,5
6	0:42.652	2:24.215	-0.836	191,2	161,8	178,4
7	3:08.061	2:25.409	+1.194	187,5	160,6	179,1
8	5:31.937	2:23.876	-1.533	191,7	162,2	179,0
p9	7:59.654	2:27.717	+3.841	191,3	162,2	
p10	6:27.612	3:27.958	1.241		119,2	
11	6:31.371	:03.759	.801		140,6	160,6
12	9:08.628	2:37.257	13.502	186,5	153,4	146,1
13	1:31.928	2:23.300	13.957	**192,7**	163,2	178,7
14	3:54.962	**2:23.034**	-0.266	191,6	**164,3**	179,2
15	6:18.032	2:23.070	+0.036	191,8	164,0	**179,3**
p16	8:43.684	2:25.652	+2.582	191,5	163,8	

(27) Rodin F4 #4

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	5:04.934				128,0	147,7
2	7:46.902	2:41.968		166,1	139,3	173,6
3	0:12.467	2:25.565	16.403	190,2	159,7	177,3
4	2:37.931	2:25.464	-0.101	190,6	159,3	177,9
5	5:03.623	2:25.692	+0.228	190,2	159,6	176,8
6	7:28.808	2:25.185	-0.507	190,5	160,4	177,3
7	9:54.458	2:25.650	+0.465	190,3	160,4	175,5
8	2:19.880	2:25.422	-0.228	189,8	160,3	177,1
p9	4:47.624	2:27.744	+2.322	190,6	159,9	
p10	4:29.205	9:41.581	1.837		128,4	
11	6:25.049	:55.844	.263		141,7	161,0
12	8:58.586	2:33.537	2.307	175,7	150,6	174,7
13	1:22.943	2:24.357	-9.180	191,6	160,9	179,2
14	3:46.785	2:23.842	-0.515	191,7	162,2	179,0
15	6:10.276	2:23.491	-0.351	**191,7**	163,0	179,2
16	8:33.533	**2:23.257**	-0.234	191,0	**164,0**	**179,3**

(15) Virtuosi #55

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	2:53.495				143,8	166,4
2	5:23.758	2:30.263		181,0	156,1	172,5
3	7:49.003	2:25.245	-5.018	191,9	159,0	178,3
4	0:14.026	2:25.023	-0.222	192,5	159,3	178,2
5	2:39.876	2:25.850	+0.827	193,1	158,6	175,1
6	5:08.882	2:29.006	+3.156	**193,2**	158,3	162,3
7	7:33.529	2:24.647	-4.359	192,6	159,8	178,8
p8	9:59.267	2:25.738	+1.091	192,8	159,9	
9	3:04.271	:05.004	.266		128,3	144,6
p10	5:57.012	2:52.741	.263	155,2	137,8	
11	7:07.146	:10.134	.393		152,8	169,2
12	9:35.860	2:28.714	1.420	191,6	159,9	162,2
13	2:00.408	2:24.548	-4.166	192,3	160,0	179,2
14	4:23.920	2:23.512	-1.036	192,9	161,9	179,8
15	6:47.410	2:23.490	-0.022	192,7	162,1	**179,9**
16	9:10.809	**2:23.399**	-0.091	193,1	**162,5**	179,2

(24) Rodin F4 #1

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	5:03.894				123,8	149,2
2	7:51.092	2:47.198		157,2	139,2	163,6
3	0:17.314	2:26.222	20.976	188,6	158,8	177,5
4	2:42.569	2:25.255	-0.967	191,3	160,0	177,0
5	5:07.311	2:24.742	-0.513	190,5	161,3	177,7
6	7:31.774	2:24.463	-0.279	190,9	161,5	178,2
7	9:56.158	2:24.384	-0.079	191,2	161,2	178,9
8	2:20.987	2:24.829	+0.445	190,7	160,7	178,1
p9	4:46.400	2:25.413	+0.584	**191,6**	160,8	
p10	4:26.428	9:40.028	1.615		123,4	
11	6:27.868	:01.440	.412		139,1	162,0
12	9:02.514	2:34.646	13.794	171,3	151,9	172,4
13	1:34.878	2:32.364	-2.282	189,1	160,7	150,0
14	3:59.904	2:25.026	-7.338	189,7	160,5	178,7

MOTOPARK

Formula Group 1 Day2 — Spa Francorchamps 7,004 km

Session 4 — 05-11-26 15:37

Practice (55:00 Time) started at 14:59:50

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
15	6:23.460	2:23.556	-1.470	191,4	162,7	**179,7**
16	8:46.984	**2:23.524**	-0.032	191,5	**163,0**	179,2

(17) Double R #2

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	3:17.620				134,3	153,1
2	5:55.354	2:37.734		168,4	152,0	162,8
3	8:20.413	2:25.059	2.675	190,6	160,5	177,6
4	0:45.596	2:25.183	+0.124	192,4	159,2	177,7
5	3:09.822	2:24.226	-0.957	192,4	161,2	178,4
6	5:34.319	2:24.497	+0.271	191,7	161,8	176,7
7	7:59.015	2:24.696	+0.199	191,5	160,9	177,6
8	0:24.551	2:25.536	+0.840	191,4	159,7	176,1
9	2:49.970	2:25.419	-0.117	191,7	159,2	177,2
p10	5:15.374	2:25.404	-0.015	191,5	161,1	
p11	4:18.737	0:03.363	.959		124,0	
12	6:25.852	2:07.115	.752		141,4	167,1
13	8:57.875	2:32.023	5.092	181,6	156,2	164,4
14	1:22.388	2:24.513	-7.510	192,3	160,4	178,7
15	3:48.061	2:25.673	+1.160	192,0	157,6	178,9
16	6:11.702	2:23.641	-2.032	**193,2**	161,9	**179,0**
17	8:35.299	**2:23.597**	-0.044	192,8	**162,6**	178,3

(13) Virtuosi #8

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	3:41.917				137,5	158,5
2	6:15.044	2:33.127		170,5	155,0	174,1
3	8:41.239	2:26.195	-6.932	190,3	158,2	177,2
4	1:07.772	2:26.533	+0.338	190,8	158,0	175,4
5	3:33.112	2:25.340	-1.193	190,9	160,0	177,0
6	6:00.059	2:26.947	+1.607	190,4	157,0	175,7
7	8:28.833	2:28.774	+1.827	190,8	155,8	169,6
p8	1:03.115	2:34.282	+5.508	191,0	156,6	
9	3:20.386	2:17.271	.989		128,5	144,5
p10	6:35.045	3:14.659	2.612	153,7	129,2	
11	6:57.302	2:22.257	.598		154,5	176,3
12	9:22.477	2:25.175	7.082	191,6	160,1	176,8
13	1:46.316	2:23.839	-1.336	191,1	162,2	**179,7**
14	4:10.090	2:23.774	-0.065	**192,1**	162,1	179,1
15	6:33.763	**2:23.673**	-0.101	191,9	**162,6**	178,9
16	8:57.604	2:23.841	+0.168	191,4	162,1	179,5

(33) Argenti #9

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	3:02.347				135,5	132,0
2	5:48.045	2:45.698		153,2	149,1	155,8
3	8:12.465	2:24.420	21.278	191,0	161,7	178,0
4	0:40.775	2:28.310	+3.890	175,1	162,3	176,6
5	3:04.915	2:24.140	-4.170	191,3	162,1	178,1
6	5:28.950	2:24.035	-0.105	190,7	**163,0**	177,6
7	7:53.026	2:24.076	+0.041	191,0	162,4	**178,4**
8	0:16.913	**2:23.887**	-0.189	191,2	162,8	178,3
p9	2:43.364	2:26.451	+2.564	190,2	162,2	
10	2:36.683	9:53.319	.868		125,6	144,9
p11	5:30.572	2:53.889	9.430	168,2	137,2	
12	6:28.442	2:57.870	.981		152,0	168,4
13	8:56.629	2:28.187	9.683	181,5	158,0	177,8
p14	1:37.729	2:41.100	12.913	**191,8**	151,6	

(16) Double R #1

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	3:19.443				137,7	152,3
2	5:55.844	2:36.401		173,5	151,9	162,8
3	8:24.254	2:28.410	-7.991	191,4	153,1	175,7
4	0:51.254	2:27.000	-1.410	191,4	156,9	174,6
5	3:16.827	2:25.573	-1.427	191,3	159,5	176,5
6	5:43.898	2:27.071	+1.498	190,8	157,4	174,0
7	8:09.742	2:25.844	-1.227	190,8	159,0	176,6
8	0:36.325	2:26.583	+0.739	190,5	158,1	175,2
p9	3:22.866	2:46.541	19.958	180,0	136,9	
10	0:38.110	7:15.244	1.703		124,8	141,7
11	3:23.409	2:45.299	9.945	160,0	145,4	155,6
p12	6:37.261	3:13.852	28.553	157,9	130,6	
13	6:39.966	2:02.705	1.853		139,3	167,3
14	9:28.387	2:48.421	4.284	161,6	140,3	152,0
15	1:54.294	2:25.907	2.514	192,1	158,3	176,4
16	4:18.576	2:24.282	-1.625	192,0	161,6	177,8
17	6:42.469	**2:23.893**	-0.389	192,9	**162,0**	**177,9**
18	9:06.854	2:24.385	+0.492	**193,0**	160,9	177,6

(20) FORTEC #40

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	2:55.449				136,1	156,6
2	5:26.078	2:30.629		183,5	154,5	171,2
3	7:52.266	2:26.188	-4.441	190,6	159,0	175,2
4	0:21.198	2:28.932	+2.744	191,8	155,9	167,8
5	2:46.347	2:25.149	-3.783	191,4	160,1	177,2
6	5:12.234	2:25.887	+0.738	190,1	159,8	175,6
7	7:37.442	2:25.208	-0.679	190,9	160,2	177,2
8	0:02.627	2:25.185	-0.023	190,6	160,5	177,0
p9	2:30.051	2:27.424	+2.239	190,1	160,0	
10	1:54.255	9:24.204	1.780		133,3	153,8
p11	4:43.239	2:48.984	5.220	181,5	142,5	
12	6:35.037	1:51.798	1.814		136,7	141,9
13	9:10.656	2:35.619	5.179	175,7	156,3	156,3
14	1:38.678	2:28.022	-7.597	191,3	160,1	165,0
15	4:04.415	2:25.737	-2.285	191,7	160,0	174,4
16	6:28.570	2:24.155	-1.582	192,2	161,2	**179,0**
17	8:52.510	**2:23.940**	-0.215	**193,1**	**161,7**	178,0

(2) JHR #2

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	2:44.805				146,7	167,0
2	5:15.160	2:30.355		180,0	156,0	173,4
3	7:41.745	2:26.585	-3.770	190,3	157,4	176,7
4	0:08.441	2:26.696	+0.111	190,3	158,8	173,7
5	2:33.779	2:25.338	-1.358	**192,2**	159,2	177,1
6	4:59.808	2:26.029	+0.691	190,2	159,0	176,4
7	7:24.956	2:25.148	-0.881	190,8	160,2	177,6
p8	9:53.747	2:28.791	+3.643	188,8	159,7	
9	9:44.488	9:50.741	.950		133,0	163,2
10	2:19.248	2:34.760	5.981	177,7	148,7	170,9
p11	5:10.461	2:51.213	16.453	178,8	131,5	
12	7:12.861	2:02.400	1.187		150,2	162,1
13	9:38.627	2:25.766	3.634	189,8	159,1	177,9
14	2:02.772	2:24.145	-1.621	191,9	161,4	**179,0**
15	4:27.302	2:24.530	+0.385	189,4	162,0	178,5
16	6:51.418	**2:24.116**	-0.414	192,1	**162,3**	177,3
17	9:15.933	2:24.515	+0.399	191,5	161,0	178,3

(25) Rodin F4 #2

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	5:06.234				134,1	151,2
2	7:56.112	2:49.878		157,9	139,3	152,8
3	0:27.000	2:30.888	18.990	185,1	153,4	170,5
4	2:55.853	2:28.853	-2.035	191,5	152,0	175,9
5	5:22.553	2:26.700	-2.153	190,4	157,2	176,4
p6	7:52.847	2:30.294	+3.594	190,5	157,4	
7	4:34.267	9:41.420	1.126		152,7	175,2
p8	7:03.202	2:28.935	2.485	189,5	157,3	
p9	4:35.938	7:32.736	1.801		132,0	
10	6:36.028	2:00.090	1.354		139,1	140,5
11	9:05.483	2:29.455	3.635	187,8	156,1	169,0
12	1:42.819	2:37.336	+7.881	192,8	154,4	140,2
13	4:11.371	2:28.552	-8.784	191,3	156,1	169,5
14	6:36.596	2:25.225	-3.327	191,9	160,4	175,7
15	9:00.759	**2:24.163**	-1.062	**192,9**	**161,1**	**178,4**

(21) FORTEC #42



4 & 5November 2026



CIRCUIT DE SPA FRANCORCHAMPS

MOTOPARK

Formula Group 1 Day2 — Spa Francorchamps 7,004 km

Session 4 — 05-11-26 15:37

Practice (55:00 Time) started at 14:59:50

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	2:54.557				144,8	164,7
2	5:24.455	2:29.898		182,9	156,0	172,1
3	7:52.305	2:27.850	-2.048	189,7	158,6	169,5
4	0:19.661	2:27.356	-0.494	189,8	156,6	175,3
5	2:47.544	2:27.883	+0.527	189,7	159,5	167,9
6	5:13.616	2:26.072	-1.811	190,0	159,2	176,0
7	7:39.540	2:25.924	-0.148	190,4	159,1	176,5
8	0:05.435	2:25.895	-0.029	189,8	159,4	176,6
p9	2:36.627	2:31.192	+5.297	189,7	151,9	
p10	4:34.065	1:57.438	1.246		133,6	
11	6:27.383	1:53.318	-4.120		139,1	165,7
12	9:04.067	2:36.684	3.634	173,1	150,8	164,0
13	1:36.246	2:32.179	-4.505	187,3	150,8	167,9
14	4:02.949	2:26.703	-5.476	190,9	156,6	177,2
15	6:27.709	**2:24.760**	-1.943	**190,9**	**160,8**	**178,1**
16	8:53.615	2:25.906	+1.146	189,2	159,3	177,3

(5) Estre #1

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	6:35.864				137,6	158,0
2	9:10.452	2:34.588		182,9	143,9	176,3
3	11:37.078	2:26.626	-7.962	191,8	155,7	178,5
4	4:02.868	2:25.790	-0.836	191,3	157,9	178,5
5	6:28.229	2:25.361	-0.429	192,4	158,7	177,7
6	8:53.326	**2:25.097**	-0.264	192,1	**159,4**	178,0
7	1:18.822	2:25.496	+0.399	192,1	158,8	177,3
8	3:44.381	2:25.559	+0.063	192,2	158,3	177,9
9	6:10.765	2:26.384	+0.825	192,6	156,2	177,6
10	28:40.811	2:30.046	+3.662	177,6	156,1	177,2
p11	1:14.171	2:33.360	+3.314	185,9	156,7	
12	6:34.476	1:20.305	.945		148,0	164,2
13	9:04.849	2:30.373	.932	190,9	154,3	165,6
14	1:35.267	2:30.418	+0.045	191,1	157,4	160,1
15	4:01.491	2:26.224	-4.194	191,8	156,5	**178,6**
p16	6:30.505	2:29.014	+2.790	**193,4**	158,4	

(6) Estre #2

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	6:35.137				138,1	158,8
2	9:09.677	2:34.540		184,5	144,7	173,3
3	11:36.542	2:26.865	-7.675	189,3	157,6	176,5
4	4:04.822	2:28.280	+1.415	187,4	156,5	174,0
5	6:31.725	2:26.903	-1.377	191,5	158,1	173,3
6	8:57.769	2:26.044	-0.859	192,0	159,1	174,6
7	1:22.926	**2:25.157**	-0.887	191,4	**159,6**	178,4
8	3:48.452	2:25.526	+0.369	**192,1**	158,6	177,8
9	6:14.021	2:25.569	+0.043	192,1	158,1	**178,6**
10	8:40.661	2:26.640	+1.071	191,7	157,7	174,9
11	1:18.346	2:37.685	11.045	185,6	137,0	176,1
p12	4:17.617	2:59.271	21.586	173,3	130,5	

(9) Feed Racing #2

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	9:06.171				127,3	155,2
2	11:50.673	2:44.502		163,9	138,3	168,0
3	4:21.143	2:30.470	14.032	186,9	152,5	172,3
4	6:48.426	2:27.283	-3.187	189,6	156,4	176,1
5	9:15.250	2:26.824	-0.459	190,6	157,0	176,1
6	1:41.998	2:26.748	-0.076	190,4	157,5	175,8
7	4:08.168	2:26.170	-0.578	191,1	158,2	176,3
8	6:33.751	2:25.583	-0.587	191,7	159,1	176,7
9	8:59.322	2:25.571	-0.012	191,3	**159,4**	176,7
10	1:25.146	2:25.824	+0.253	190,6	159,0	176,8
p11	4:20.517	2:55.371	29.547	161,3	145,6	
12	6:38.368	1:17.851	1.480		147,8	172,6
13	9:09.596	2:31.228	13.623	187,7	152,8	167,7
14	1:39.478	2:29.882	-1.346	191,6	153,6	168,2
15	4:05.637	2:26.159	-3.723	**192,0**	157,8	176,3
16	6:31.061	**2:25.424**	-0.735	191,8	158,9	**177,7**

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
17	8:56.579	2:25.518	+0.094	191,6	159,1	177,1

(7) Estre #3

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	2:39.651				142,5	169,9
2	5:07.812	2:28.161		188,6	154,3	177,3
3	7:37.321	2:29.509	+1.348	180,9	155,4	177,4
4	0:03.593	2:26.272	-3.237	191,3	157,2	177,6
5	2:29.194	**2:25.601**	-0.671	192,1	**157,9**	**178,6**
6	5:09.510	2:40.316	14.715	192,0	136,9	159,1
p7	7:51.275	2:41.765	+1.449	193,4	136,1	
8	4:24.400	3:33.125	1.360		152,1	175,6
9	6:51.014	2:26.614	6.511	191,4	156,2	177,8
10	9:17.358	2:26.344	-0.270	192,0	156,8	177,3
11	1:43.355	2:25.997	-0.347	192,1	157,4	177,6
p12	4:41.021	2:57.666	31.669	175,4	146,6	
13	6:36.722	1:55.701	1.035		146,9	167,3
14	9:11.746	2:35.024	0.677	182,6	150,7	161,1
p15	1:45.474	2:33.728	-1.296	**193,7**	154,2	

(10) Feed Racing #3

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	11:09.281				125,8	145,5
2	3:53.056	2:43.775		172,6	139,0	159,6
3	6:34.284	2:41.228	-2.547	178,5	139,8	161,9
p4	9:17.765	2:43.481	+2.253	182,7	143,9	
5	3:41.148	2:23.383	1.902		139,9	167,1
6	6:16.818	2:35.670	7.713	183,2	143,1	172,8
7	8:51.865	2:35.047	-0.623	183,9	145,0	170,8
8	1:23.250	2:31.385	-3.662	186,0	150,1	173,9
p9	4:22.670	2:59.420	28.035	156,2	139,1	
10	7:20.950	1:58.280	1.860		144,5	162,9
11	9:53.215	2:32.265	1.015	183,9	149,6	173,2
12	2:23.285	2:30.070	-2.195	185,7	152,7	174,8
13	4:52.692	2:29.407	-0.663	187,4	153,4	174,6
14	7:21.100	**2:28.408**	-0.999	188,1	**154,9**	**175,6**

Chief of Timing & Scoring — Orbits

Race Director