

4 & 5November 2026



CIRCUIT DE SPA FRANCORCHAMPS

MOTOPARK

Formula Group 1 Day2 — Spa Francorchamps 7,004 km

Session 3 — 05-11-26 13:00

Practice (55:00 Time) started at 13:00:00

(31) R-Ace #2

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	12:40.838				143,1	178,0
2	15:07.136	2:26.298		191,5	164,2	165,5
3	17:22.753	2:15.617	10.681	205,0	170,1	192,2
4	19:37.331	2:14.578	-1.039	206,4	172,4	192,0
5	11:53.448	2:16.117	+1.539	206,3	168,0	192,2
6	14:08.001	2:14.553	-1.564	206,2	172,4	192,3
7	16:22.441	2:14.440	-0.113	205,8	172,7	192,7
8	18:37.156	2:14.715	+0.275	204,8	172,4	**192,9**
p9	11:00.026	2:22.870	+8.155	206,0	160,0	
10	14:33.061	2:33.035	165		141,8	178,1
11	16:58.228	2:25.167	.868	197,8	158,1	174,9
12	19:14.967	2:16.739	-8.428	206,3	168,4	188,1
13	11:30.021	2:15.054	-1.685	206,2	172,2	190,1
14	13:45.669	2:15.648	+0.594	205,5	171,0	189,9
15	15:59.972	2:14.303	-1.345	206,3	174,0	190,6
16	18:13.962	**2:13.990**	-0.313	206,0	**174,2**	192,2
17	10:31.556	2:17.594	+3.604	202,9	171,4	181,8
18	12:46.542	2:14.986	-2.608	206,1	172,6	189,8
19	15:02.146	2:15.604	+0.618	**206,5**	170,7	189,6

(12) VAR #56

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	12:35.488				151,4	179,7
2	14:52.732	2:17.244		201,5	168,6	189,7
3	17:09.179	2:16.447	-0.797	203,4	169,4	190,4
4	19:26.434	2:17.255	+0.808	203,3	168,3	188,2
p5	11:53.152	2:26.718	+9.463	203,1	157,5	
6	16:59.325	5:06.173	.455		150,1	181,0
7	19:15.557	2:16.232	9.941	203,9	169,5	190,8
8	11:37.655	2:22.098	+5.866	205,1	156,7	185,0
9	13:53.546	2:15.891	-6.207	204,9	170,4	189,9
10	16:08.844	2:15.298	-0.593	205,1	171,1	191,5
p11	18:28.731	2:19.887	+4.589	204,4	167,2	
12	17:29.624	9:00.893	.006		157,4	186,3
13	19:44.117	2:14.493	3.400	205,1	173,2	**191,9**
14	11:58.257	**2:14.140**	-0.353	205,4	**174,2**	191,6
15	14:15.307	2:17.050	+2.910	206,2	167,0	188,9
16	16:31.483	2:16.176	-0.874	205,2	170,6	187,7
17	18:57.423	2:25.940	+9.764	206,1	166,4	152,4
18	11:30.329	2:32.906	+6.966	167,2	150,9	188,5
19	13:46.954	2:16.625	16.281	**206,9**	168,6	187,4
20	16:01.933	2:14.979	-1.646	205,9	172,2	190,4

(30) R-Ace #1

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	12:39.075				150,1	162,7
2	15:01.325	2:22.250		200,0	164,8	174,2
3	17:16.603	2:15.278	-6.972	205,1	171,0	192,0
4	19:31.212	2:14.609	-0.669	205,9	172,4	192,2
5	11:45.850	2:14.638	+0.029	**206,8**	171,9	192,2
6	14:12.565	2:26.715	12.077	206,3	150,6	175,0
7	16:27.925	2:15.360	11.355	205,8	171,0	190,9
8	18:44.897	2:16.972	+1.612	205,4	166,8	190,9
p9	11:03.761	2:18.864	+1.892	205,5	169,8	
10	14:30.386	3:26.625	761		142,5	176,0
11	16:51.771	2:21.385	.240	197,0	161,8	186,5
12	19:10.643	2:18.872	-2.513	206,1	161,2	191,6
13	11:27.920	2:17.277	-1.595	202,9	168,9	187,9
14	13:42.253	2:14.333	-2.944	205,9	173,1	**192,6**
15	15:56.446	2:14.193	-0.140	205,0	174,2	192,2
16	18:10.640	2:14.194	+0.001	205,1	**174,9**	190,9
17	10:24.783	**2:14.143**	-0.051	205,0	174,6	191,7
18	12:41.627	2:16.844	+2.701	204,7	168,0	190,0
p19	14:58.108	2:16.481	-0.363	205,1	173,3	

(11) VAR #55

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	12:38.256				152,1	177,2
2	14:53.109	2:14.853		204,3	172,2	192,7
3	17:13.832	2:20.723	+5.870	191,7	163,8	191,7
4	19:28.185	2:14.353	-6.370	205,5	172,8	**192,9**
5	11:42.897	2:14.712	+0.359	204,3	173,1	191,8
6	13:57.052	**2:14.155**	-0.557	205,8	**173,9**	191,8
7	16:41.299	2:44.247	30.092	204,8	129,1	152,0
p8	19:03.866	2:22.567	21.680	204,9	160,9	
9	16:47.547	3:43.681	.114		153,6	170,1
10	19:13.672	2:26.125	.556	197,8	155,7	174,8
11	11:30.078	2:16.406	-9.719	205,3	170,1	187,3
12	13:47.591	2:17.513	+1.107	**206,0**	165,7	189,3
13	16:03.468	2:15.877	-1.636	205,8	169,7	190,4
14	18:20.498	2:17.030	+1.153	205,5	167,5	188,8
15	10:36.715	2:16.217	-0.813	206,0	169,3	189,2
p16	12:55.074	2:18.359	+2.142	205,4	171,9	

(18) Trident #1

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	16:29.641				132,1	168,0
2	19:00.876	2:31.235		195,6	143,7	178,9
3	11:19.951	2:19.075	12.160	201,1	163,5	190,5
4	13:35.799	2:15.848	-3.227	207,4	168,4	191,4
5	15:52.192	2:16.393	+0.545	204,7	168,5	191,1
6	18:12.023	2:19.831	+3.438	204,0	163,1	184,6
7	10:26.583	**2:14.560**	-5.271	207,4	171,2	**193,0**
8	13:00.650	2:34.067	19.507	205,7	132,8	183,9
9	15:15.877	2:15.227	18.840	207,1	170,2	191,4
10	17:34.915	2:19.038	+3.811	203,0	163,1	189,6
p11	19:52.961	2:18.046	-0.992	206,7	168,2	
12	17:51.916	7:58.955	1.909		138,6	171,3
13	10:16.715	2:24.799	4.156	190,9	159,3	180,9
14	12:43.384	2:26.669	+1.870	202,3	158,3	164,1
p15	15:07.085	2:23.701	-2.968	205,8	161,4	
16	11:54.344	5:47.259	1.558		163,8	186,5
17	14:11.597	2:17.253	0.006	207,3	168,7	183,7
18	16:26.225	2:14.628	-2.625	**207,6**	**171,2**	192,4

(28) MP - Monlau #23

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:17.083				149,4	183,9
2	15:36.826	2:19.743		199,3	163,7	188,5
3	17:54.228	2:17.402	-2.341	199,5	168,9	**190,3**
4	10:10.984	2:16.756	-0.646	**203,8**	169,5	188,1
5	12:25.982	2:14.998	-1.758	202,2	174,7	189,4
6	14:41.104	2:15.122	+0.124	202,7	174,0	189,6
7	16:56.662	2:15.558	+0.436	202,2	173,7	188,5
8	19:11.367	**2:14.705**	-0.853	202,1	**175,3**	190,0
9	11:26.072	**2:14.705**		202,3	175,3	189,9
10	13:41.324	2:15.252	+0.547	203,0	174,5	187,8
11	15:56.610	2:15.286	+0.034	202,7	173,4	189,8
p12	18:12.850	2:16.240	+0.954	203,2	172,5	
13	15:49.337	7:36.487	1.247		165,9	183,2
14	18:05.517	2:16.180	0.307	202,0	172,2	188,1
15	10:21.316	2:15.799	-0.381	202,1	173,1	188,3
16	12:37.415	2:16.099	+0.300	202,4	171,9	188,5
17	14:56.892	2:19.477	+3.378	202,1	173,3	170,6
18	17:12.694	2:15.802	-3.675	200,9	173,3	189,1
19	19:28.298	2:15.604	-0.198	203,1	172,4	189,5
20	11:43.464	2:15.166	-0.438	202,1	174,4	189,2
p21	14:00.119	2:16.655	+1.489	203,3	171,4	

(19) Trident #2

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	14:52.860				139,2	175,0
2	17:18.413	2:25.553		190,4	155,1	186,4
p3	10:22.302	5:03.889	38.336	201,9	160,6	
4	12:12.472	5:50.170	1.281		161,1	186,0
5	19:28.224	2:15.752	4.418	205,9	169,3	191,7

Chief of Timing & Scoring — Orbits

Race Director

MOTOPARK

Formula Group 1 Day2 — Spa Francorchamps 7,004 km

Session 3 — 05-11-26 13:00

Practice (55:00 Time) started at 13:00:00

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
6	11:43.683	2:15.459	-0.293	207,1	169,5	191,7
7	4:06.464	2:22.781	+7.322	207,8	155,8	180,9
8	6:25.744	2:19.280	-3.501	206,5	161,8	187,5
9	8:41.775	2:16.031	-3.249	206,7	168,2	191,4
p10	11:07.359	2:25.584	+9.553	200,0	163,5	
11	1:23.895	2:16.536	1.952		143,9	175,8
12	3:49.076	2:25.181	1.355	193,2	157,4	180,4
13	6:06.569	2:17.493	-7.688	202,0	167,3	190,3
14	8:21.375	**2:14.806**	-2.687	207,2	170,8	**192,7**
15	10:40.567	2:19.192	+4.386	**208,5**	161,1	187,5
16	2:55.738	2:15.171	-4.021	207,4	170,6	190,9
17	5:10.711	2:14.973	-0.198	207,2	**170,9**	191,6

(32) Prema

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:02.178				136,8	157,6
2	15:31.645	2:29.467		181,3	152,9	182,1
3	17:52.654	2:21.009	-8.458	194,6	164,2	186,1
4	10:11.797	2:19.143	-1.866	200,7	167,8	182,4
5	2:28.307	2:16.510	-2.633	**200,8**	172,5	**187,0**
6	4:45.175	2:16.868	+0.358	199,4	173,0	185,7
p7	7:07.136	2:21.961	+5.093	198,2	171,2	
8	13:22.871	3:15.735	1.774		143,3	165,8
9	15:50.422	2:27.551	3.184	185,4	155,3	181,6
10	18:07.862	2:17.440	10.111	197,1	172,3	186,5
11	10:24.058	2:16.196	-1.244	199,4	174,4	186,8
12	2:39.976	**2:15.918**	-0.278	200,1	**174,7**	186,8
13	4:56.409	2:16.433	+0.515	199,2	174,1	186,2
p14	7:17.474	2:21.065	+4.632	198,5	173,5	

(29) MP - Monlau #7

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:48.422				135,7	169,1
2	16:15.137	2:26.715		187,4	155,7	182,7
3	18:35.498	2:20.361	-6.354	199,9	163,9	184,5
4	10:53.776	2:18.278	-2.083	200,1	167,8	187,3
5	3:12.152	2:18.376	+0.098	202,3	167,7	184,7
6	5:29.327	2:17.175	-1.201	202,7	169,5	187,0
7	7:47.977	2:18.650	+1.475	199,9	167,6	186,0
8	10:05.096	2:17.119	-1.531	202,0	169,7	187,7
9	2:25.512	2:20.416	+3.297	202,3	168,5	173,8
10	4:42.336	**2:16.824**	-3.592	202,0	**170,4**	187,9
11	7:01.853	2:19.517	+2.693	202,8	168,0	178,2
12	9:19.043	2:17.190	-2.327	202,5	169,6	187,0
13	11:35.870	2:16.827	-0.363	202,7	169,8	**188,4**
p14	14:10.797	2:34.927	18.100	**203,2**	160,7	
15	10:32.105	3:21.308	5.381		154,4	179,8
16	2:50.126	2:18.021	3.287	201,2	168,4	186,2
17	5:09.344	2:19.218	+1.197	202,0	167,1	182,0
p18	7:30.479	2:21.135	+1.917	202,6	165,0	

(1) JHR #1

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:56.672				132,0	152,2
2	16:34.593	2:37.921		175,4	148,7	160,5
3	18:59.520	2:24.927	12.994	191,1	160,2	178,3
4	11:24.333	2:24.813	-0.114	191,8	160,4	177,8
5	3:48.465	2:24.132	-0.681	191,8	161,5	178,8
6	6:12.542	2:24.077	-0.055	192,0	162,2	177,6
p7	8:39.813	2:27.271	+3.194	192,6	160,0	
8	16:17.752	7:37.939	1.668		123,7	147,0
9	18:50.142	2:32.390	5.549	180,4	151,0	173,6
10	11:16.138	2:25.996	-6.394	191,5	158,8	175,5
11	3:41.492	2:25.354	-0.642	191,5	159,7	176,7
12	6:04.707	2:23.215	-2.139	191,7	164,7	177,5
13	8:27.108	2:22.401	-0.814	192,7	164,9	**179,9**
14	10:49.389	**2:22.281**	-0.120	**193,6**	**165,2**	179,0
15	13:11.983	2:22.594	+0.313	192,3	165,2	179,0
16	15:34.525	2:22.542	-0.052	192,1	165,2	179,4
17	17:57.275	2:22.750	+0.208	192,3	164,7	179,0
18	20:20.117	2:22.842	+0.092	192,7	164,2	179,2
19	22:43.112	2:22.995	+0.153	191,6	164,6	178,8
20	25:07.087	2:23.975	+0.980	191,7	162,4	178,0

(22) Argenti #3

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	12:54.691				145,9	167,8
2	15:24.030	2:29.339		180,5	156,0	177,4
3	17:48.270	2:24.240	-5.099	191,1	161,6	179,0
4	10:13.861	2:25.591	+1.351	191,3	160,3	174,9
5	2:37.746	2:23.885	-1.706	192,0	162,1	178,7
6	5:01.965	2:24.219	+0.334	191,9	161,6	178,2
7	7:25.961	2:23.996	-0.223	191,6	162,0	178,7
8	9:50.093	2:24.132	+0.136	191,4	161,9	178,6
p9	12:15.603	2:25.510	+1.378	190,7	160,6	
10	10:15.218	7:59.615	4.105		141,2	168,2
11	2:45.859	2:30.641	13.974	180,4	153,2	177,1
12	5:09.276	2:23.417	-7.224	192,0	163,2	178,9
13	7:32.187	2:22.911	-0.506	192,5	163,6	**179,9**
14	9:54.687	**2:22.500**	-0.411	**192,9**	**164,8**	179,3
15	12:22.469	2:27.782	+5.282	191,2	153,9	177,3
16	4:45.903	2:23.434	-4.348	191,8	163,4	178,6
17	7:09.076	2:23.173	-0.261	192,3	163,6	179,1
p18	9:34.164	2:25.088	+1.915	192,3	162,5	

(15) Virtuosi #55

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:10.231				139,3	158,0
2	15:51.250	2:41.019		168,8	152,3	150,1
3	18:19.769	2:28.519	12.500	192,2	151,3	178,0
4	10:48.326	2:28.557	+0.038	192,9	154,3	171,4
5	3:13.814	2:25.488	-3.069	192,0	159,9	175,3
6	5:38.381	2:24.567	-0.921	193,3	159,4	179,3
7	8:02.522	2:24.141	-0.426	193,1	160,6	179,3
p8	10:29.898	2:27.376	+3.235	193,1	160,4	
9	11:38.981	9:09.083	4.707		124,9	146,7
10	4:17.273	2:38.292	10.791	172,0	151,8	157,4
11	6:54.589	2:37.316	-0.976	188,6	148,0	152,4
12	9:23.929	2:29.340	-7.976	193,0	156,6	164,0
13	11:46.796	2:22.867	-6.473	193,6	162,9	**180,4**
14	14:09.447	**2:22.651**	-0.216	194,3	**163,3**	179,9
15	16:37.817	2:28.370	+5.719	**194,7**	160,6	159,9
16	9:03.022	2:25.205	-3.165	193,5	159,0	176,9
17	11:26.083	2:23.061	-2.144	193,9	162,5	179,9
18	13:49.349	2:23.266	+0.205	194,3	161,6	180,3
p19	16:14.925	2:25.576	+2.310	194,6	160,0	

(24) Rodin F4 #1

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:51.569				133,8	149,9
2	16:27.165	2:35.596		172,6	152,2	166,2
3	18:51.768	2:24.603	10.993	190,8	161,0	178,6
4	11:15.852	2:24.084	-0.519	190,7	162,2	178,9
5	3:43.737	2:27.885	+3.801	191,2	154,1	176,4
6	6:07.465	2:23.728	-4.157	192,0	162,1	179,6
7	8:32.003	2:24.538	+0.810	190,2	161,8	178,1
p8	11:01.902	2:29.899	+5.361	190,7	153,6	
9	11:08.823	9:06.921	1.022		127,7	145,7
10	4:00.541	2:51.718	15.203	143,2	141,9	160,2
11	6:41.447	2:40.906	10.812	172,5	141,4	165,8
12	9:09.038	2:27.591	13.315	178,2	160,5	179,6
13	11:36.372	2:27.334	-0.257	192,4	154,1	177,6
14	13:59.431	2:23.059	-4.275	192,2	163,2	**180,3**
15	16:23.673	2:24.242	+1.183	191,7	161,3	178,8
16	18:47.105	2:23.432	-0.810	192,5	163,0	178,6
17	11:10.908	2:23.803	+0.371	192,0	161,5	180,2
18	13:33.706	**2:22.798**	-1.005	**193,2**	**163,4**	180,2
19	15:56.997	2:23.291	+0.493	192,3	163,0	179,5

MOTOPARK

Formula Group 1 Day2 — Spa Francorchamps 7,004 km

Session 3 — 05-11-26 13:00

Practice (55:00 Time) started at 13:00:00

(3) JHR #3

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:09.447				130,9	147,8
2	15:56.506	2:47.059		164,3	142,6	149,8
3	18:34.702	2:38.196	-8.863	178,3	155,8	146,2
4	21:00.884	2:26.182	-12.014	189,6	157,9	178,5
5	23:25.326	2:24.442	-1.740	191,6	161,0	178,6
6	25:49.875	2:24.549	+0.107	191,0	161,0	178,7
7	28:15.248	2:25.373	+0.824	189,9	159,6	178,5
8	30:40.871	2:25.623	+0.250	191,8	159,9	174,9
p9	33:06.058	2:25.187	-0.436	192,4	160,3	
10	41:40.186	8:34.128	-5.941		126,0	136,0
11	44:34.876	2:54.690	-9.438	155,7	139,3	139,9
12	47:09.988	2:35.112	-19.578	178,4	158,3	152,8
13	49:33.015	2:23.027	-12.085	192,6	163,8	178,9
14	51:55.878	**2:22.863**	-0.164	192,6	164,1	179,3
15	54:19.077	2:23.199	+0.336	192,5	163,3	179,3
16	56:42.271	2:23.194	-0.005	192,2	163,8	178,7
17	59:05.348	2:23.077	-0.117	192,1	**164,1**	178,7
18	1:01:28.284	2:22.936	-0.141	192,8	163,5	**179,8**
19	1:03:51.402	2:23.118	+0.182	**193,5**	162,9	179,3
p20	1:06:16.129	2:24.727	+1.609	192,8	161,9	

(14) Virtuosi #15

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:50.201				131,7	155,8
2	16:28.350	2:38.149		162,2	150,8	170,9
3	18:55.903	2:27.553	-10.596	192,0	153,3	178,7
4	21:21.762	2:25.859	-1.694	192,4	158,5	175,8
5	23:46.448	2:24.686	-1.173	191,3	160,2	179,3
6	26:11.840	2:25.392	+0.706	192,2	158,6	178,1
7	28:36.505	2:24.665	-0.727	192,2	160,4	178,1
p8	31:06.106	2:26.601	+1.936	192,3	159,3	
9	36:12.156	5:09.050	-3.449		125,9	149,3
10	38:46.767	2:34.611	-4.439	174,5	152,3	168,0
11	41:10.313	2:23.546	-11.065	192,0	162,7	179,2
12	43:33.244	2:22.931	-0.615	192,6	**163,9**	179,4
13	45:56.137	**2:22.893**	-0.038	192,7	163,5	180,1
14	48:26.333	2:30.196	+7.303	**193,4**	155,9	161,5
15	50:49.419	2:23.086	-7.110	192,5	162,9	**180,4**
16	53:12.662	2:23.243	+0.157	193,1	162,7	179,4
17	55:35.694	2:23.032	-0.211	192,7	163,4	179,5

(26) Rodin F4 #3

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:50.689				134,6	155,3
2	16:25.249	2:34.560		172,9	153,0	168,8
3	18:53.355	2:28.106	-6.454	190,8	160,1	165,0
4	21:17.451	2:24.096	-4.010	191,8	161,5	178,9
5	23:42.399	2:24.948	+0.852	192,4	159,0	179,1
6	26:08.655	2:26.256	+1.308	191,2	161,7	169,6
7	28:32.986	2:24.331	-1.925	192,3	160,9	178,6
p8	31:00.674	2:27.688	+3.357	**192,9**	157,2	
9	41:11.260	10.586	-7.898		128,9	144,7
10	44:01.906	2:50.646	-9.940	147,8	141,3	158,6
11	46:43.443	2:41.537	-9.109	172,3	141,7	163,1
12	49:17.131	2:33.688	-7.849	182,4	148,0	171,8
13	51:40.802	2:23.671	-10.017	191,4	162,6	179,4
14	54:04.639	2:23.837	+0.166	191,9	161,9	179,3
15	56:28.131	2:23.492	-0.345	191,6	**163,1**	179,2
16	58:51.574	2:23.443	-0.049	192,5	162,3	**179,9**
17	1:01:14.914	**2:23.340**	-0.103	192,1	163,0	179,5
18	1:03:39.098	2:24.184	+0.844	192,6	161,3	178,2
19	1:06:02.761	2:23.663	-0.521	192,4	162,2	179,1

(27) Rodin F4 #4

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:36.146				146,1	173,6
2	16:02.294	2:26.148		186,8	160,2	177,2
3	18:27.807	2:25.513	-0.635	189,3	160,0	177,7
4	20:52.704	2:24.897	-0.616	189,9	161,1	178,0
5	23:17.799	2:25.095	+0.198	190,7	159,9	178,4
6	25:42.996	2:25.197	+0.102	190,4	160,0	178,1
7	28:09.720	2:26.724	+1.527	189,7	160,6	171,0
8	30:38.610	2:28.890	+2.166	181,7	157,0	176,0
p9	33:05.120	2:26.510	-2.380	190,2	160,5	
10	41:09.916	8:04.796	-5.286		128,8	145,0
11	43:58.983	2:49.067	-5.729	150,1	142,1	159,9
12	46:39.555	2:40.572	-8.495	180,4	139,0	164,2
13	49:07.438	2:27.883	-12.689	179,1	160,1	177,9
14	51:34.052	2:26.614	-1.269	191,4	155,4	179,4
15	53:57.441	**2:23.389**	-3.225	192,0	**162,9**	179,6
16	56:20.869	2:23.428	+0.039	192,6	162,4	**179,7**
17	58:45.219	2:24.350	+0.922	**193,9**	160,0	178,5
18	1:01:09.438	2:24.219	-0.131	191,1	161,7	178,9
19	1:03:35.009	2:25.571	+1.352	191,0	162,5	171,5
20	1:05:58.725	2:23.716	-1.855	191,7	162,3	179,4

(20) FORTEC #40

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:05.155				139,9	164,6
2	15:36.015	2:30.860		180,1	154,2	174,3
3	18:02.552	2:26.537	-4.323	189,0	158,2	176,8
4	20:28.142	2:25.590	-0.947	190,5	159,4	177,4
5	22:54.002	2:25.860	+0.270	191,1	158,6	176,9
6	25:24.933	2:30.931	+5.071	191,1	158,4	156,6
7	27:50.791	2:25.858	-5.073	190,8	158,8	177,0
8	30:16.069	2:25.278	-0.580	191,1	159,9	177,3
9	32:41.683	2:25.614	+0.336	190,7	159,6	176,7
p10	35:11.521	2:29.838	+4.224	189,9	154,4	
11	43:23.082	8:11.561	-5.723		136,7	148,7
12	46:05.832	2:42.750	-8.811	170,8	142,9	157,7
13	48:34.017	2:28.185	-14.565	187,4	156,9	173,4
14	50:58.813	2:24.796	-3.389	190,4	161,7	176,9
15	53:22.998	2:24.185	-0.611	191,4	162,4	177,4
16	55:47.048	2:24.050	-0.135	191,7	162,6	177,3
17	58:10.797	**2:23.749**	-0.301	**192,0**	**163,0**	**177,6**
18	1:00:44.654	2:33.857	-10.108	185,2	145,0	174,4
19	1:03:09.274	2:24.620	-9.237	191,4	161,3	177,3
p20	1:05:40.969	2:31.695	+7.075	191,2	160,1	

(6) Estre #2

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:03.056				137,6	159,5
2	15:32.701	2:29.645		184,6	153,9	175,9
3	17:59.031	2:26.330	-3.315	192,8	156,2	178,1
4	20:24.609	2:25.578	-0.752	192,3	157,9	178,9
5	22:52.439	2:27.830	+2.252	193,2	152,9	177,4
6	25:18.662	2:26.223	-1.607	191,6	157,1	178,1
7	27:48.742	2:30.080	+3.857	191,6	150,1	174,4
8	30:22.357	2:33.615	+3.535	173,4	150,4	177,9
9	32:47.956	2:25.599	-8.016	192,7	157,6	178,8
10	35:13.437	2:25.481	-0.118	193,0	158,1	178,2
p11	37:55.783	2:42.346	-16.865	189,4	142,7	
12	43:47.353	5:51.570	-1.224		122,7	145,4
13	46:30.290	2:42.937	-3.633	165,0	143,2	163,1
14	49:01.368	2:31.078	-11.859	185,2	152,7	171,3
15	51:26.325	2:24.957	-6.121	192,3	159,4	178,9
16	53:56.019	2:29.694	+4.737	177,8	156,6	178,2
17	56:20.374	2:24.355	-5.339	193,0	160,2	179,4
18	58:44.641	2:24.267	-0.088	193,4	160,4	179,1
19	61:11.800	2:27.159	+2.892	187,0	159,3	174,5
20	63:35.710	**2:23.910**	-3.249	**194,3**	**161,1**	178,4
21	66:00.048	2:24.338	+0.428	193,6	159,8	**179,8**

(5) Estre #1

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	12:57.765				142,3	161,7

Chief of Timing & Scoring — Orbits

Race Director

MOTOPARK

Formula Group 1 Day2 — Spa Francorchamps 7,004 km

Session 3 — 05-11-26 13:00

Practice (55:00 Time) started at 13:00:00

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
2	15:28.968	2:31.203		181,4	153,8	172,3
3	17:55.808	2:26.840	-4.363	191,9	157,0	174,7
4	10:20.799	2:24.991	-1.849	192,3	159,2	178,6
5	12:46.091	2:25.292	+0.301	192,6	158,7	178,0
6	15:11.039	2:24.948	-0.344	192,2	159,4	178,5
p7	7:39.970	2:28.931	+3.983	192,6	156,2	
8	17:46.804	10:06.834	7.903		129,2	151,3
9	10:28.197	2:41.393	15.441	169,3	146,6	157,5
10	12:57.851	2:29.654	11.739	182,4	155,6	174,7
11	15:22.043	2:24.192	-5.462	192,9	160,6	179,1
12	17:46.217	2:24.174	-0.018	**193,6**	160,1	179,3
13	10:10.282	2:24.065	-0.109	193,1	160,9	179,0
14	12:34.316	**2:24.034**	-0.031	193,2	**160,9**	179,0
15	15:06.524	2:32.208	+8.174	188,6	151,8	164,6
16	17:31.705	2:25.181	-7.027	192,5	158,5	179,0
17	19:56.113	2:24.408	-0.773	192,7	160,3	179,0
18	12:20.402	2:24.289	-0.119	192,8	160,2	**179,5**
p19	14:54.890	2:34.488	10.199	189,9	150,4	

(13) Virtuosi #8

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:40.920				130,0	164,8
2	16:14.137	2:33.217		176,4	153,8	169,0
3	18:41.131	2:26.994	-6.223	190,0	155,9	178,1
4	11:06.116	2:24.985	-2.009	190,6	160,0	**178,9**
5	13:31.117	2:25.001	+0.016	191,2	160,3	177,7
6	15:56.843	2:25.726	+0.725	190,9	158,8	177,4
7	18:21.822	2:24.979	-0.747	190,6	161,1	177,0
8	10:46.689	2:24.867	-0.112	191,4	160,4	177,9
9	13:11.337	2:24.648	-0.219	191,1	161,1	177,9
p10	15:42.061	2:30.724	+6.076	190,3	160,8	
11	16:15.413	13:33.352	1.628		126,1	149,0
12	18:49.569	2:34.156	9.196	172,2	151,6	174,2
13	11:16.567	2:26.998	-7.158	187,2	158,2	176,6
14	13:40.897	2:24.330	-2.668	**192,2**	161,2	178,1
15	16:06.555	2:25.658	+1.328	191,8	158,6	177,1
16	18:30.709	2:24.154	-1.504	191,6	161,6	178,8
17	10:54.838	**2:24.129**	-0.025	191,5	162,5	177,4
18	13:19.057	2:24.219	+0.090	192,0	**162,8**	175,9
p19	15:50.596	2:31.539	+7.320	191,6	161,8	

(33) Argenti #9

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	12:53.626				140,7	154,5
2	15:25.253	2:31.627		174,9	155,1	175,2
3	17:49.790	2:24.537	-7.090	191,5	160,9	**178,5**
4	10:15.795	2:26.005	+1.468	191,2	157,7	177,9
5	12:40.098	2:24.303	-1.702	**192,1**	161,2	178,3
6	15:04.371	**2:24.273**	-0.030	191,4	**161,6**	178,5
p7	7:29.522	2:25.151	+0.878	191,1	161,3	
8	14:47.221	17:17.699	1.548		131,9	146,3
9	17:37.057	2:49.836	27.863	161,7	142,4	143,7
10	10:05.338	2:28.281	21.555	184,2	157,2	175,9
p11	12:37.899	2:32.561	+4.280	190,8	151,6	
12	19:47.208	17:09.309	3.748		152,7	161,6
13	12:13.602	2:26.394	2.915	190,3	157,5	177,4
14	14:38.954	2:25.352	-1.042	190,6	160,0	177,1
15	17:04.294	2:25.340	-0.012	190,5	160,0	177,3
16	19:29.217	2:24.923	-0.417	190,8	161,0	177,1
p17	11:58.345	2:29.128	+4.205	190,0	158,8	

(2) JHR #2

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:09.931				141,9	155,1
2	15:43.556	2:33.625		178,4	150,4	171,7
3	18:10.065	2:26.509	-7.116	188,3	158,3	177,4
4	10:38.321	2:28.256	+1.747	191,0	152,8	177,5
5	13:03.983	2:25.662	-2.594	191,2	158,9	177,2
6	15:29.354	2:25.371	-0.291	191,5	159,6	177,0
7	17:54.619	2:25.265	-0.106	192,0	159,2	177,7
8	10:19.824	2:25.205	-0.060	191,5	159,6	177,8
p9	12:48.039	2:28.215	+3.010	191,6	159,1	
10	13:57.577	1:09.538	43.323		132,3	159,6
11	16:32.888	2:35.311	41.227	178,4	148,7	167,7
12	19:03.327	2:30.439	-4.872	183,2	154,6	172,2
13	11:28.700	2:25.373	-5.066	190,5	160,3	176,7
14	13:53.009	**2:24.309**	-1.064	**192,4**	161,3	177,7
15	16:17.482	2:24.473	+0.164	190,9	**161,9**	177,5
16	18:42.197	2:24.715	+0.242	190,7	161,3	177,7
17	11:06.788	2:24.591	-0.124	190,6	161,9	177,2
18	13:31.397	2:24.609	+0.018	190,7	161,7	177,3
19	15:56.217	2:24.820	+0.211	190,6	160,9	**178,0**

(21) FORTEC #42

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:18.291				147,8	174,3
2	15:45.996	2:27.705		187,2	158,0	173,7
3	18:11.571	2:25.575	-2.130	189,3	160,0	177,5
4	10:36.964	2:25.393	-0.182	190,1	160,2	177,1
5	13:02.133	2:25.169	-0.224	189,7	160,9	177,3
6	15:27.682	2:25.549	+0.380	189,7	160,2	176,8
7	17:53.286	2:25.604	+0.055	190,2	159,7	177,0
8	10:18.990	2:25.704	+0.100	190,2	159,7	176,6
9	12:44.365	2:25.375	-0.329	189,8	160,4	177,1
p10	15:12.237	2:27.872	+2.497	189,9	159,7	
11	14:41.669	19:29.432	4.560		134,6	158,8
12	17:11.795	2:30.126	9.306	179,1	156,4	174,6
13	19:38.016	2:26.221	-3.905	189,6	158,4	177,1
14	12:02.477	2:24.461	-1.760	190,7	161,9	**177,7**
15	14:26.810	**2:24.333**	-0.128	190,7	**162,3**	177,6
16	16:51.364	2:24.554	+0.221	190,0	162,2	177,5
17	19:15.834	2:24.470	-0.084	190,3	162,2	177,6
18	11:47.546	2:31.712	+7.242	184,7	152,2	169,7
19	14:12.992	2:25.446	-6.266	190,4	160,8	175,6
p20	16:40.471	2:27.479	+2.033	**190,7**	161,1	

(7) Estre #3

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	12:55.511				140,2	151,0
2	15:29.829	2:34.318		180,1	149,3	169,1
3	18:03.499	2:33.670	-0.648	192,8	152,2	155,1
4	10:29.552	2:26.053	-7.617	192,9	156,6	178,1
5	12:57.176	2:27.624	+1.571	193,2	155,5	172,8
6	15:22.789	2:25.613	-2.011	193,3	157,5	177,9
p7	17:59.819	2:37.030	11.417	193,0	152,9	
8	15:54.225	17:54.406	1.376		118,5	147,1
9	18:35.073	2:40.848	13.558	170,0	139,6	173,0
10	11:07.233	2:32.160	-8.688	190,3	148,7	169,1
11	13:35.014	2:27.781	-4.379	192,7	152,8	177,8
12	16:00.971	2:25.957	-1.824	193,2	156,7	178,0
13	18:26.154	2:25.183	-0.774	193,3	158,5	178,0
14	10:53.149	2:26.995	+1.812	192,1	154,7	178,4
15	13:18.001	2:24.852	-2.143	**194,1**	158,6	178,7
16	15:42.438	**2:24.437**	-0.415	193,3	**159,7**	**179,3**
17	18:07.537	2:25.099	+0.662	193,8	157,9	179,1
p18	10:54.156	2:46.619	21.520	160,3	142,2	

(25) Rodin F4 #2

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:52.084				133,8	157,2
2	16:28.346	2:36.262		172,5	148,6	170,5
3	18:53.973	2:25.627	10.635	191,4	158,3	178,3
4	11:19.581	2:25.608	-0.019	192,1	157,8	178,8
5	13:45.751	2:26.170	+0.562	189,7	158,1	178,0
6	16:11.116	2:25.365	-0.805	191,5	158,6	**178,9**
7	18:37.011	2:25.895	+0.530	191,1	158,0	177,9
p8	11:06.778	2:29.767	+3.872	191,5	155,6	
9	31:11.999	20:05.221	1.454		128,7	146,5



4 & 5November 2026



MOTOPARK

Formula Group 1 Day2 — Spa Francorchamps 7,004 km

Session 3 — 05-11-26 13:00

Practice (55:00 Time) started at 13:00:00

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
10	4:02.507	2:50.508	4.713	148,4	139,2	162,7
11	6:44.319	2:41.812	-8.696	171,0	141,9	162,9
12	9:18.381	2:34.062	-7.750	182,9	147,6	170,5
13	1:43.060	2:24.679	-9.383	**192,2**	160,0	178,7
14	4:07.726	**2:24.666**	-0.013	191,4	**160,6**	178,4
15	6:33.026	2:25.300	+0.634	191,4	159,5	177,6
16	8:58.569	2:25.543	+0.243	191,6	158,9	177,3
17	1:23.592	2:25.023	-0.520	191,2	160,1	177,8
18	3:48.546	2:24.954	-0.069	191,4	160,3	177,7
p19	6:20.267	2:31.721	+6.767	191,8	152,7	

(16) Double R #1

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	3:58.944				118,2	127,6
2	6:39.632	2:40.688		157,6	147,2	173,4
3	9:06.614	2:26.982	13.706	190,1	156,4	177,0
4	11:32.662	2:26.048	-0.934	190,5	158,1	**177,6**
5	3:58.001	2:25.339	-0.709	191,8	159,6	176,7
6	6:23.890	2:25.889	+0.550	**192,6**	159,0	174,6
7	8:54.739	2:30.849	+4.960	191,7	151,0	168,9
8	1:20.299	2:25.560	-5.289	191,4	159,6	176,1
p9	4:05.343	2:45.044	19.484	175,8	141,3	
10	1:22.041	7:16.698	.654		123,5	138,5
11	4:09.609	2:47.568	9.130	161,5	143,5	149,4
12	6:46.847	2:37.238	10.330	183,0	147,2	158,6
13	9:26.680	2:39.833	+2.595	189,0	134,0	170,2
14	1:52.053	2:25.373	14.460	192,0	159,2	177,1
15	4:17.635	2:25.582	+0.209	192,1	**160,7**	173,4
16	6:46.315	2:28.680	+3.098	183,3	157,5	174,5
17	19:11.238	**2:24.923**	-3.757	191,6	160,4	177,4
18	1:37.302	2:26.064	+1.141	191,6	157,8	177,1
19	4:02.384	2:25.082	-0.982	192,2	159,9	177,1
p20	6:53.534	2:51.150	26.068	181,6	135,7	

(17) Double R #2

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	3:01.465				142,2	162,9
2	5:31.324	2:29.859		181,4	156,0	174,1
3	7:58.203	2:26.879	-2.980	189,3	157,0	177,2
4	0:23.473	2:25.270	-1.609	191,9	159,2	177,7
5	2:55.360	2:31.887	+6.617	192,0	147,9	170,3
6	5:20.675	2:25.315	-6.572	191,3	159,5	177,7
7	7:46.839	2:26.164	+0.849	191,4	157,6	177,2
8	0:12.347	2:25.508	-0.656	191,5	159,3	176,9
9	2:37.820	2:25.473	-0.035	191,0	159,5	177,3
p10	5:03.836	2:26.016	+0.543	191,1	**160,2**	
11	3:03.442	7:59.606	3.590		131,1	150,7
12	5:42.669	2:39.227	10.379	166,9	148,8	164,3
13	8:13.142	2:30.473	-8.754	190,4	148,8	176,2
14	0:38.775	2:25.633	-4.840	190,9	159,2	177,1
15	13:03.911	**2:25.136**	-0.497	191,6	159,9	177,4
16	5:29.266	2:25.355	+0.219	191,5	159,6	177,0
17	7:54.472	2:25.206	-0.149	190,9	159,7	**178,2**
18	0:20.682	2:26.210	+1.004	190,7	159,0	175,0
p19	2:48.908	2:28.226	+2.016	**193,2**	157,8	

(4) JHR #4

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:11.222				145,8	158,2
2	5:42.369	2:31.147		180,4	153,4	174,4
3	8:08.463	**2:26.094**	-5.053	187,7	159,6	**177,5**
p4	0:35.645	2:27.182	+1.088	**189,4**	**159,7**	

(9) Feed Racing #2

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	3:37.555				137,5	165,7
2	6:08.064	2:30.509		186,5	151,9	173,8
3	8:38.106	2:30.042	-0.467	190,1	150,6	174,8
4	11:06.789	2:28.683	-1.359	190,3	154,4	173,0
5	3:33.676	**2:26.887**	-1.796	**191,9**	156,2	**176,1**
6	6:00.815	2:27.139	+0.252	191,0	156,5	175,2
7	8:28.477	2:27.662	+0.523	190,6	155,7	174,8
8	0:57.065	2:28.588	+0.926	189,3	153,8	175,6
9	3:24.271	2:27.206	-1.382	190,1	156,7	175,5
10	5:51.915	2:27.644	+0.438	190,4	156,5	173,7
11	8:20.456	2:28.541	+0.897	190,7	154,6	173,0
12	0:55.740	2:35.284	+6.743	180,3	144,3	175,0
13	3:24.225	2:28.485	-6.799	190,8	154,0	174,2
14	5:54.109	2:29.884	+1.399	190,2	150,9	174,8
15	8:21.401	2:27.292	-2.592	190,9	156,3	175,1
p16	0:50.294	2:28.893	+1.601	191,5	**157,0**	

(10) Feed Racing #3

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	4:11.226				130,0	155,4
2	6:51.971	2:40.745		174,5	140,8	165,8
3	9:26.470	2:34.499	-6.246	182,9	146,4	171,1
4	11:59.691	2:33.221	-1.278	182,0	148,5	173,2
5	4:30.718	2:31.027	-2.194	186,6	150,4	174,3
6	7:03.346	2:32.628	+1.601	183,5	149,0	173,3
7	9:33.544	2:30.198	-2.430	187,1	151,8	174,7
8	2:03.698	2:30.154	-0.044	188,1	151,8	173,9
9	4:33.042	2:29.344	-0.810	188,7	153,1	174,2
10	7:03.937	2:30.895	+1.551	190,0	152,3	168,0
11	9:32.731	2:28.794	-2.101	190,6	152,3	**176,4**
12	32:01.111	**2:28.380**	-0.414	190,3	**154,1**	175,0
13	4:29.706	2:28.595	+0.215	**191,4**	153,3	174,4
p14	7:04.929	2:35.223	+6.628	185,3	150,9	
15	9:05.293	1:00.364	1.141		142,8	169,5
16	1:39.179	2:33.886	3.478	182,9	146,1	174,4
17	4:08.884	2:29.705	-4.181	189,4	151,4	175,3
18	6:39.162	2:30.278	+0.573	190,4	152,8	169,0

(8) Feed #1

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	4:43.523				117,9	140,8
2	7:32.016	2:48.493		167,2	133,5	158,9
3	0:14.863	2:42.847	-5.646	176,9	138,3	160,2
p4	3:04.296	2:49.433	+6.586	178,5	134,1	
5	1:10.461	3:06.165	16.732		128,1	153,1
6	3:55.255	2:44.794	1.371	169,6	138,4	160,0
p7	6:55.813	3:00.558	15.764	182,6	127,1	
8	9:51.989	2:56.176	6.618		115,7	143,5
9	2:33.824	2:41.835	.341	177,6	137,5	165,1
10	5:12.436	2:38.612	-3.223	177,0	143,5	166,1
11	7:47.627	2:35.191	-3.421	183,5	144,8	170,8
12	0:21.758	2:34.131	-1.060	185,7	147,0	168,7
13	2:53.860	**2:32.102**	-2.029	**187,5**	**149,5**	170,6
14	5:26.415	2:32.555	+0.453	184,5	148,9	**172,8**

Chief of Timing & Scoring — Orbits

Race Director