MOTOPARK

Formula Group 1 — Spa Francorchamps 7,004 km

Session 3 — 04-11-26 13:00

Practice (55:00 Time) started at 13:00:00

(30) R-Ace #1

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	12:50.999				136,1	164,8
2	15:18.515	2:27.516		188,1	155,8	178,1
3	17:41.289	2:22.774	-4.742	201,3	157,7	183,6
4	20:00.144	2:18.855	-3.919	204,7	164,3	186,7
5	22:16.722	2:16.578	-2.277	204,8	168,6	190,1
6	24:42.564	2:25.842	+9.264	188,0	158,9	180,2
7	26:58.304	2:15.740	-10.102	**206,2**	170,8	189,0
8	29:17.692	2:19.388	+3.648	204,4	169,3	175,5
p9	31:37.277	2:19.585	+0.197	205,5	169,2	
10	37:47.429	6:10.152	3:50.567		135,1	166,3
11	40:19.260	2:31.831	+2.321	187,9	148,2	174,1
12	42:40.976	2:21.716	-10.115	200,2	159,0	187,3
13	45:00.370	2:19.394	-2.322	202,9	169,0	177,4
14	47:15.987	2:15.617	-3.777	204,9	171,3	190,0
15	49:31.043	**2:15.056**	-0.561	205,1	**171,9**	**191,7**
16	51:47.446	2:16.403	+1.347	206,2	169,2	188,5
p17	54:11.058	2:23.612	+7.209	205,2	170,9	

(18) Trident #1

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	12:54.214				136,6	160,6
2	15:21.719	2:27.505		189,7	156,6	174,7
3	17:43.620	2:21.901	-5.604	202,7	160,1	181,4
4	20:02.749	2:19.129	-2.772	206,6	162,1	187,5
5	22:20.673	2:17.924	-1.205	207,0	164,0	189,4
6	24:37.320	2:16.647	-1.277	207,0	167,6	189,1
7	26:54.684	2:17.364	+0.717	207,1	165,8	188,8
p8	29:19.257	2:24.573	+7.209	207,1	163,6	
9	35:42.144	6:22.887	3:58.314		130,9	164,7
10	38:09.893	2:27.749	-0.138	188,1	155,0	178,5
11	40:29.938	2:20.045	-7.704	197,0	164,5	187,8
12	42:47.390	2:17.452	-2.593	207,3	166,1	187,5
13	45:05.466	2:18.076	+0.624	207,7	167,4	181,7
14	47:20.744	**2:15.278**	-2.798	**208,0**	**169,6**	**191,5**
15	49:47.681	2:26.937	+11.659	196,7	147,6	189,5
16	52:03.768	2:16.087	-10.850	206,0	168,5	191,3
p17	54:27.238	2:23.470	+7.383	206,7	160,0	

(31) R-Ace #2

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	12:46.063				135,5	173,9
2	15:14.054	2:27.991		189,0	152,5	181,8
3	17:37.239	2:23.185	-4.806	196,9	158,9	183,6
4	19:57.438	2:20.199	-2.986	201,8	161,8	187,8
5	22:15.830	2:18.392	-1.807	203,2	165,6	188,1
6	24:33.455	2:17.625	-0.767	203,4	167,5	188,1
7	26:50.505	2:17.050	-0.575	204,5	168,0	189,1
8	29:08.285	2:17.780	+0.730	202,6	168,1	187,0
9	31:24.967	2:16.682	-1.098	204,3	168,9	189,6
p10	34:01.107	2:36.140	+19.458	204,2	158,8	
11	37:53.106	3:51.999	1:34.859		131,5	164,2
12	40:22.967	2:29.861	+37.138	183,5	153,7	176,5
13	42:45.077	2:22.110	-7.751	197,3	159,9	186,5
14	45:03.415	2:18.338	-3.772	204,4	167,6	183,5
15	47:19.590	2:16.175	-2.163	203,4	170,2	190,6
16	49:35.102	**2:15.512**	-0.663	204,2	171,1	**191,6**
17	51:51.428	2:16.326	+0.814	204,4	169,5	190,1
p18	54:13.518	2:22.090	+5.764	**204,9**	**172,0**	

(11) VAR #55

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	14:45.868				137,1	160,4
2	17:24.619	2:38.751		173,3	146,9	162,8
3	19:42.246	2:17.627	-21.124	202,5	167,3	189,0
4	21:58.226	2:15.980	-1.647	204,8	170,9	188,7
5	24:15.218	2:16.992	+1.012	**205,7**	168,4	187,1
6	26:30.910	**2:15.692**	-1.300	204,0	**171,9**	189,0
7	28:49.727	2:18.817	+3.125	203,9	165,0	186,1
p8	31:43.053	2:53.326	+34.509	167,4	127,2	
9	37:32.812	5:49.759	2:40.433		134,8	160,2
10	40:07.130	2:34.318	-15.441	178,9	147,8	173,4
11	42:28.736	2:21.606	-12.712	200,3	158,9	187,6
12	44:45.486	2:16.750	-4.856	203,0	169,4	**189,2**

(19) Trident #2

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	12:53.119				135,8	161,5
2	15:20.494	2:27.375		191,7	155,3	175,8
3	17:43.002	2:22.508	-4.867	202,6	158,7	181,3
4	20:00.823	2:17.821	-4.687	204,8	165,0	190,3
5	22:19.180	2:18.357	+0.536	206,5	163,3	189,2
6	24:36.252	2:17.072	-1.285	206,2	166,8	189,2
7	26:53.309	2:17.057	-0.015	206,6	166,3	189,9
p8	29:17.998	2:24.689	+7.632	204,9	163,6	
9	35:44.331	6:26.333	4:01.644		134,6	170,3
10	38:11.824	2:27.493	-0.840	193,2	153,4	177,5
11	40:32.808	2:20.984	-6.509	198,9	161,5	186,9
12	42:51.372	2:18.564	-2.420	203,5	163,9	190,0
13	45:07.931	2:16.559	-2.005	206,4	168,0	189,4
14	47:24.105	2:16.174	-0.385	207,7	167,7	190,7
15	49:40.040	2:15.935	-0.239	**207,8**	168,2	191,1
16	51:55.758	**2:15.718**	-0.217	207,8	**168,6**	**191,4**
p17	54:21.588	2:25.830	+10.112	207,5	166,1	

(28) MP - Monlau #23

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	15:07.563				144,9	175,5
2	17:28.844	2:21.281		197,0	162,4	185,6
3	19:47.481	2:18.637	-2.644	198,6	168,0	186,7
4	22:05.230	2:17.749	-0.888	201,0	169,3	186,3
5	24:22.997	2:17.767	+0.018	201,8	169,1	185,7
6	26:40.698	2:17.701	-0.066	202,3	168,3	187,1
7	28:57.724	2:17.026	-0.675	201,3	171,7	185,3
8	31:15.261	2:17.537	+0.511	202,6	169,0	186,3
p9	33:43.287	2:28.026	+10.489	201,9	162,7	
10	35:22.754	4:39.467	2:11.441		162,3	185,9
11	37:41.077	2:18.323	-21.144	198,6	168,6	187,2
12	39:58.001	2:16.924	-1.399	201,9	170,9	186,7
13	42:14.717	**2:16.716**	-0.208	201,4	171,5	187,1
14	44:33.557	2:18.840	+2.124	201,8	165,5	187,0
15	46:50.754	2:17.197	-1.643	198,2	**171,8**	**187,4**
16	49:07.517	2:16.763	-0.434	201,6	171,4	186,8
17	51:28.127	2:20.610	+3.847	202,9	160,4	187,1
p18	53:54.182	2:26.055	+5.445	**203,2**	160,1	

(29) MP - Monlau #7

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	15:11.936				143,0	174,2
2	17:40.049	2:28.113		189,0	153,2	179,4
3	20:05.514	2:25.465	-2.648	197,5	153,2	183,4
4	22:25.711	2:20.197	-5.268	200,9	164,2	183,7
5	24:44.927	2:19.216	-0.981	200,7	166,6	184,1
6	27:03.809	2:18.882	-0.334	201,8	166,6	184,7
7	29:24.342	2:20.533	+1.651	201,8	163,0	183,3
8	31:42.942	2:18.600	-1.933	201,4	167,7	184,4
p9	34:11.354	2:28.412	+9.812	201,5	155,8	
10	35:30.573	3:19.219	0:50.807		155,3	181,8
11	37:52.645	2:22.072	-7.147	199,8	160,9	181,8
12	40:13.439	2:20.794	-1.278	199,5	163,0	184,4
13	42:32.803	2:19.364	-1.430	200,9	165,6	185,0
14	44:51.134	2:18.331	-1.033	201,4	167,6	**186,1**
15	47:17.523	2:26.389	+8.058	201,5	164,6	156,3
16	49:50.361	2:32.838	+6.449	169,9	152,1	182,1
17	52:08.334	**2:17.973**	-14.865	201,5	**168,5**	186,1
p18	54:34.495	2:26.161	+8.188	**202,6**	160,2	

MOTOPARK

Formula Group 1 — Spa Francorchamps 7,004 km

Session 3 — 04-11-26 13:00

Practice (55:00 Time) started at 13:00:00

(32) Prema

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:00.493				136,2	153,9
2	15:42.121	2:41.628		173,9	142,2	160,1
3	18:17.278	2:35.157	-6.471	178,7	148,9	167,8
4	20:46.185	2:28.907	-6.250	187,6	157,9	168,4
5	23:16.816	2:30.631	+1.724	182,0	156,2	169,6
p6	26:01.017	2:44.201	3.570	176,4	143,8	
7	28:58.805	2:57.788	3.587		126,6	152,7
8	31:41.126	2:42.321	2.467	165,7	150,2	151,9
9	34:07.331	2:26.205	-16.116	186,1	158,2	181,4
10	36:25.941	**2:18.610**	-7.595	198,0	**169,9**	**184,0**
11	39:02.258	2:36.317	17.707	**199,1**	148,1	148,0
12	41:26.298	2:24.040	-12.277	193,9	158,9	182,2
p13	43:58.566	2:32.268	+8.228	198,2	155,0	

(15) Virtuosi #55

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:02.250				140,5	163,6
2	15:35.703	2:33.453		175,2	155,8	165,8
3	18:00.191	2:24.488	-8.965	191,9	160,5	178,9
4	20:26.791	2:26.600	+2.112	193,4	157,7	173,1
5	22:51.310	2:24.519	-2.081	193,0	160,2	178,4
6	25:15.557	2:24.247	-0.272	193,6	161,0	177,4
p7	27:52.812	2:37.255	13.008	192,1	143,5	
8	36:37.426	7:44.614	7.359		133,7	157,8
9	39:11.277	2:33.851	-10.763	176,3	156,3	162,2
10	41:34.806	2:23.529	-10.322	192,9	161,8	180,0
11	43:57.559	**2:22.753**	-0.776	193,5	**163,6**	179,7
12	46:20.388	2:22.829	+0.076	194,3	162,7	**180,1**
13	48:43.417	2:23.029	+0.200	193,0	163,1	179,8
14	51:07.498	2:24.081	+1.052	**194,4**	162,6	174,5
p15	53:34.365	2:26.867	+2.786	192,8	162,6	

(17) Double R #2

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	12:56.444				139,6	154,4
2	15:29.060	2:32.616		173,9	157,7	167,5
3	17:53.797	2:24.737	-7.879	190,4	161,9	176,7
4	20:18.195	2:24.398	-0.339	189,3	163,2	177,1
5	22:43.080	2:24.885	+0.487	190,8	161,6	176,2
6	25:07.465	2:24.385	-0.500	191,1	162,2	177,1
7	27:31.767	2:24.302	-0.083	190,8	162,6	177,2
8	29:55.775	2:24.008	-0.294	190,8	163,6	176,7
p9	32:21.775	2:26.000	+1.992	191,5	162,3	
10	36:39.761	4:17.986	94.986		129,2	157,2
11	39:13.962	2:34.201	-43.785	172,6	155,6	166,0
12	41:37.926	2:23.964	-10.237	190,9	162,5	178,6
13	44:01.058	2:23.132	-0.832	192,3	164,1	178,3
14	46:23.812	**2:22.754**	-0.378	192,3	**164,6**	**179,1**
15	48:49.379	2:25.567	+2.813	**193,8**	158,4	176,0
16	51:12.946	2:23.567	-2.000	192,1	162,8	178,7
p17	53:43.786	2:30.840	+7.273	192,1	160,3	

(1) JHR #1

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	15:04.352				133,9	154,4
2	17:40.884	2:36.532		176,2	150,7	161,5
3	20:12.563	2:31.679	-4.853	177,9	154,5	172,7
4	22:38.245	2:25.682	-5.997	189,3	160,3	176,4
5	25:03.045	2:24.800	-0.882	190,1	162,4	175,9
6	27:28.647	2:25.602	+0.802	190,2	160,1	176,2
7	29:53.221	2:24.574	-1.028	189,9	162,8	176,4
p8	32:20.946	2:27.725	+3.151	190,1	161,3	
9	36:13.079	3:52.133	84.408		129,4	151,0
10	38:54.512	2:41.433	-70.700	170,1	145,9	157,8
11	41:25.996	2:31.484	-9.949	185,1	157,8	160,6
12	43:51.346	2:25.350	-6.134	190,1	161,3	175,3
13	46:14.536	**2:23.190**	-2.160	191,7	**164,3**	178,3
14	48:38.092	2:23.556	+0.366	192,6	162,3	**179,3**
15	51:03.550	2:25.458	+1.902	**193,2**	159,4	175,2
p16	53:32.215	2:28.665	+3.207	191,8	163,5	

(3) JHR #3

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	15:04.960				123,1	138,3
2	17:49.998	2:45.038		167,7	138,2	161,7
3	20:25.009	2:35.011	10.027	184,1	158,5	148,0
4	22:50.599	2:25.590	-9.421	190,5	160,0	176,3
5	25:17.180	2:26.581	+0.991	190,2	160,0	172,2
6	27:42.253	2:25.073	-1.508	191,2	161,4	175,4
7	30:07.325	2:25.072	-0.001	190,1	161,7	176,0
8	32:32.038	2:24.713	-0.359	190,9	161,8	176,6
p9	35:17.372	2:45.334	20.621	190,3	148,2	
10	45:58.850	7:41.478	4.144		127,8	146,5
11	48:41.787	2:42.937	13.541	164,9	143,4	162,5
12	51:08.449	2:26.662	-16.275	183,6	162,9	173,4
13	53:32.211	2:23.762	-2.900	190,8	163,6	177,9
14	55:55.608	**2:23.397**	-0.365	**191,4**	**163,8**	**178,5**
15	58:20.133	2:24.525	+1.128	190,6	162,5	176,5
16	1:00:44.262	2:24.129	-0.396	191,1	162,5	177,7
p17	1:03:16.184	2:31.922	+7.793	191,1	161,8	

(22) Argenti #3

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:06.263				136,1	154,3
2	15:39.396	2:33.133		178,4	153,8	167,4
3	18:05.124	2:25.728	-7.405	190,6	158,9	177,6
4	20:30.389	2:25.265	-0.463	190,6	160,2	177,2
5	22:57.777	2:27.388	+2.123	186,0	159,2	174,2
6	25:22.476	2:24.699	-2.689	191,2	161,3	177,3
7	27:46.923	2:24.447	-0.252	191,4	161,1	178,6
p8	30:12.672	2:25.749	+1.302	191,8	161,6	
9	36:06.639	5:53.967	3.218		135,6	146,8
10	38:47.557	2:40.918	-13.049	171,9	145,4	158,7
11	41:19.048	2:31.491	-9.427	176,1	157,5	170,1
12	43:43.114	2:24.066	-7.425	192,1	161,2	179,5
13	46:06.685	**2:23.571**	-0.495	**193,3**	161,3	**180,2**
14	48:30.508	2:23.823	+0.252	191,7	**162,8**	178,1
15	51:02.219	2:31.711	+7.888	173,5	157,5	172,0
p16	53:31.378	2:29.159	-2.552	192,8	161,8	

(24) Rodin F4 #1

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:17.864				140,2	158,6
2	15:46.990	2:29.126		184,2	156,1	174,1
3	18:13.308	2:26.318	-2.808	190,3	157,9	177,0
4	20:39.480	2:26.172	-0.146	191,5	158,3	175,8
5	23:06.510	2:27.030	+0.858	190,8	156,3	176,3
6	25:33.513	2:27.003	-0.027	189,6	157,1	176,1
7	27:59.283	2:25.770	-1.233	191,0	158,7	177,3
8	30:25.750	2:26.467	+0.697	190,3	158,0	176,2
p9	32:54.219	2:28.469	+2.002	190,1	157,9	
10	36:04.054	3:09.835	41.366		127,1	149,0
11	38:45.427	2:41.373	-28.462	171,2	144,2	159,9
12	41:11.831	2:26.404	-14.969	189,9	157,8	177,2
13	43:36.130	2:24.299	-2.105	190,6	161,7	179,1
14	45:59.830	**2:23.700**	-0.599	192,0	161,7	**180,3**
15	48:24.575	2:24.745	+1.045	**193,5**	160,3	176,5
16	50:48.276	2:23.701	-1.044	192,5	161,7	179,8
p17	53:17.723	2:29.447	+5.746	191,9	**162,1**	

(23) Argenti #9

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	13:11.196				141,1	158,4
2	15:42.534	2:31.338		175,3	157,3	172,0
3	18:07.965	2:25.431	-5.907	190,5	159,9	177,1
4	20:34.336	2:26.371	+0.940	189,9	158,5	176,0
5	22:59.286	2:24.950	-1.421	189,6	162,2	176,1
6	25:24.521	2:25.235	+0.285	188,9	161,7	176,4

MOTOPARK

Formula Group 1 — Spa Francorchamps 7,004 km

Session 3 — 04-11-26 13:00

Practice (55:00 Time) started at 13:00:00

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
7	7:49.163	2:24.642	-0.593	190,5	161,8	177,3
p8	0:15.543	2:26.380	+1.738	190,6	160,0	
9	6:34.467	:18.924	.544		136,9	157,3
p10	9:09.347	2:34.880	.044	181,0	153,3	
11	2:49.018	3:39.671	.791		158,1	173,9
12	5:14.338	2:25.320	1.351	190,9	159,4	**178,2**
13	7:38.982	2:24.644	-0.676	190,6	161,4	177,9
14	0:03.202	2:24.220	-0.424	190,7	162,4	177,8
15	2:27.005	**2:23.803**	-0.417	**190,9**	**163,4**	177,9
p16	4:56.654	2:29.649	+5.846	189,8	160,6	

(27) Rodin F4 #4

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	3:18.261				140,4	159,0
2	5:52.569	2:34.308		177,1	151,9	167,3
3	8:19.315	2:26.746	-7.562	188,4	158,6	175,6
4	0:45.669	2:26.354	-0.392	188,1	159,3	176,6
5	13:11.389	2:25.720	-0.634	189,9	160,1	176,2
6	5:37.725	2:26.336	+0.616	190,0	158,8	175,6
7	8:03.624	2:25.899	-0.437	189,5	160,4	175,2
8	0:29.326	2:25.702	-0.197	190,2	160,0	176,0
p9	2:57.171	2:27.845	+2.143	189,9	160,7	
10	6:04.645	:07.474	.629		128,2	148,7
11	8:43.883	2:39.238	.236	170,0	144,4	169,4
12	1:10.470	2:26.587	12.651	188,8	161,0	171,7
13	3:34.884	2:24.414	-2.173	190,8	162,2	177,2
14	5:58.849	2:23.965	-0.449	190,9	162,8	178,2
15	8:22.747	**2:23.898**	-0.067	190,3	**162,9**	**178,8**
16	0:52.506	2:29.759	+5.861	189,4	161,3	158,0
p17	3:18.557	2:26.051	-3.708	**190,9**	162,0	

(13) Virtuosi #8

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	3:09.512				138,2	157,7
2	5:41.497	2:31.985		181,8	153,8	168,6
3	8:09.208	2:27.711	-4.274	188,7	156,2	175,6
4	0:36.317	2:27.109	-0.602	188,8	157,8	175,1
5	3:01.846	2:25.529	-1.580	190,1	160,6	175,8
6	5:31.634	2:29.788	+4.259	180,5	157,6	172,4
7	7:57.454	2:25.820	-3.968	188,8	160,4	176,2
p8	0:30.330	2:32.876	+7.056	189,2	159,9	
9	6:48.543	:18.213	.337		129,9	154,0
10	9:23.331	2:34.788	.425	172,8	153,1	167,9
11	1:49.485	2:26.154	-8.634	190,5	158,6	176,2
12	4:15.065	2:25.580	-0.574	190,6	160,7	174,9
13	6:39.371	**2:24.306**	-1.274	191,0	**162,2**	177,5
14	9:04.157	2:24.786	+0.480	189,5	161,8	**177,6**
15	1:32.310	2:28.153	+3.367	**191,7**	153,8	175,3
p16	4:10.126	2:37.816	+9.663	190,9	153,5	

(20) FORTEC #40

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	2:59.695				137,9	162,9
2	5:31.132	2:31.437		182,3	153,6	170,7
3	7:58.520	2:27.388	-4.049	188,6	157,6	174,5
4	0:27.200	2:28.680	+1.292	189,1	154,6	173,8
5	2:53.350	2:26.150	-2.530	191,1	158,5	175,8
6	5:19.578	2:26.228	+0.078	190,0	159,1	175,5
7	7:46.271	2:26.693	+0.465	189,4	157,8	176,5
8	20:13.211	2:26.940	+0.247	188,6	158,3	175,2
9	2:39.276	2:26.065	-0.875	189,9	159,6	175,4
p10	5:21.088	2:41.812	15.747	189,5	145,6	
11	6:09.936	:48.848	.036		129,8	150,7
12	8:52.066	2:42.130	3.718	170,0	145,0	157,0
13	1:20.406	2:28.340	13.790	189,8	156,3	171,5
14	13:45.110	2:24.704	-3.636	191,9	161,0	177,1
15	6:09.662	2:24.552	-0.152	190,9	**161,6**	177,7
16	8:34.181	**2:24.519**	-0.033	191,3	161,2	**178,0**
17	0:59.377	2:25.196	+0.677	**191,9**	159,7	177,2
p18	3:28.188	2:28.811	+3.615	190,3	161,5	

(26) Rodin F4 #3

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	4:14.289				138,9	154,9
2	6:54.510	2:40.221		160,6	152,6	161,2
3	9:25.376	2:30.866	-9.355	176,7	156,4	174,0
4	11:54.057	2:28.681	-2.185	189,4	156,6	169,8
5	4:19.447	2:25.390	-3.291	190,6	160,2	176,7
6	6:44.531	2:25.084	-0.306	190,6	160,8	176,9
7	9:09.632	2:25.101	+0.017	190,7	161,3	175,9
p8	11:39.063	2:29.431	+4.330	190,9	160,0	
9	6:05.446	:26.383	952		133,4	149,2
10	8:46.988	2:41.542	.841	170,3	145,2	158,4
11	1:15.795	2:28.807	12.735	187,8	157,0	170,3
12	3:42.423	2:26.628	-2.179	191,1	156,7	177,2
13	6:08.131	2:25.708	-0.920	192,0	**161,6**	171,5
14	8:32.767	**2:24.636**	-1.072	**192,1**	160,5	**178,1**
15	11:01.285	2:28.518	+3.882	191,9	154,7	171,7
p16	3:29.763	2:28.478	-0.040	192,0	161,0	

(25) Rodin F4 #2

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	3:20.694				139,7	163,1
2	5:53.326	2:32.632		179,2	152,7	170,5
3	8:20.482	2:27.156	-5.476	190,4	156,8	175,2
4	0:46.922	2:26.440	-0.716	190,7	157,1	177,6
5	3:13.217	2:26.295	-0.145	190,7	157,6	177,3
6	5:42.066	2:28.849	+2.554	187,8	153,9	175,8
7	8:08.464	2:26.398	-2.451	189,8	158,3	176,4
8	0:34.545	2:26.081	-0.317	190,2	158,7	176,8
p9	3:02.691	2:28.146	+2.065	190,9	157,5	
10	6:07.863	:05.172	.026		130,6	150,5
11	8:48.697	2:40.834	.338	169,6	146,7	159,1
12	1:21.608	2:32.911	-7.923	189,2	155,2	155,9
13	3:47.337	2:25.729	-7.182	189,4	159,1	**178,4**
14	6:12.108	**2:24.771**	-0.958	**192,9**	**160,3**	177,1
15	8:37.089	2:24.981	+0.210	192,0	159,6	178,2
16	11:04.018	2:26.929	+1.948	191,9	158,5	171,6
p17	3:33.489	2:29.471	+2.542	192,3	159,5	

(14) Virtuosi #15

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	3:04.179				140,0	161,6
2	5:37.750	2:33.571		174,7	154,6	167,9
3	8:03.865	2:26.115	-7.456	191,3	158,0	176,8
4	0:30.270	2:26.405	+0.290	191,0	158,7	174,4
5	2:55.623	2:25.353	-1.052	190,3	**160,8**	176,0
6	5:20.492	**2:24.869**	-0.484	191,7	160,7	**177,0**
p7	17:50.118	2:29.626	+4.757	**193,5**	159,9	
8	6:43.652	:53.534	.908		127,7	158,9
9	9:18.710	2:35.058	.476	176,4	150,0	168,5
10	11:47.559	2:28.849	-6.209	185,9	155,0	175,6
p11	4:25.344	2:37.785	+8.936	168,8	153,7	
12	11:12.145	3:46.801	1.016		152,4	173,5
p13	3:46.084	2:33.939	2.862	186,7	155,9	

(5) Estre #1

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
1	4:24.914				137,1	157,7
2	6:58.875	2:33.961		171,1	152,3	174,9
3	9:25.980	2:27.105	-6.856	188,8	157,2	176,3
4	11:51.597	2:25.617	-1.488	192,1	158,3	177,7
5	4:16.698	2:25.101	-0.516	191,5	159,8	177,9
6	6:42.350	2:25.652	+0.551	191,6	**159,8**	175,3
p7	9:13.251	2:30.901	+5.249	191,8	159,4	
8	5:25.123	:11.872	.971		148,2	166,5
9	7:51.158	2:26.035	.837	191,5	157,1	**178,6**
10	0:17.076	2:25.918	-0.117	191,7	158,6	176,1
11	2:42.478	2:25.402	-0.516	192,2	159,3	176,7

MOTOPARK

Formula Group 1 — Spa Francorchamps 7,004 km

Session 3 — 04-11-26 13:00

Practice (55:00 Time) started at 13:00:00

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
12	5:10.684	2:28.206	+2.804	192,3	156,8	168,7
13	7:35.623	**2:24.939**	-3.267	**192,6**	159,5	178,0
p14	0:08.153	2:32.530	+7.591	192,0	158,4	

(2) JHR #2

1	3:47.445				137,3	159,0
2	6:21.753	2:34.308		172,6	151,6	172,8
3	8:49.661	2:27.908	-6.400	187,2	157,2	174,2
4	11:16.907	2:27.246	-0.662	188,3	157,9	174,8
5	3:43.785	2:26.878	-0.368	189,1	158,6	174,4
6	6:10.321	2:26.536	-0.342	189,0	159,0	175,3
7	8:37.273	2:26.952	+0.416	188,9	158,1	175,2
8	11:03.777	2:26.504	-0.448	189,7	159,5	173,9
p9	3:35.300	2:31.523	+5.019	188,9	156,1	
10	6:15.232	2:39.932	8.409		128,7	149,4
11	8:57.076	2:41.844	13.088	168,3	147,2	155,9
12	11:29.078	2:32.002	-9.842	177,5	153,1	174,4
13	3:55.399	2:26.321	-5.681	190,3	158,6	175,8
14	6:22.654	2:27.255	+0.934	190,5	155,7	**176,8**
15	8:50.971	2:28.317	+1.062	190,3	153,5	176,5
16	11:16.469	**2:25.498**	-2.819	**190,6**	**159,9**	176,7
p17	3:48.049	2:31.580	+6.082	190,1	154,6	

(21) FORTEC #42

1	3:13.860				140,9	159,3
2	5:44.546	2:30.686		180,9	154,8	173,2
3	8:12.376	2:27.830	-2.856	188,1	157,0	174,1
4	10:40.262	2:27.886	+0.056	186,9	156,8	175,4
5	3:07.773	2:27.511	-0.375	188,9	157,1	174,5
6	5:34.591	2:26.818	-0.693	189,6	157,8	175,7
7	8:00.460	2:25.869	-0.949	189,6	159,5	**176,8**
8	10:26.441	2:25.981	+0.112	189,6	159,4	176,4
p9	2:55.888	2:29.447	+3.466	190,3	159,2	
10	6:07.463	2:11.575	5.128		134,5	147,7
11	8:47.540	2:40.077	14.498	170,3	147,2	160,4
12	11:17.297	2:29.757	10.320	188,0	156,9	166,3
13	3:45.831	2:28.534	-1.223	189,4	159,7	165,2
14	6:12.535	2:26.704	-1.830	**191,5**	156,6	176,5
15	8:41.243	2:28.708	+2.004	191,5	158,8	164,2
16	11:06.897	**2:25.654**	-3.054	190,6	**160,6**	174,7
p17	3:37.096	2:30.199	+4.545	189,0	159,5	

(7) Estre #3

1	3:58.716				136,6	162,1
2	6:31.631	2:32.915		182,3	148,8	173,7
3	9:00.700	2:29.069	-3.846	189,6	153,0	174,8
4	11:29.221	2:28.521	-0.548	189,5	153,7	175,9
5	13:56.911	2:27.690	-0.831	190,1	155,2	176,2
6	6:24.151	2:27.240	-0.450	191,2	155,5	176,4
7	8:55.756	2:31.605	+4.365	191,3	153,2	162,2
8	11:23.146	2:27.390	-4.215	191,5	155,2	176,2
p9	4:09.766	2:46.620	19.230	185,7	147,4	
10	5:42.889	2:33.123	6.503		138,0	172,2
11	8:15.348	2:32.459	10.664	178,1	153,7	170,6
12	10:42.778	2:27.430	-5.029	190,5	155,2	176,9
13	3:09.739	2:26.961	-0.469	190,8	156,2	176,9
14	5:36.785	2:27.046	+0.085	191,8	155,6	176,6
15	8:03.284	2:26.499	-0.547	191,3	156,9	177,0
16	10:29.609	**2:26.325**	-0.174	191,9	**156,9**	177,2
17	2:56.023	2:26.414	+0.089	**192,1**	156,5	**177,4**

(16) Double R #1

1	4:30.073				121,5	145,9
2	7:14.507	2:44.434		164,9	140,7	162,0
3	9:50.810	2:36.303	-8.131	183,0	145,2	166,1
4	2:26.833	2:36.023	-0.280	182,2	145,5	167,3
5	4:58.569	2:31.736	-4.287	184,5	151,5	171,2
p6	7:39.632	2:41.063	+9.327	184,9	151,4	
p7	5:16.300	7:36.668	4.605		116,2	
8	6:51.477	2:35.177	4.509		132,9	151,4
9	9:29.515	2:38.038	7.139	173,9	145,6	167,6
10	2:02.051	2:32.536	-5.502	182,7	150,5	171,4
11	4:31.834	2:29.783	-2.753	184,4	153,9	**175,3**
12	7:00.670	2:28.836	-0.947	187,4	155,7	172,9
13	9:27.880	**2:27.210**	-1.626	189,2	**157,6**	174,6
14	11:56.760	2:28.880	+1.670	190,5	153,1	174,4
p15	4:33.037	2:36.277	+7.397	**191,2**	151,8	

(6) Estre #2

1	6:24.109				131,9	159,2
2	8:56.036	2:31.927		184,3	150,7	172,3
3	11:25.328	2:29.292	-2.635	188,5	153,5	174,1
4	3:55.016	2:29.688	+0.396	185,3	154,7	173,3
5	6:23.180	2:28.164	-1.524	189,7	155,2	174,5
6	8:51.184	2:28.004	-0.160	189,6	154,8	**176,1**
7	11:19.687	2:28.503	+0.499	190,2	153,9	175,1
p8	4:05.800	2:46.113	17.610	190,5	150,8	
9	5:27.758	1:21.958	4.845		144,9	171,7
10	7:56.850	2:29.092	12.866	190,7	152,1	175,5
11	10:24.753	2:27.903	-1.189	190,9	155,2	174,6
12	2:54.649	2:29.896	+1.993	182,0	154,7	175,9
13	5:22.631	2:27.982	-1.914	**191,3**	154,8	174,6
14	7:50.441	2:27.810	-0.172	191,0	**155,4**	174,6
15	10:18.581	2:28.140	+0.330	190,4	154,8	174,7
16	12:46.350	**2:27.769**	-0.371	190,5	155,3	175,4

(4) JHR #4

1	9:27.680				138,6	156,7
2	11:59.549	2:31.869		179,6	154,3	170,3
3	4:27.607	**2:28.058**	-3.811	185,1	**157,6**	**175,0**
4	7:00.230	2:32.623	+4.565	188,7	145,7	175,0
p5	9:29.853	2:29.623	-3.000	**188,9**	156,9	

(9) Feed #2

1	4:58.507				122,6	146,0
2	7:56.174	2:57.667		155,6	125,2	157,5
3	10:43.244	2:47.070	10.597	171,8	135,6	155,1
4	3:24.971	2:41.727	-5.343	173,0	138,9	167,3
5	6:00.032	2:35.061	-6.666	183,3	146,0	169,2
6	8:34.078	2:34.046	-1.015	184,6	146,7	170,8
7	11:08.341	2:34.263	+0.217	186,0	145,7	170,4
p8	3:57.382	2:49.041	14.778	187,6	140,5	
9	7:39.087	2:41.705	8.664		141,2	167,2
10	10:14.814	2:35.727	8.978	181,8	145,2	169,6
11	2:50.556	2:35.742	+0.015	188,9	142,0	169,1
12	5:23.812	2:33.256	-2.486	186,3	148,6	168,6
13	7:55.920	2:32.108	-1.148	186,9	**148,8**	172,5
14	10:27.954	2:32.034	-0.074	**189,5**	147,7	172,5
15	12:59.857	**2:31.903**	-0.131	188,9	148,0	**173,0**

(8) Feed #1

1	5:08.703				127,0	151,1
2	7:52.998	2:44.295		172,4	137,5	161,0
3	10:33.714	2:40.716	-3.579	179,6	141,1	160,1
4	3:10.771	2:37.057	-3.659	178,7	144,1	169,5
5	5:48.050	2:37.279	+0.222	171,1	147,4	170,1
6	8:22.280	2:34.230	-3.049	181,0	148,5	170,1
7	10:54.781	**2:32.501**	-1.729	183,3	**150,6**	**170,8**

(10) Feed #3

1	4:36.645				121,5	144,8
2	7:27.943	2:51.298		167,1	133,1	150,0

4 & 5November 2026

CIRCUIT DE SPA
FRANCORCHAMPS

MOTOPARK

Formula Group 1 — Spa Francorchamps 7,004 km

Session 3 — 04-11-26 13:00

Practice (55:00 Time) started at 13:00:00

Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3	Lap	Time of Day	Lap Tm	Gap	S1	S2	S3
3	0:15.726	2:47.783	-3.515	171,9	134,5	154,6							
4	3:00.295	2:44.569	-3.214	175,5	138,3	155,3							
5	5:45.821	2:45.526	+0.957	168,5	135,5	164,8							
6	8:26.069	2:40.248	-5.278	179,7	140,4	163,1							
7	1:04.803	2:38.734	-1.514	179,9	**144,6**	160,6							
p8	3:54.997	2:50.194	11.460	**182,2**	137,6								
9	7:35.741	:40.744	.550		133,2	158,6							
10	0:22.074	2:46.333	.411	172,8	136,4	155,2							
11	3:04.495	2:42.421	-3.912	166,4	141,1	**167,3**							
12	5:43.195	**2:38.700**	-3.721	181,3	141,5	165,5							
13	8:25.237	2:42.042	+3.342	179,5	138,4	160,6							
14	1:07.778	2:42.541	+0.499	180,8	136,6	161,1							
p15	3:53.192	2:45.414	+2.873	176,8	137,4								