

**Circuit Bugatti****4 & 5 Juillet 2009****Race 1**

Pos	No	Cl	Pn Pilotes	Nat	Veh	Temps	T.	Ecart	Km/H	Meilleur	Km/H
1	31	2	GASPAR Pedro	F	Datsun Sedan 1200	0:26:40.580	12		112,954	2:10.444 - 2	115,498
2	55	2	FRENOY Michel	F	Morris Cooper S 1300	0:26:47.480	12	0:06.900	112,469	2:11.924 - 11	114,202
3	39	2	DROUILLEAU Vincent	F	Audi 50	0:26:49.440	12	0:08.860	112,332	2:12.620 - 9	113,603
4	73	2	COUCHE Lionel	F	Austin Cooper S 1300	0:26:58.176	12	0:17.596	111,726	2:13.640 - 2	112,736
5	35	2	THIEFAIN Thierry	F	Austin Cooper S 1300	0:27:34.724	12	0:54.144	109,258	2:15.220 - 11	111,418
6	29	2	LEGRIFON Olivier	F	Matra jet 6 1300	0:27:39.720	12	0:59.140	108,929	2:12.372 - 2	113,816
7	56	1	ESPARGILLIER Laurent	F	Austin Cooper	0:28:23.108	12	1:42.528	106,154	2:19.436 - 2	108,050
8	49	2	DROUILLEAU Philippe	F	Alfa Roméo Giulia 13	0:28:38.224	12	1:57.644	105,220	2:21.764 - 9	106,275
9	27	2	BAUDIER James	F	Triumph Spitfire 115	0:28:45.116	12	2:04.536	104,800	2:21.416 - 9	106,537
10	45	2	DEREX Denis	F	Austin Cooper S 1071	0:28:45.668	12	2:05.088	104,766	2:21.076 - 12	106,794
11	7	2	CASSINA Alain	F	NSU 1200 TT	0:28:48.200	12	2:07.620	104,613	2:21.236 - 7	106,673
12	57	2	EDOUARD Stéphane	F	Austin Cooper S 1300	0:28:59.108	12	2:18.528	103,957	2:22.692 - 11	105,584
13	2	1	VACHER Gilles	F	Jem GT	0:29:00.620	12	2:20.040	103,866	2:22.388 - 4	105,809
14	87	2	ROULIERE Nicolas/ROULIERE Eric	F	RENAULT 5 TS	0:29:12.132	12	2:31.552	103,184	2:22.232 - 10	105,926
15	1	1	SAVELLI Edmond	F	Honda S800	0:27:13.460	11	1 T	101,457	2:26.088 - 2	103,130
16	47	2	DURAND Philippe	F	Simca Rallye 2	0:27:35.724	11	0:22.264	100,093	2:27.472 - 2	102,162
17	16	1	DESSNOUX Ludovic	F	Austin Cooper 1000	0:27:50.592	11	0:37.132	99,202	2:28.596 - 8	101,389
18	43	2	LANTHONY Vincent	F	Renault 8 Gordini 11	0:27:53.856	11	0:40.396	99,009	2:28.144 - 7	101,698
19	3	2	GUERNER Philippe	F	Alfa Roméo Giulia 13	0:27:54.700	11	0:41.240	98,959	2:26.784 - 11	102,641
20	20	1	GADRE Roger	F	Honda S800	0:28:10.024	11	0:56.564	98,061	2:27.892 - 8	101,872
21	11	2	DURAT François	F	Simca 1100 Ti	0:28:17.704	11	1:04.244	97,618	2:32.228 - 2	98,970
22	32	2	VIDAL Jean-Pierre	F	Austin Cooper S 1300	0:27:06.080	10	2 T	99,652	2:35.780 - 9	96,713
23	5	1	MICHEL René	F	Ginetta G 15 1000	0:27:26.548	10	0:20.468	99,501	2:39.340 - 10	94,553
24	67	1	JAUMOUILLE David	F	Austin Healey Sprite	0:27:37.764	10	0:31.684	99,881	2:42.076 - 6	92,956
25	52	2	MASINI Pascal	F	Fiat 128 coupé	0:15:04.592	6	6 T	99,930	2:27.152 - 4	102,384
26	83	1	LASSAGNE Gilles	F	Austin Cooper 1000	0:13:47.800	5	7 T	99,000	2:38.264 - 3	95,195
27	24	1	ABEILLE Michel/SOUVERAIN François	F	Trabant P 50	0:11:23.856	4	8 T	98,124	2:43.416 - 2	92,194
28	68	1	LALAURIE Nicolas	F	Austin Healey Sprite	0:05:07.912	2	10 T	97,859	2:27.472 - 2	102,162
29	30	1	DONNAY Albert	F	Honda	0:02:52.492	1	11 T	97,343	59:59.999 - 0	000,070
-- Tour le plus rapide --											
31	2		GASPAR Pedro	F	Datsun Sedan 1200		2			2:10.444 - 2	115,498
-- ABANDONS --											

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin de la période de protestation et des appels

Le Mans-Bugati

La limite pour les protestations expire 30' au plus tard après la publication des résultats - Heure :

Longueur du circuit = 4,185 km

Les résultats sont suspendus jusqu'à la fin des investigations

Clerk of the course: BRAUNSTEIN
Michel

Chronomètreur:R.I.S.