



Circuit Bugatti

4 & 5 Juillet 2009

CHALLENGE
GT-TOURISME
HISTORIQUE

Race 1

Pos	No	Cl	Pn Pilotes	Nat	Veh	Temps	T.	Ecart	Km/H	Meilleur	Km/H
1	17	E	BOISSY Claude/MIRAN Alain	F/F	FORD Escort RS 2000	0:26:05.464	13		125,112	1:56.772 - 2	129,021
2	92	F	BASSO Jean-Claude	F	BMW 3,0 CSL	0:26:21.620	13	0:16.156	123,834	1:56.920 - 2	128,857
3	172	F	CRUVELIER Didier/ARDILOUZE Olivier	F/F	PORSCHE 911 2.5	0:26:46.396	13	0:40.932	121,924	2:02.736 - 3	122,751
4	33	G	SEDIKI André	F	PORSCHE 911 3,0	0:26:46.752	13	0:41.288	121,897	2:01.428 - 12	124,074
5	30	B	BERNARD Fabrice	F	LOTUS ELAN	0:26:59.496	13	0:54.032	120,938	2:02.632 - 3	122,855
6	110	E	BESSON Gérard	F	ALPINE A 110 GR IV	0:27:02.784	13	0:57.320	120,693	2:03.064 - 5	122,424
7	26	E	LAJOURNADE J. Pierre	F	Lotus Elan	0:27:03.716	13	0:58.252	120,623	2:03.216 - 3	122,273
8	3	G	METZGER Franck	F	PORSCHE 911 3,0 SC	0:27:05.896	13	1:00.432	120,462	2:03.356 - 13	122,134
9	46	G	ANDREOLI Patrick	F	PORSCHE 911 2,7	0:27:09.532	13	1:04.068	120,193	2:03.756 - 2	121,740
10	24	E	MONDY-FRANCES Michel	F	ALPINE A 110 1600 VB	0:27:47.900	13	1:42.436	117,428	2:06.316 - 3	119,272
11	95	A	STIENLET philippe	F	GINETTA G4	0:27:52.776	13	1:47.312	117,086	2:06.836 - 7	118,783
12	70	E	BRACQ Jean-Marie	F	ALPINE A110 1800 Gr	0:26:16.292	12	1 T	114,694	2:09.100 - 3	116,700
13	64	F	DUCHE Thierry	F	FORD Mustang	0:26:17.708	12	0:01.416	114,592	2:09.328 - 2	116,494
14	10	C	GRUAU Julien/GRUAU Didier	F/F	FORD Falcon Sprint	0:26:19.028	12	0:02.736	114,496	2:08.256 - 11	117,468
15	31	A	ROUSSEAU Ch Edouard	F	AUSTIN COOPER S	0:27:06.400	12	0:50.108	111,161	2:13.356 - 2	112,976
16	88	E	LEMOBO Franco	F	Alfa Romeo GTAM	0:27:12.984	12	0:56.692	110,713	2:13.356 - 8	112,976
17	44	B	LOUIS Daniel	F	FORD Cortina Lotus	0:27:24.644	12	1:08.352	109,928	2:14.484 - 3	112,028
18	13	F	BONNAMOUR Gérard	F	OPEL Commodore GS/E	0:27:28.100	12	1:11.808	109,697	2:15.208 - 6	111,428
19	45	C	D'ABEL DE LIBRAN Rolland/GALOP Caroline	F/F	Jaguar MK2 3.8	0:27:29.076	12	1:12.784	109,632	2:14.532 - 9	111,988
20	39	D	BUIRETTE Sébastien	F	AUSTIN Cooper S	0:27:29.532	12	1:13.240	109,602	2:15.648 - 4	111,067
21	47	B	PENAT Olivier/RAGEAU Daniel	F/F	PORSCHE 911 2.0	0:27:30.124	12	1:13.832	109,563	2:11.752 - 9	114,351
22	77	B	LEFEBVRE Philippe	F	PORSCHE 911 2.0	0:27:52.424	12	1:36.132	108,102	2:14.540 - 3	111,982
23	12	E	GAILHAC Jean-Pierre	F	Renault R8 Gordini	0:28:03.132	12	1:46.840	107,414	2:17.376 - 9	109,670
24	72	G	CHIRON Jean-Francois	F	CHEVROLET Camaro 350	0:28:13.016	12	1:56.724	106,787	2:18.364 - 4	108,887
25	28	B	PEQUIN Xavier	F	ALFA ROMEO GTA	0:28:15.496	12	1:59.204	106,631	2:17.052 - 2	109,929
26	7	B	BERCHON Jean	F	ALFA ROMEO GTA	0:26:21.252	11	2 T	104,807	2:21.408 - 3	106,543
27	20	E	CHERVIER Jean-Claude	F	ALPINE A 310	0:26:41.112	11	0:19.860	103,507	2:22.172 - 2	105,970
28	6	E	D'HUART Stéphane/GIGLIO Paul	F/F	ALFA ROMEO GTV 2000	0:26:54.640	11	0:33.388	102,640	2:23.752 - 11	104,805
29	48	E	IRAOLA Patrick	F	ALFA ROMEO GTV 2000	0:26:55.440	11	0:34.188	102,589	2:23.712 - 10	104,835
30	37	A	GIANNETTI Eric	F	Austin Cooper S	0:27:36.828	11	1:15.576	100,026	2:26.376 - 2	102,927
31	50	B	BERCHON Frederic	F	ALFA ROMEO Giulia Sprint	0:27:50.508	11	1:29.256	99,207	2:27.780 - 11	101,949
32	32	E	PEOT Yves	F	RENAULT R12 Gordini	0:28:29.380	11	2:08.128	96,951	2:21.436 - 2	106,522
33	164	B	LEDUC Gerard	F	TRIUMPH TR3	0:26:07.652	10	3 T	99,106	2:33.608 - 8	098,081
34	122	B	PANDELE Christophe	F	VOLVO 122 S	0:26:13.224	10	0:05.572	99,765	2:25.328 - 3	103,669
35	56	B	JULLY Marc/GOERTZ Eric	F/F	PORSCHE 356 B 1600	0:27:01.824	10	0:54.172	99,295	2:37.500 - 2	095,657
36	125	C	DIARD Raphaël	F	ALFA ROMEO 1600 GT	0:28:44.052	10	2:36.400	87,387	2:45.388 - 10	091,095
37	75	E	MOSNIER Michel	F	ALPINE A110 1800 Gr IV	0:26:20.984	9	4 T	085,766	2:48.120 - 2	089,615
38	79	D	AUMONIER Laurent	F	MARCOS Mini GT 1300	0:03:04.132	1	12 T	081,822	59:59.999 - 0	000,070
-- Tour le plus rapide --											
17	E		BOISSY Claude/MIRAN Alain	F/F	FORD Escort RS 2000		2			1:56.772 - 2	129,021
-- ABANDONS --											

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin de la période de protestation et des appels

Le Mans-Bugatti

La limite pour les protestations expire 30' au plus tard après la publication des résultats - Heure :

Longueur du circuit = 4,185 km

Les résultats sont suspendus jusqu'à la fin des investigations

Clerk of the course: BRAUNSTEIN Michel		Chronomètreur: R.I.S.
--	--	-----------------------